# Hochsauerlandkreis

# Erstellung einer kreisweiten Nahmobilitätskonzeption für den Hochsauerlandkreis

## Vorstellung der Ergebnisse der Online-Beteiligung

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit dieser Präsentation möchten wir Ihnen die Ergebnisse der Online-Beteiligung zum Nahmobilitätskonzept Hochsauerlandkreis darstellen, die Dank ihrer Teilnahme gewonnen werden konnten.

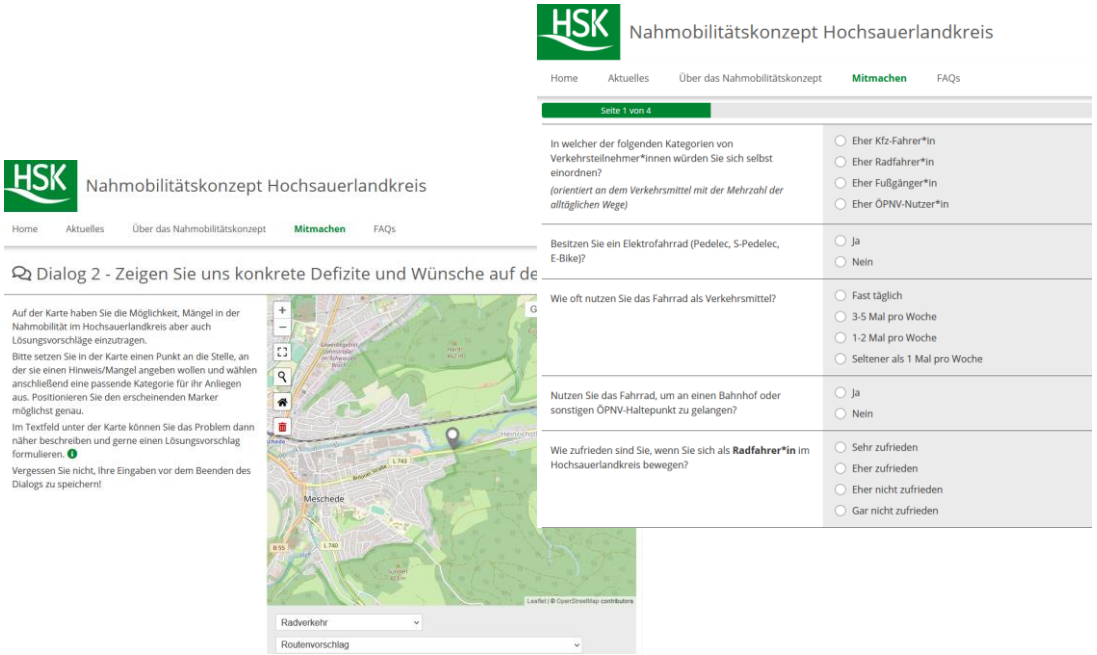
Die Ergebnisse bieten eine Überblick über die aktuelle Situation der Nahmobilität im Hochsauerlandkreis und bilden eine gute Argumentationsgrundlage für den weiteren Prozess.

Die Ergebnisse werden in die weitere Bearbeitung einfließen.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit

# Beteiligungsformat

- Die Bürgerbeteiligung erfolgte über die Webseite hsk-mobil.de
- vom 1. April bis 30 April 2022
- Es bestand die Möglichkeit in 2 Dialogen Eingaben zu machen
- Dialog 1: Fragenkatalog
- Dialog 2: Karteneingabe von Problempunkten mit Beschreibung

