



Hochsauerlandkreis

Nahverkehrsplan 2019 – 2023

Anlagenband

Hochsauerlandkreis

Nahverkehrsplan 2019 – 2023

Anlagenband

Kassel, März 2019

Hochsauerlandkreis

Kreishaus Meschede

Steinstraße 27, 59872 Meschede

Bearbeitung durch:

plan:mobil

Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Dipl.-Geograph Frank Büsch

Ludwig-Erhard-Straße 8, D-34131 Kassel

Tel. 0561 / 7 08 41 02, Fax 0561 / 7 08 41 04

info@plan-mobil.de, www.plan-mobil.de

Dipl.-Geogr. Frank Büsch, Sven Regnery, M. Sc.

In Kooperation mit:

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult

Dipl.-Ingenieur Mathias Schmechtig

Wilhelmshöher Allee 274, D-34131 Kassel

Tel. 0561 / 988349-65, Fax 0561 / 988349-68

info@mathias-schmechtig.de, www.mathias-schmechtig.de

Dipl.-Ing. Mathias Schmechtig, Dipl.-Ing Kirsten Krasel

TABELLENVERZEICHNIS:

TABELLE 1:	FLÄCHENENTWICKLUNG SEIT 2007 (GEMÄß BEFRAGUNG DER STÄDTE UND GEMEINDEN)	1
TABELLE 2:	ARBEITSPLATZSCHWERPUNKTE IM HOCHSAUERLANDKREIS (AUSZUG; MIND. 300 ARBEITSPLÄTZE AM STANDORT)	4
TABELLE 3:	FREIZEIT UND TOURISMUS – ZIELE MIT ÜBERREGIONALER BEDEUTUNG (GEMÄß BEFRAGUNG DER STÄDTE UND GEMEINDEN)	8
TABELLE 4:	LINIEN- UND BEDIENUNGSANGEBOT IM BUSVERKEHR IM HOCHSAUERLANDKREIS (FAHRPLANSTAND SOMMER 2016)	10
TABELLE 5:	BÜRGERBUS IM HOCHSAUERLANDKREIS	15
TABELLE 6:	SIEDLUNGSFLÄCHEN- UND INFRASTRUKTURENTWICKLUNG BIS 2030 (PLANUNG)	21
TABELLE 7:	PRIORITÄTENLISTE FÜR DEN BARRIEREFREIEN AUSBAU VON HALTESTELLEN	24

KARTENVERZEICHNIS:

KARTE 1:	RAUM- UND SIEDLUNGSSTRUKTUR
KARTE 2:	PENDLERVERFLECHTUNGEN IM HOCHSAUERLANDKREIS
KARTE 3A:	ÖPNV-RELEVANTE ZIELE IM HOCHSAUERLANDKREIS
KARTE 3B:	ÖPNV-RELEVANTE ZIELE IM HOCHSAUERLANDKREIS WEITERFÜHRENDE SCHULEN
KARTE 4:	BESTANDSNETZ HOCHSAUERLANDKREIS
KARTE 5:	SIEDLUNGSSTRUKTURELLE GLIEDERUNG DES HOCHSAUERLANDKREISES
KARTE 6:	HIERARCHIE DER VERKEHRSBEZIEHUNGEN IM HOCHSAUERLANDKREIS
KARTE 7:	ABWEICHUNGEN VON DEN DEFINIERTEN BEDIENUNGS- UND VERBINDUNGS- STANDARDS (VERKEHRE MIT VERBINDENDEM CHARAKTER)
KARTE 8:	MAßNAHMEN UND PRÜFAUFTRÄGE
KARTE 9:	BARRIEREFREIER HALTESTELLENAUSBAU BIS 2022 (PLANUNG)

LINIENSTECKBRIEFE:

