

Anlage 1: Fahrzeugausstattungen und Fördersätze

Grundlagen der Fördersätze:

Zusätzliche Anschaffungskosten (AK) pauschaliert (davon 80 %)

Ermittlung der zusätzlichen Anschaffungskosten:

Mittelwert aus den von den Verkehrsunternehmen im Jahr 2011 gemeldeten Komponenten.

Anmerkung: Komponenten, die im Vergleich zu den Preisen anderer Hersteller um mehr als 50 % abweichen, werden bei der Berechnung des Mittelwertes nicht berücksichtigt.

Nach drei Jahren erfolgt eine Überprüfung der Komponentenkosten und ggf. eine Anpassung.

Fördersatz je Fahrplankilometer (Fplkm)

Ermittlung: $\text{Zusätzliche Anschaffungskosten} / 360.000 \text{ Kilometer}$

Zuschuss Betriebskosten

Quelle: Gutachten, VDV-Schrift 881, Verteilung: $\text{Jahreskosten} \times 6 / 360.000 \text{ Kilometer}$

Anlage 1.1: Berechnung der Fördersätze je Fahrplan-km

		A			B			C			D			E			F		
Ausstattung	Fahrzeugtyp	Stadt-Niederflur-Linienbusse/Überland-Niederflur-Linienbusse (10 bis 13,5 m)			Niederflur-Gelenk-Linienbusse			Großraum-Niederflur-Linienbusse (> 13,5 m)			Niederflur-Midi-Linienbusse			Doppeldecker-Niederflur-Linienbusse			Linien-Kleinbusse (über 15 Plätze)		
		Fördersatz in Euro je Fplkm			Fördersatz in Euro je Fplkm			Fördersatz in Euro je Fplkm			Fördersatz in Euro je Fplkm			Fördersatz in Euro je Fplkm			Fördersatz in Euro je Fplkm		
		zusätzliche AK ¹ pauschaliert	Fördersatz je Fplkm	Zuschuss Betriebskosten Fplkm ²	zusätzliche AK ¹ pauschaliert	Fördersatz je Fplkm	Zuschuss Betriebskosten Fplkm ²	zusätzliche AK ¹ pauschaliert	Fördersatz je Fplkm	Zuschuss Betriebskosten Fplkm ²	zusätzliche AK ¹ pauschaliert	Fördersatz je Fplkm	Zuschuss Betriebskosten Fplkm ²	zusätzliche AK ¹ pauschaliert	Zuschuss Betrieb p.a.	Zuschuss Betriebskosten Fplkm ²	zusätzliche AK ¹ pauschaliert	Zuschuss Betrieb p.a.	Zuschuss Betriebskosten Fplkm ²
1	Vollklimaanlage																		
2	Niederflurigkeit																		
3	Erdgasantrieb																		
4	EEV (Enhanced Environment friendly Vehicles)																		
5	Videoüberwachung, auch Nachrüstung																		
6	Euro VI																		
7	Nachrüstung Euro VI																		
8	Nachrüstung Dieselpartikelfilter																		

¹Anschaffungskosten²Fahrplankilometer

Anlage 2: Fördersätze für den Einsatz von jungen Fahrzeugen

Annahmen und Grundlagen der Fördersätze (Beispiel: Standard-Niederflur-Linienomnibus)

Nutzungsdauer der Fahrzeuge im Unternehmensinteresse:	15 Jahre
Nutzungsdauer der Fahrzeuge im Aufgabenträgerinteresse:	12 Jahre
Durchschnittliches Flottenalter im Aufgabenträgerinteresse:	6 Jahre (= 72 Monate zzgl. 6 Monate Toleranz)
Anschaffungskosten für ein Standard-Niederflur-Linienomnibus:	200.000 Euro
AfA-Mehraufwand wegen verkürzter Nutzungsdauer:	40.008 Euro (12 Jahre x 3.334 Euro)
Degressive Verteilung des AfA-Mehraufwands auf die ersten fünf Nutzungsjahre im Verhältnis:	50 % : 23,5 % : 10,5 % : 7,5 % : 5,5 % : 3 %

Bei unterstellter Jahreskilometerleistung (60.000 Kilometer) ergeben sich folgende Fördersätze in Euro:

Fahrzeugalter bis 12 Monate:	0,3334
Fahrzeugalter bis 24 Monate:	0,1567
Fahrzeugalter bis 36 Monate:	0,0700
Fahrzeugalter bis 48 Monate:	0,0500
Fahrzeugalter bis 60 Monate:	0,0367
Fahrzeugalter bis 72 Monate:	0,0200

Der Ermittlung des Fahrzeugalters liegt das Datum der Erstzulassung zugrunde.