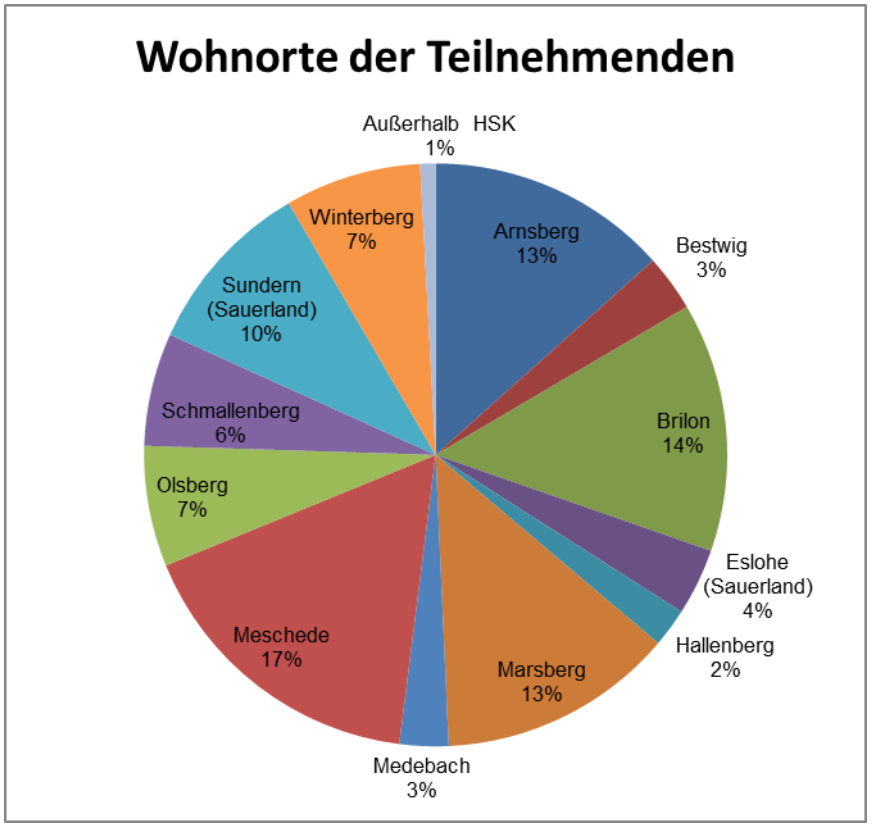


# Online-Beteiligung – Ergebnisse Dialog 1

## TeilnehmerInnen

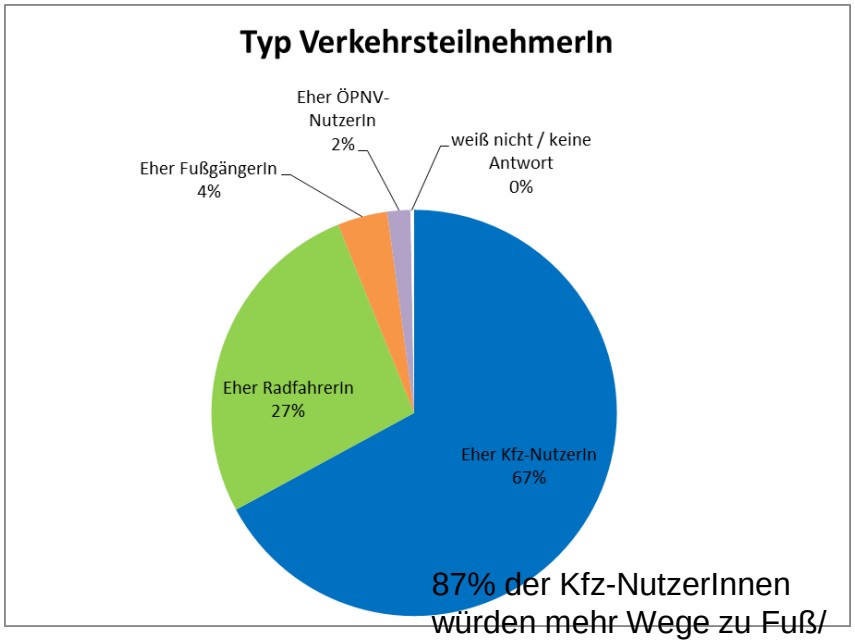
| | |
|---|---|
| Datensätze gesamt | 1034 |
| auswertbarer Datensatz | 702 (68%) |
| davon | |
| nur Fragebogen | 343 |
| nur Karte | 46 |
| Fragebogen und Karte | 313 |