LINIENBÜNDEL HSK – MITTE
LINIENBÜNDEL HSK – OST
LINIENBÜNDEL HSK – WEST
LINIENBÜNDEL TEILNETZ „RLG“ IM HOCHSAUERLANDKREIS

plan:mobil



Mathias
Schmechtig

NahverkehrsConsult

1 zu Kapitel 3: Bestandsaufnahme

■ **Tabelle 1: Flächenentwicklung seit 2007 (gemäß Befragung der Städte und Gemeinden)**

Kommune / Lage	Maßnahmen	Größe	Realisierung
<i>Arnsberg</i>			
Sternhelle, Herdringen	Baugebiet	110 WE	ab 2013
Dollberg, Neheim	Baugebiet	17 ha	ab 2005
Müggenberg- Rusch	Erneuerung des Geländebestandes der Arnsberger Wohnungsgenossenschaft Neubau	4,8 ha (250 WE (neu))	ab 2018
Vosswinkel	Gewerbegebiet Gut Nierhof	10 ha	ab 2010
Arnsberg	Gewerbegebiet Zu den Werkstätten	8 ha	ab 2016
Bachumer Heide	Bachum Baugebiet	1,2 ha (13 Einfam. häuser)	
<i>Bestwig</i>			
Wiebusch	Wohn- und Gewerbegebiet	rd. 50 Bau- plätze	ab 2015
<i>Brilon</i>			
Keffelker Straße	Erweiterung Gewerbefläche	6 ha	2009
Hinterm Gallberg	Erweiterung Gewerbefläche	8 ha	2014
Im Kissen	Erweiterung Gewerbefläche	34 ha	2008
In der langen Wende	Erweiterung Gewerbefläche	15 ha	2009
Campingplatz	Campingplatz 315 Stellplätze, 50 Ferienwohnheime	19 ha	2009
Kurpark, In der Helle, Am Schönschede	Umgestaltung und Erweiterung Kurpark	-	2014
Hängeberg, Bilstein	Anlegung Bike Trail	20 km	2014
Hängeberg, Bilstein	Waldfeenpfad	2 km	2014
Hängeberg, Bilstein	Geologischer Trail	8,6 km	2014
<i>Eslohe</i>			
Störmanns Wiese	Baugebiet	ca. 2,5 ha	ab 2007
Bremke, Stakelbrauk	Erweiterung Gewerbegebiet	ca. 3,4 ha	2013
Ortskern	Fachmarktzentrum „Esselmarkt“	ca. 4.500 m ²	2015

Kommune / Lage	Maßnahmen	Größe	Realisierung
<i>Hallenberg</i>			
Sonnenhang	Neubaugebiet Sonnenhang	5,9 ha (ca. 60 Ein- fam.häuser)	2006
Petrusstraße 2	Infozentrum Kump	-	2007
<i>Marsberg</i>			
Obermarsberg	Baugebiet Rennufer – Meisenberg 2. + 3 BA 36 WE errichtet / ca. 26 folgen	6,0 ha	seit 2008
Giershagen	Baugebiet „Rennefeld“ Noltholter Str. 10 WE errichtet / ca. 20 folgen	2,8 ha	seit 2009
<i>Medebach</i>			
Kernstadt Medebach	Baugebiet „Ringelfeldweg“	6 ha	ab 2007
Dreislar	Erweiterung Bebauungsplan Ortsteil Dreislar „Am Scheidt“	0,4 ha	ab 2011
Düdinghausen	Baugebiet „Auf dem Kleve“	2,4 ha	ab 2007
Oberschledorn	Bauzeile „An der Höh“	0,33 ha	ab 2007
Oberschledorn	Erweiterung Baugebiet „Hinter der Schule“	0,7 ha	ab 2007
<i>Meschede</i>			
Hennepark & Henneland- schaft	Ruhr-Promenade, Henne-Boulevard, Aussichtsplattform, Hennepark	-	2013, 2014
<i>Olsberg</i>			
Olsberg (Wattmecke)	Wohngebiet Am Stein	0,8 ha (16 WE)	ab 2008
Gevelinghausen	Am Losenberg-Nord	1,2 ha (38 WE)	ab 2010
Wiemeringhausen	Zur Horst	0,8 ha (22 WE)	ab 2008
Wulmeringhausen	Zur Linde	ca. 8 WE	ab 2007
Elleringhausen	Auf dem Heck	ca.20 WE	ab 2007
Olsberg (Fingerhutweg)	Niethaken/ Langer Berg	3 ha (86 WE)	ab 2009
Bigge	Gewerbegebiet Bigge Süd	3,1 ha	ab 2011

