

Anlage 2: Fördersätze für den Einsatz von jungen Fahrzeugen

Annahmen und Grundlagen der Fördersätze (Beispiel: Standard-Niederflur-Linienomnibus)

Nutzungsdauer der Fahrzeuge im Unternehmensinteresse:	15 Jahre
Nutzungsdauer der Fahrzeuge im Aufgabenträgerinteresse:	12 Jahre
Durchschnittliches Flottenalter im Aufgabenträgerinteresse:	6 Jahre (= 72 Monate zzgl. 6 Monate Toleranz)
Anschaffungskosten für ein Standard-Niederflur-Linienomnibus:	200.000 Euro
AfA-Mehraufwand wegen verkürzter Nutzungsdauer:	40.008 Euro (12 Jahre x 3.334 Euro)
Degressive Verteilung des AfA-Mehraufwands auf die ersten fünf Nutzungsjahre im Verhältnis:	50 % : 23,5 % : 10,5 % : 7,5 % : 5,5 % : 3 %

Bei unterstellter Jahreskilometerleistung (60.000 Kilometer) ergeben sich folgende Fördersätze in Euro:

Fahrzeugalter bis 12 Monate:	0,3334
Fahrzeugalter bis 24 Monate:	0,1567
Fahrzeugalter bis 36 Monate:	0,0700
Fahrzeugalter bis 48 Monate:	0,0500
Fahrzeugalter bis 60 Monate:	0,0367
Fahrzeugalter bis 72 Monate:	0,0200

Der Ermittlung des Fahrzeugalters liegt das Datum der Erstzulassung zugrunde.

Fahrzeuge, deren Zulassung nach dem 30.06 erfolgt, werden bei der Berechnung des Fahrzeugalters den Fahrzeugen gleichgestellt, die am 01.01. des Folgejahres zugelassen werden.

Fahrzeuge, deren Zulassung bis zum 30.06. erfolgt, werden bei der Berechnung solchen Fahrzeugen gleichgestellt, die am 01.01. des Zulassungsjahres zugelassen werden.

Im 1. Förderjahr 2012 erhöht sich der Fördersatz um den Faktor 2 für Fahrzeuge, deren Erstzulassung 2012 erfolgt.

Mögliche Positiveffekte aufgrund von z.B. Instandhaltungsminderaufwand, Wiederverkaufspreis und möglichen Mehrerlösen werden wegen Geringfügigkeit nicht in Ansatz gebracht.

Anlage 2.1: Berechnung der Cent-Beträge pro km bei verschiedenen Bus-Typen

		A	B	C	D	E	F
	Fahrzeugtyp	Stadt-Niederflur-Linienbusse/Überland-Niederflur-Linienbusse (10 bis 13,5 m)	Niederflur-Gelenk-Linienbusse	Großraum-Niederflur-Linienbusse (> 13,5 m)	Niederflur-Midi-Linienbusse	Doppeldecker-Niederflur-Linienbusse	Linien-Kleinbusse (über 15 Plätze)
	Anschaffungskosten	200.000,00 €	250.000,00 €	250.000,00 €	130.000,00 €	500.000,00 €	130.000,00 €
	AfA-Mehraufwand pro Jahr Fahrzeugalter	3.334 EUR Fördersatz in Euro je Fplkm	4.166 EUR Fördersatz in Euro je Fplkm	4.166 EUR Fördersatz in Euro je Fplkm	2.166 EUR Fördersatz in Euro je Fplkm	8334 EUR Fördersatz in Euro je Fplkm	2.166 EUR Fördersatz in Euro je Fplkm
1	Fahrzeugalter bis 12 Monate	0,3334 €	0,4166 €	0,4166 €	0,2166 €	0,8334 €	0,2166 €
2	bis 24 Monate	0,1567 €	0,1958 €	0,1958 €	0,1018 €	0,3917 €	0,1018 €
3	bis 36 Monate	0,0700 €	0,0875 €	0,0875 €	0,0455 €	0,1750 €	0,0455 €
4	bis 48 Monate	0,0500 €	0,0625 €	0,0625 €	0,0325 €	0,1250 €	0,0325 €
5	bis 60 Monate	0,0367 €	0,0458 €	0,0458 €	0,0238 €	0,0917 €	0,0238 €
6	bis 72 Monate	0,0200 €	0,0250 €	0,0250 €	0,0130 €	0,0500 €	0,0130 €

Anmerkung:

Bei allen Bus-Typen wurde eine durchschnittliche Jahreslaufleistung von 60.000 km unterstellt

Aufteilung im Verhältnis: 50 % : 23,5 % : 10,5 % : 7,5 % : 5,5 % : 3 %

Nutzungsdauer im VU-Interesse 15 Jahre

Nutzungsdauer im AT-Interesse 12 Jahre