- Alle Kommunen vertreten
- 85% der Teilnehmenden zwischen 25 und 60 Jahren



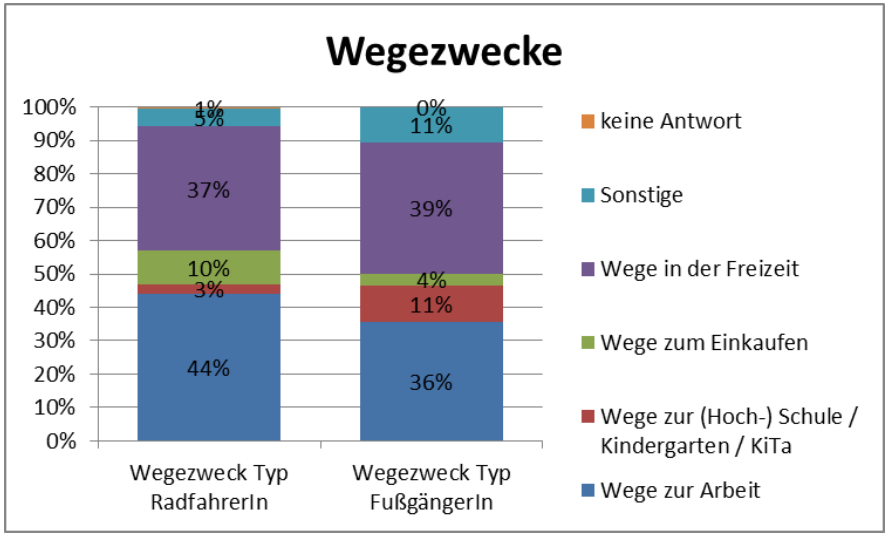
# Online-Beteiligung – Ergebnisse Dialog 1

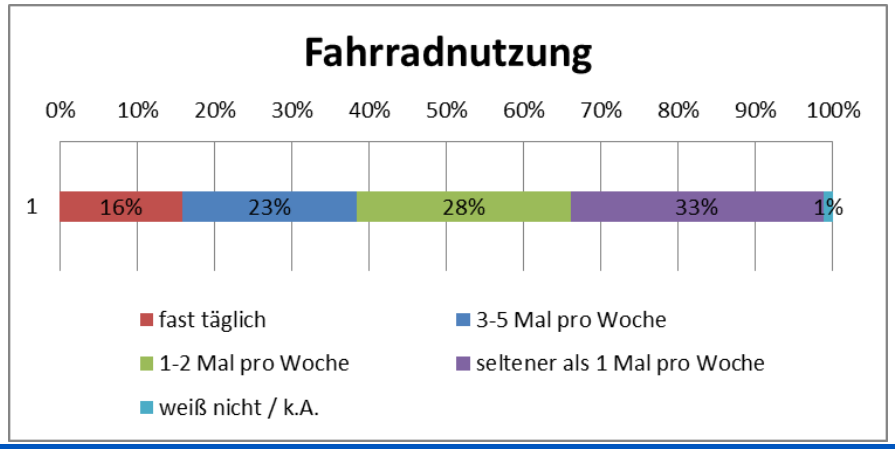
## Verkehrsteilnahme




87% der Kfz-NutzerInnen würden mehr Wege zu Fuß/ mit dem Rad erledigen, wenn die Infrastruktur besser wäre

| E-Bike Besitz | | |
|---|---|---|
| besitzt E-Bike | 444 | 63% |
| besitzt kein E-Bike | 257 | 37% |



# Online-Beteiligung – Ergebnisse Dialog 1

- Nur wenige mit dem Rad zum Bahnhof / Haltestelle
  - Dabei am häufigsten: Bahnhöfe Meschede und Bahnhöfe Arnsberg
- Mit der aktuellen Fuß- und Radverkehrssituation zeigen sich
  - 35% der Radfahrenden und
  - 79% der zu Fuß gehenden zufrieden
- 69 % des Fußverkehrs finden innerhalb der Kernstädte oder Ortsteile statt
- 22% der Fußwege verlaufen zwischen den Ortsteilen