Kommune / Lage	Maßnahmen	Größe	Realisierung
<i>Schmallenberg</i>			
Bad Fredeburg	Erweiterung Gewerbegebiet Hochsauerland	10 ha	2017
<i>Sundern</i>			
Amecke	Ferienhausanlage	28 ha	k.A.
Stadtgebiet	Bauliche Entwicklungen im Stadtgebiet	k.A.	k.A.
<i>Winterberg</i>			
Winterberg (Untere Pforte/ Neue Mitte)	Neubau Geschäftszentrum „Pforte Winterberg“	-	2007
Winterberg (In der Büre)	Neubau Ferienpark	k. A.	2010
Winterberg (Am Kurpark)	Neubau Oversum	-	2011
Winterberg (Bahnareal)	Aldi		2018
Winterberg (Bahnhofstraße)	Busbahnhof, P+R-Anlage	-	2015
Neuastenberg (Neuastenberger Straße)	Neubau Ferienpark	24 Ferienhäuser	2016

Quelle: Befragung der Städte und Gemeinden, 4. Quartal 2015; Nacherhebung Juni 2018

■ **Tabelle 2: Arbeitsplatzschwerpunkte im Hochsauerlandkreis (Auszug; mind. 300 Arbeitsplätze am Standort)**

Gemeinde/ Stadt	Lage	Name der Einrichtung/ des Unternehmens/ Branche	Beschäftigten- zahl
Arnsberg	Hüsten, Kleinbahnstraße/ Heidestraße	Desch und Trilux	1.600
	Bahnhofstraße	Wesco, inkl. Villa Wesco	k. A.
	Westring	Pfleiderer	über 400
	Niedereimerfeld	FHS Holztechnik/ Stadtwerke AR/ Perstop/ Schmitz Leuchten/ A+E Kel- ler	zusammen über 600
	Zur Schefferei	Sauerländer Spanplatte	300
	Hellefelder Straße	Reno di Medici	300
	Altes Feld	Caritas Werkstätten	390 Beschäftigte 89 Mitarbeiter
	Neheim	Caritas Werkstätten	100 Beschäftigte 17 Mitarbeiter
	Seibertzstraße	Bezirksregierung Arnsberg	1.000
	Standort Springufer, Neheim Standort Stolte Ley, Hüsten Standort Nordring, Arnsberg	Klinikum Hochsauerlandkreis	(800) (400) (400) zusammen 1.600
	Rathausplatz 1	Stadtverwaltung Arnsberg	300
	Königstraße	Hochsauerlandkreis	300
	Voßwinkel - Gut Nierhof I (15,5 ha) - Gut Nierhof II (20 ha) - Gut Nierhof III (6,9 ha)	diverse	k. A.
	Jägerstraße	Verwaltungsgericht IHK	k. A.
Brückenplatz	Handwerkskammer und Landgericht und AOK	k. A.	
Bestwig	Bestwig, Ruhrstraße (Gewerbegebiet)	M. Busch, Eickelmann etc.	270
	Bestwig, Kapellenstraße (Gewerbegebiet Wiebusch)	Arconic-Tital	915
	Velmede, Kleiner Öhler (Gewerbegebiet)	Spedition Häger, Bauunter- nehmung Tillmann, Fenster Heimes etc.	160
	Velmede Wiemecker Feld (Gewerbegebiet)	Sauerwald & Söhne, Städtereinigung Stratmann, Spedition Hartmann etc.	200
	Wasserfall, Aurorastraße	Fort Fun	max. 250 (Hauptsaison)