Im 1. Förderjahr 2012 erhöht sich der Fördersatz um den Faktor 2 für Fahrzeuge, deren Erstzulassung 2012 erfolgt.

Mögliche Positiveffekte aufgrund von z.B. Instandhaltungsminderaufwand, Wiederverkaufspreis und möglichen Mehrerlösen werden wegen Geringfügigkeit nicht in Ansatz gebracht.

Anlage 2.1: Berechnung der Cent-Beträge pro km bei verschiedenen Bus-Typen

		A	B	C	D	E	F
	Fahrzeugtyp	Stadt-Niederflur-Linienbusse/Überland-Niederflur-Linienbusse (10 bis 13,5 m)	Niederflur-Gelenk-Linienbusse	Großraum-Niederflur-Linienbusse (> 13,5 m)	Niederflur-Midi-Linienbusse	Doppeldecker-Niederflur-Linienbusse	Linien-Kleinbusse (über 15 Plätze)
	Anschaffungskosten	200.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €	130.000,00 €	500.000,00 € 8334 EUR	130.000,00 € 2.166 EUR
	AfA-Mehraufwand pro Jahr Fahrzeugalter	3.334 EUR Fördersatz in Euro je Fplkm	4.166 EUR Fördersatz in Euro je Fplkm	4.166 EUR Fördersatz in Euro je Fplkm	2.166 EUR Fördersatz in Euro je Fplkm	Fördersatz in Euro je Fplkm	Fördersatz in Euro je Fplkm
1	Fahrzeugalter bis 12 Monate	0,3334 €	0,4166 €	0,4166 €	0,2166 €	0,8334 €	0,2166 €
2	bis 24 Monate	0,1567 €	0,1958 €	0,1958 €	0,1018 €	0,3917 €	0,1018 €
3	bis 36 Monate	0,0700 €	0,0875 €	0,0875 €	0,0455 €	0,1750 €	0,0455 €
4	bis 48 Monate	0,0500 €	0,0625 €	0,0625 €	0,0325 €	0,1250 €	0,0325 €
5	bis 60 Monate	0,0367 €	0,0458 €	0,0458 €	0,0238 €	0,0917 €	0,0238 €
6	bis 72 Monate	0,0200 €	0,0250 €	0,0250 €	0,0130 €	0,0500 €	0,0130 €

Anmerkung:

Bei allen Bus-Typen wurde eine durchschnittliche Jahreslaufleistung von 60.000 km unterstellt

Aufteilung im Verhältnis: 50 % : 23,5 % : 10,5 % : 7,5 % : 5,5 % : 3 %

Nutzungsdauer im VU-Interesse 15 Jahre

Nutzungsdauer im AT-Interesse 12 Jahre

Anlage 3: Vorhaben zur Verbesserung der Servicequalität und Fördersätze

Zuschuss Vorhaben	Bemessungsgrundlage (max. 80 % der zuwendungsfähigen Gesamtkosten)
Vorhaltung Mobilitätszentrale	
Schulung des Fahrpersonals (z. B. Deeskalation, umweltschonende Fahrweise)	
Schulbusbegleitung	
Sonderformen der Fahrgastinformation wie: Haltestellenvitrinen, Fahrplanbuch, Liniennetzpläne, Linieninfos, Flyer mit Hausverteilung, Pünktlichkeitshotline	
Marketingmaßnahmen für Sonderprodukte (Fahrradbus, Wanderbus, Nachtbus) und Modellprojekte (z. B. mobil4you)	
Touristische Sonderausstattungen (Fahrradanhänger einschl. Anhänger)	

ngerkupplung, Fahrradträger)	
Fahrzeugbezogene Investitionen (Bordrechner, E-Ticketing)	
Marktforschungsprojekte	
Werbefreiheit der Seitenscheiben	
BürgerBus-Betreuung	
Maßnahmen zur Umsetzung innovativer Verkehrskonzepte	