

**Anlage 1.1 Berechnung der Fördersätze je Fahrplan-km**

		A			B			C			D			E			F		
Ausstattung	Fahrzeugtyp	Stadt-Niederflur-Linienbusse/Überland-Niederflur-Linienbusse (10 bis 13,5 m)			Niederflur-Gelenk-Linienbusse			Großraum-Niederflur-Linienbusse (> 13,5 m)			Niederflur-Midi-Linienbusse			Doppeldecker-Niederflur-Linienbusse			Linien-Kleinbusse (über 15 Plätze)		
	Fördersatz in Euro je Fplkm		Zuschuss Betriebskosten Fplkm <sup>2</sup>		Fördersatz je Fplkm		Zuschuss Betriebskosten Fplkm <sup>2</sup>		Fördersatz je Fplkm		Zuschuss Betriebskosten Fplkm <sup>2</sup>		Fördersatz je Fplkm		Zuschuss Betriebskosten Fplkm <sup>2</sup>		Fördersatz je Fplkm		Zuschuss Betriebskosten Fplkm <sup>2</sup>
		zusätzliche AK <sup>1</sup> pauschaliert	Fördersatz je Fplkm	Zuschuss Betriebskosten Fplkm <sup>2</sup>	zusätzliche AK <sup>1</sup> pauschaliert	Fördersatz je Fplkm	Zuschuss Betriebskosten Fplkm <sup>2</sup>	zusätzliche AK <sup>1</sup> pauschaliert	Fördersatz je Fplkm	Zuschuss Betriebskosten Fplkm <sup>2</sup>	zusätzliche AK <sup>1</sup> pauschaliert	Fördersatz je Fplkm	Zuschuss Betriebskosten Fplkm <sup>2</sup>	zusätzliche AK <sup>1</sup> pauschaliert	Zuschuss Betrieb p.a.	Zuschuss Betriebskosten Fplkm <sup>2</sup>	zusätzliche AK <sup>1</sup> pauschaliert	Zuschuss Betrieb p.a.	Zuschuss Betriebskosten Fplkm <sup>2</sup>
1	Vollklimaanlage	16700	0,0371	0,055	25500	0,0567	0,072	24100	0,0536	0,064	18200	0,0404	0,055	35100	0,0780	0,055	4800	0,0107	0,011
2	Niederflurigkeit	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	4000	0,0089	k.A. <sup>3</sup>	10000	0,0222	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>
3	Erdgasantrieb	38300	0,0851	0,00	43000	0,0956	0,00	80000	0,1778	0,00	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,00	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,00	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,00
4	EEV (Enhanced Environment friendly Vehicles)	4700	0,0104	0,0310	4800	0,0107	0,0420	3900	0,0087	0,0310	6000	0,0133	0,0310	2600	0,0058	0,0310	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,015
5	Videoüberwachung, auch Nachrüstung	4500	0,010	0,0030	5500	0,0122	0,0030	6000	0,0133	0,0030	4000	0,0089	0,0030	2600	0,0058	0,0030	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,0030
6	Euro VI	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,0310	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,0420	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,0310	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,0310	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,0310	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,015
7	Nachrüstung Euro VI	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,0310	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,0420	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,0310	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,0310	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,0310	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,015
8	Nachrüstung Dieselrußpartikel filter	11800	0,0262	0,0310	11800	0,0262	0,0420	11500	0,0256	0,0310	10500	0,0233	0,0310	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,0310	k.A. <sup>3</sup>	k.A. <sup>3</sup>	0,015

<sup>1</sup>Anschaffungskosten <sup>2</sup>Fahrplankilometer <sup>3</sup>Keine Angabe (Im Einzelfall unter Vorlage von Nachweisen zu berechnen)  
kein Betriebskostenzuschuss bei Erdgasantrieb, aufgrund sinkender Betriebskosten