Gemeinde/ Stadt	Lage	Name der Einrichtung/ des Unternehmens/ Branche	Beschäftigten- zahl
Brilon	Brilon Kernstadt	GE Brilon Kernstadt	Ca. 10.000
	Brilon Stadt, Im Kissen 19	Egger Holzwerkstoffe Brilon GmbH & Co. KG	1.100
	Brilon Stadt, Scharfenbergerstr. 19	Caritas-Verband e. V. Branche: Gesundheits- und Pflegebereich. Mehrere Standorte, Werkstätten für Menschen mit Behinderung (Mühlen- weg 58/ Hinterm Gallberg 12)	1.000
	Brilon Stadt, Gallbergweg 21	REMBE® GmbH Safety + Control	275
	Brilon - Hoppecke, Bontkirchenerstr. 1	Hoppecke Batterien GmbH & Co. KG	800
	Brilon Stadt, Am Schönschede 1	Krankenhaus Brilon	460
	Brilon Stadt, Hinterm Gallberg 5	OVENTROP GmbH & Co. KG Branche: Gebäudetechnik, vor allem Zubehör für Hei- zungs- und Sanitäreanlagen	550
	Brilon Stadt, Hinterm Gallberg 6	Impuls Küchen GmbH und Puris Bad GmbH	500
Eslohe	Bremke, Gewerbegebiet Im Wennetal Bremke, Gewerbegebiet Sta- kelbrauk	Branchenmix	k. A.
	Kückelheim, Zum Hohenstein	Fa. Ketten Wulf - Metallver- arbeitung	ca. 550
Hallenberg	Hallenberg, Gewerbegebiet Lehmbach	Fa.Kusch, Fa. Siepe Metallbearbeitung, Fa. Kleinwächter Sowie weitere kleinere Un- ternehmen	ca. 600
	Hesborn, Hauptstraße	Fa. Borbet	ca. 500
Marsberg	Niedermarsberg	Zentrum (incl. LWL Standort Weist)	1.700
	Niedermarsberg, Unterm Ohmberg	verschiedene	500
	Niedermarsberg, Bredelarer Straße	verschiedene	250-300
	Essentho	Ritzenhoff AG	400
	Gieshagen	WEPA Papierfabrik Krengel P. GmbH & Co. KG, Zw.Werk	400

Gemeinde/ Stadt	Lage	Name der Einrichtung/ des Unternehmens/ Branche	Beschäftigten- zahl
	Bredelar	H & T Tool Design GmbH & Co. KG	400
Medebach	Industriegebiet Holtischer Weg	Fa. Borbert	400
		Fa. Paul Köster	ca. 260
	Sonnenallee	Center Parcs Park Hochsauerland (inkl. externe Dienstleister)	ca. 450
	Oberschlehdorn	Fa. Alfons Brass Spedition und Lagerei GmbH	ca. 180
Meschede	Berge, GE Auf dem Lohnsberg	Fa. Werner Langer, Bäckerei Franzes, Fenster Kaiser, Fuhrunternehmen Roth	300
	Enste, GE Enste Nord	ITH, Astroplast, Kreisfeuerwehr, weitere Betrieb in Planung	400
	Enste, GE Enste Süd	Möbel Knappstein, Intersport Pilz, Bau-King, hagebaumarkt, Stabau, Bauhof, Spedition Mönig, Caritas Werkstätten, Holzbau Wiese, Briloner Leuchten (ab 2019), weitere Betrieb in Planung	950
	Eversberg, Mittelstraße	Fa. Möller, Bauunternehmen Tillmann, Fleischerei Kutsche	300
	Freienohl, Bahnhofstraße	Möbel-Schröer, EDEKA, Lidl, Ernst Noeke, Obi, PfiFF Reitsport, Zacharias	300
	Grevenstein	Fa. Veltins	650
	Meschede, Dünfeldweg/ Lanfertsweg	Berufskolleg, Landwirtschaftskommer, Straßen.NRW	450
	Meschede, Innenstadt	Finanzamt, Stadtverwaltung, Gemeindeverband, div. Handelsnutzungen	1.000
	Meschede, Innenstadt Ost	Martinrea Honsel	1.500
	Meschede, Jahnstr./ Im Schwarzen Bruch/ Lindenstraße	Lidl, Aldi, HIT, Ewers Karrosseriebau, FH Südwestfalen und weitere	550
	Meschede, Schederweg	St. Walburga Krankenhaus, Schulzentrum, ehem. Fernmeldeamt	1.000
	Meschede, Steinstraße	Hochsauerlandkreis, Amtsgericht, Polizei, Caritas, Grundschule	1.200
	Wehrstapel/ Heinrichsthal, Ortsdorfahrt	Fa. M. Busch, HST	300