# Online-Beteiligung – Ergebnisse Dialog 1

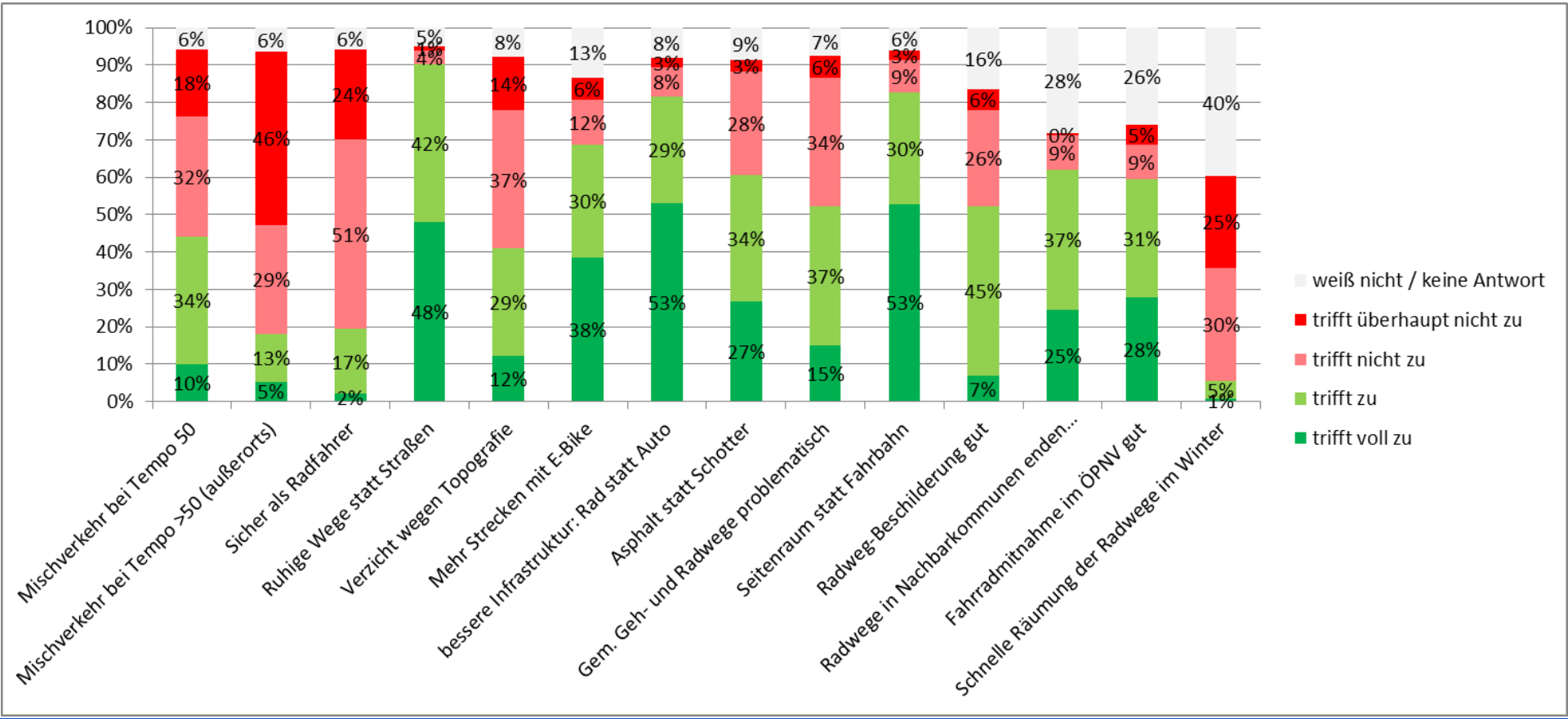
## Ergebnis der Routenabfrage (Von wo nach wo fahren sie regelmäßig)

- Starke Beziehungen
  - von / nach Meschede aus/von Arnsberg, Eslohe und Bestwig
  - Arnsberg und Sundern
  - Winterberg und Medebach
  - Brilon und Marsberg

| Wegebeziehungen <-> | | Zielorte | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Arnsberg | Bestwig | Brilon | Eslohe (Sauerland) | Hallenberg | Marsberg | Medebach | Meschede | Olsberg | Schmallenberg | Sundern (Sauerland) | Winterberg |
| Startorte | Arnsberg | 145 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 3 | 60 | 2 |
| | Bestwig | | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 13 | 1 | 0 | 2 |
| | Brilon | | | 111 | 0 | 0 | 55 | 4 | 6 | 35 | 2 | 0 | 10 |
| | Eslohe (Sauerland) | | | | 22 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 21 | 5 | 0 |
| | Hallenberg | | | | | 12 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | Marsberg | | | | | | 129 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Medebach | | | | | | | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | Meschede | | | | | | | | 124 | 17 | 19 | 24 | 5 |
| | Olsberg | | | | | | | | | 43 | 1 | 0 | 21 |
| | Schmallenberg | | | | | | | | | | 54 | 0 | 12 |
| | Sundern (Sauerland) | | | | | | | | | | | 80 | 0 |
| | Winterberg | | | | | | | | | | | | 55 |

