

Anlage 2: Fördersätze für den Einsatz von jungen Fahrzeugen

Annahmen und Grundlagen der Fördersätze (Beispiel: Standard-Niederflur-Linienomnibus)

Nutzungsdauer der Fahrzeuge im Unternehmensinteresse:	15 Jahre
Nutzungsdauer der Fahrzeuge im Aufgabenträgerinteresse:	12 Jahre
Durchschnittliches Flottenalter im Aufgabenträgerinteresse:	6 Jahre (= 72 Monate zzgl. 6 Monate Toleranz)
Anschaffungskosten für ein Standard-Niederflur-Linienomnibus:	200.000 Euro
AfA-Mehraufwand wegen verkürzter Nutzungsdauer:	40.008 Euro (12 Jahre x 3.334 Euro)
Degressive Verteilung des AfA-Mehraufwands auf die ersten fünf Nutzungsjahre im Verhältnis:	50 % : 23,5 % : 10,5 % : 7,5 % : 5,5 % : 3 %

Bei unterstellter Jahreskilometerleistung (60.000 Kilometer) ergeben sich folgende Fördersätze in Euro:

Fahrzeugalter bis 12 Monate:	0,3334
Fahrzeugalter bis 24 Monate:	0,1567
Fahrzeugalter bis 36 Monate:	0,0700
Fahrzeugalter bis 48 Monate:	0,0500
Fahrzeugalter bis 60 Monate:	0,0367
Fahrzeugalter bis 72 Monate:	0,0200

Der Ermittlung des Fahrzeugalters liegt das Datum der Erstzulassung zugrunde.

Im 1. Förderjahr 2012 erhöht sich der Fördersatz um den Faktor 2 für Fahrzeuge, deren Erstzulassung 2012 erfolgt.

Mögliche Positiveffekte aufgrund von z.B. Instandhaltungsminderaufwand, Wiederverkaufspreis und möglichen Mehrerlösen werden wegen Geringfügigkeit nicht in Ansatz gebracht.

Gelöscht: Fahrzeuge, deren Zulassung nach dem 30.06 erfolgt, werden bei der Berechnung des Fahrzeugalters den Fahrzeugen gleichgestellt, die am 01.01. des Folgejahres zugelassen werden.

Gelöscht: Fahrzeuge, deren Zulassung bis zum 30.06. erfolgt, werden bei der Berechnung solchen Fahrzeugen gleichgestellt, die am 01.01. des Zulassungsjahres zugelassen werden.