Gemeinde/ Stadt	Lage	Name der Einrichtung/ des Unternehmens/ Branche	Beschäftigten- zahl
Olsberg	Olsberg-Gierskopp	u. a. Fa. Olsberg GE „Zur Grotte“	> 300
	Olsberg-Bigge, Heinrich- Sommer-Straße	u. a. Josefs-gesellschaft Elisabethklinik	> 300
	Bigge und Antfeld, Industrie- straße	u. a. Firmen Hees, Hütte- mann, Felix	> 300
	Bigge, Stadionstraße	Firma Oventrop Berufskolleg Olsberg	> 300
Schmallenberg	Schmallenberg Kernstadt, Oststr. 5	Falke KGaA; Textilindustrie	ca. 870
	Schmallenberg Bad- Fredeburg, Gewerbegebiet Donscheid	(u. a. Firma burgbad ca. 790)	unter 1.000
	Schmallenberg Bad Frede- burg, Gewerbepark Hoch- sauerland	diverse	unter 500
	Schmallenberg, Gewerbege- biet Breite Wiese	(u. a. Sozialwerk St. Georg, Breite Wiese 28 ca. 600)	ca. 900
	Schmallenberg-Grafschaft, Annostraße 1	Fachkrankenhaus Kloster Grafschaft	ca. 375
	Schmallenberg, Gewerbege- biet Lake	(u. a. Möbel Knappstein, Im Brauke 1 ca. 250)	unter 1.000
	Schmallenberg Kernstadt einschl. Einzelhandel und Forstamt	(u. a. Stadt Schmallenberg, Unterm Werth 1 ca. 220)	unter 500
Sundern	nördliche Röhrschiene (Lindhövel, Zum Dümpel, Kalmecke, Schweinsohl)	Gebr. Schulte, Lübke & Vogt, Spedition Liedhegener, Till- mann Profil, Capristo	ca. 1.000
	Zentrum	Stadtverwaltung, SKS, APS, Severin, Franz Miederhoff, Mesu, (ohne Einzelhandel und Supermärkte)	ca. 1.200
	Stockum	Tillmann Wellpappe, Kregel Landmaschinen, Bäckerei Vielhaber, Klute GaLABau	ca. 500
	Westenfeld	Wüllner&Kaiser, Franz Fun- ke, Karl Ulrich, mobau Schä- fer, agravis, metablo, blome- tillmann, Fliesen Ortjohann,	ca. 300
	Amecke-Illingheim	Kaiser & Waltermann, Sorpe- taler Leuchten, BKB, Gierrh GmbH, inkl. zeitnahe Ansied- lungen	> 300
Winterberg	Winterberg	Gewerbegebiet Remmeswie- se/Lamfert	300

Quelle: Befragung der Städte und Gemeinden, 4. Quartal 2015, Nacherhebung Juni 2018

■ **Tabelle 3: Freizeit und Tourismus – Ziele mit überregionaler Bedeutung (gemäß Befragung der Städte und Gemeinden)**