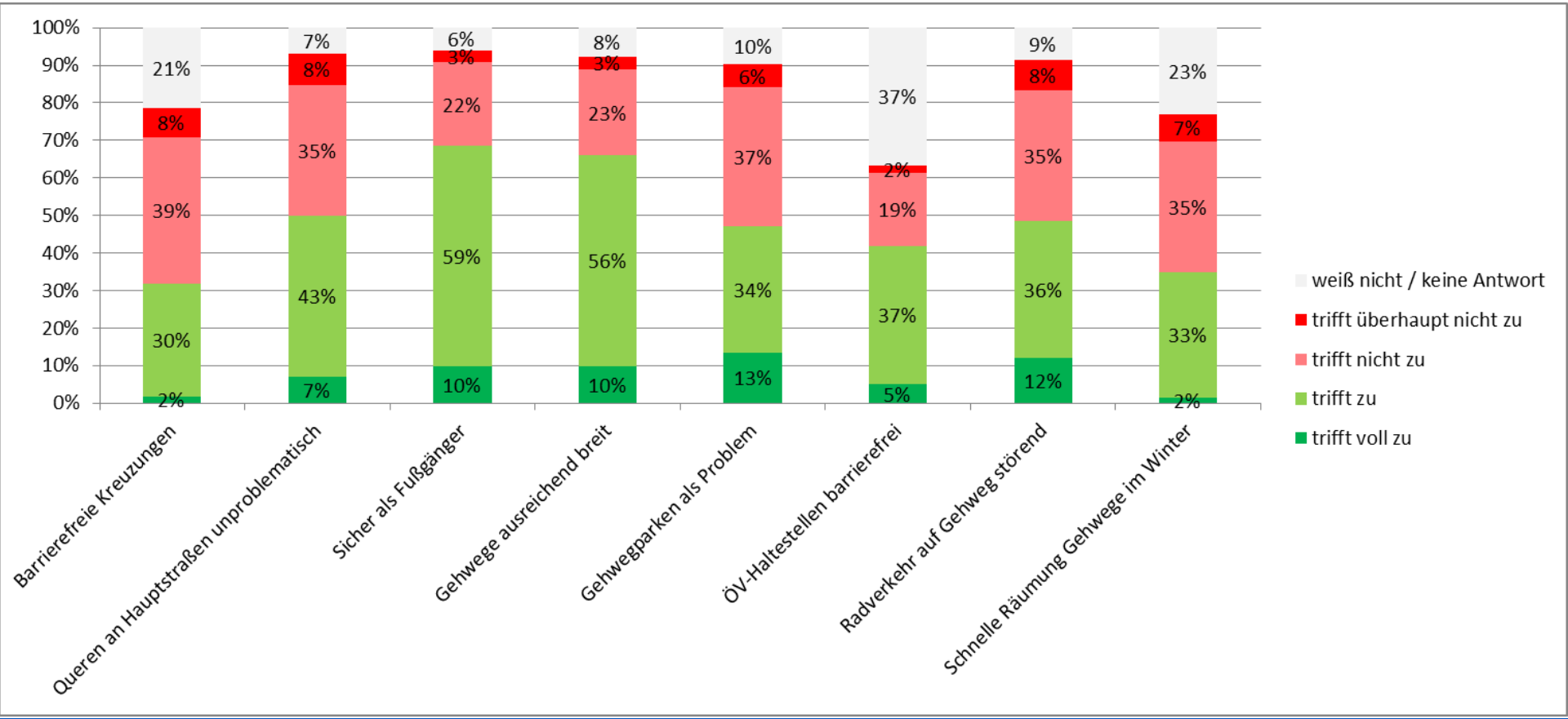
# Online-Beteiligung – Ergebnisse Dialog 1

## Fragestellungen zum Radverkehr

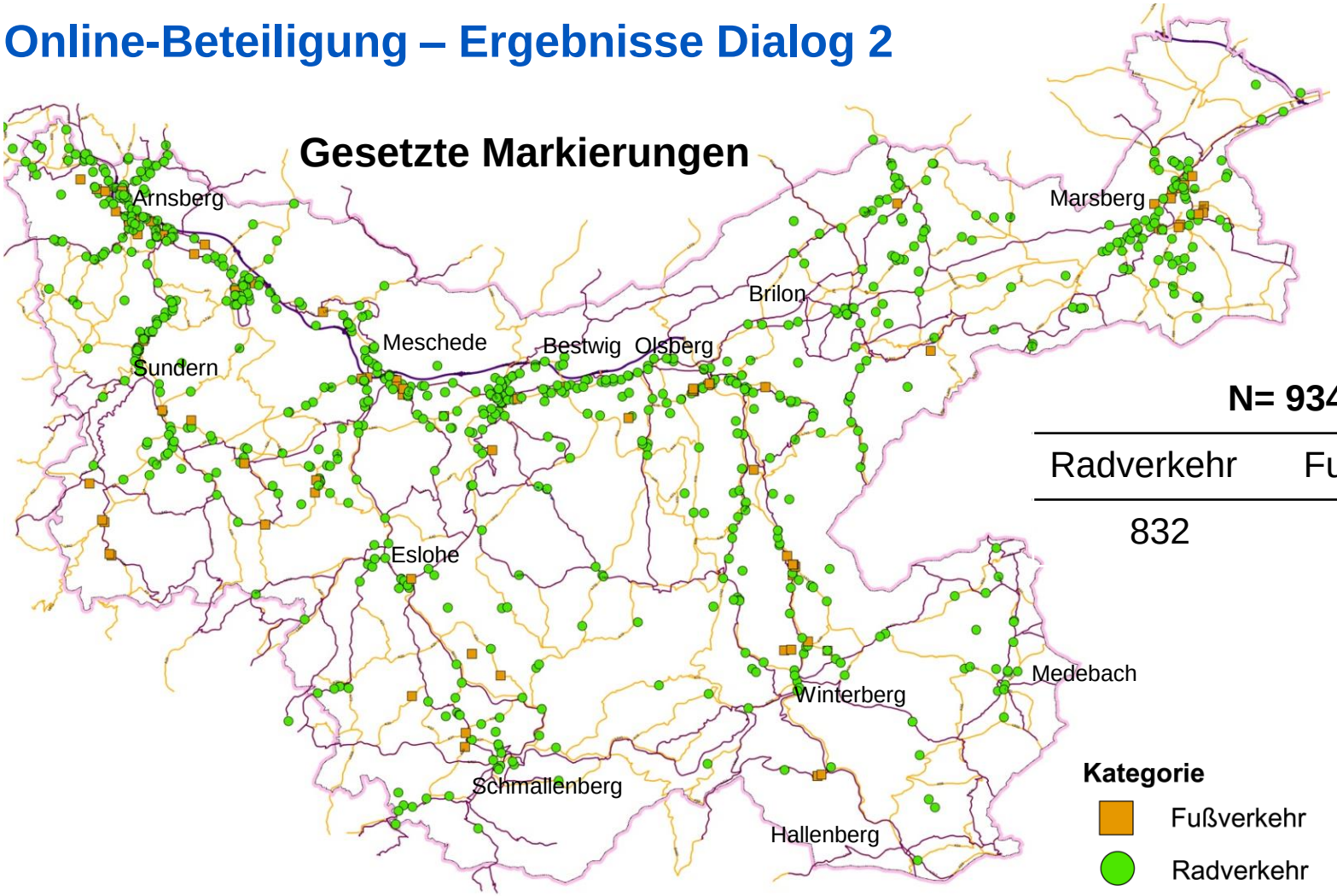


# Online-Beteiligung – Ergebnisse Dialog 1

## Fragestellungen zum Fußverkehr



# Online-Beteiligung – Ergebnisse Dialog 2




**N= 934**

| Radverkehr | Fußverkehr |
|---|---|
| 832 | 102 |

# Online-Beteiligung – Ergebnisse Dialog 2

## Verortete Problemstellen

| Hinweise zum Radverkehr | | Fußverkehr | |
|---|---|---|---|
| Anzahl Meldungen | 832 | Anzahl Meldungen | 102 |
| davon | | davon | |
| Fehlende Radabstellanlagen | 252 | Fehlende Beleuchtung | 49 |
| Fehlende/mangelhafte Beschilderung | 230 | Lange Wartezeiten an Ampeln | 24 |
| Konflikte im Bereich von Kreuzungen und Kreisverkehren | 188 | Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr | 19 |
| Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr | 27 | Mangelhafte Barrierefreiheit | 4 |
| Sonstiges | 23 | Mangelhafte Gehwegbreite | 1 |
| Bestehender (Rad-)Weg mangelhaft | 34 | Fehlende Querungsmöglichkeit | 2 |
| Routenvorschlag | 56 | Sonstiges | 3 |
| Fehlende/zu schmale Querungsanlage | 16 | | |
| Konflikte mit ruhendem Kfz-Verkehr | 6 | | |

# Online-Beteiligung – Ergebnisse Dialog 2

- Die Angaben zu den gesetzten Markierungen werden im Rahmen der Maßnahmenausarbeitung erneut herangezogen
- Markierungen / Problemstellen, die sich nicht auf das Zielnetz des HSK beziehen, werden an die jeweiligen Kommunen weitergeleitet

# Vielen Dank