Stadt/ Gemeinde	Ziel	Besucherzahl [pro Jahr]
Arnsberg	Ruhrtalradweg	k. A.
	Wildwald Voßwinkel	k. A.
	Sauerlandmuseum	k. A.
Bestwig	Fort Fun	300.000
	Bergbaumuseum	50.000
	Bergbauwanderweg	k. A.
	Wasserfall Plästerlegge	k. A.
	Panoramaweg	k. A.
	Höhlentauchen Nuttlar	k. A.
Brilon	Marktplatz Brilon	k. A.
	Rundweg Trailground Brilon	35.000
	Kurpark mit landschaftstherapeutischem Weg	k. A.
	Golfplatz, Jugendherberge	k. A.
Eslohe	Wanderweg Sauerland Höhenflug	k. A.
	Radweg SauerlandRadring	k. A.
Hallenberg	Freilichtbühne	22.000
Marsberg	Diemelsee	k. A.
	Kilianstollen	k. A.
Medebach	Center Parcs Park Hochsauerland	750.000
	Spielberg Aventura („Längstes Spielgerät Europas“)	k. A.
	EU-Vogelschutzgebiet Medebacher Bucht	k. A.
Meschede	Hennesee	130.000
Olsberg	Aqua Olsberg	130.000
	Bruchhauser Steine	k. A.
	Olsberger Kneippweg	k. A.
Schmallenberg	Südwestfälisches Musikbildungszentrum	k. A.
	SauerlandBad, Bad Fredeburg	160.000
	Skigebiete Schmallenberg-Bödefeld und Winterberg	k. A.
Schmallenberg	Waldskulpturenweg	k. A.

Stadt/ Gemeinde	Ziel	Besucherzahl [pro Jahr]
Sundern	Sorpensee	1,5 Mio
	Wilde Wiese (Ski, MTB, wandern)	100.000
	Landessportbund Hachen	64.000
	Fabrik Werksverkauf	60.000
	Sauerlandklinik	40.000
	Hotel Gut Funkenhof	24.000
Winterberg	Kahler Asten	200.000
	Erlebnisberg Kappe	200.000
	Hochheide Niedersfeld	150.000
	Skiliftkarussell	400.000
	Kurpark	50.000
	Brücken Schluchtenpfad	100.000
	Sprungschanze	100.000
	Ferienpark	100.000
	Oversum Vital Winterberg	30.000

■ **Tabelle 4: Linien- und Bedienungsangebot im Busverkehr im Hochsauerlandkreis (Fahrplanstand Sommer 2016)**

Produkt/ Linie	Verlauf	Verkehrsunternehmen	Grundangebot / Takt (Mo-Fr/ Sa/ So/ FT)
SchnellBus-Linien			
SB9	Schmallenberg – Fleckenberg – Saalhausen - Altenhundem	WB	T60/T60-T120/ T120
S10	Neheim – Arnsberg	RLG	T60/T60/-
S20	Sundern – Hachen – Hüsten – Neheim	RLG	T60/T60/-
S30	Brilon – Olsberg – Niedersfeld – Medebach	RLG	T60/T60/ T60-T120
S40	Grafschaft – Schmallenberg – Winterberg – Niedersfeld	RLG	T60/T60- T120/T60
S50	Olsberg – Siedlinghausen – Winterberg – Hallenberg	WB	T60/T60- T120/T180
S70	Meschede – Hennesee – Eslohe	WB	T60/T60 - T120/T120
S80 (S10)	Brilon – Bad Wünnenberg – Paderborn	BVO	~T120/~T120/ T180
S90	Meschede – Bödefeld – Bad Fredeburg- Schmallenberg	WB	T60/T60- T120/Einzel- fahrten
RegioBus-Linien			
R21	Arnsberg – Sundern – Sundern-Hagen	WB	T60/T60/ Einzel- fahrten
R22	Arnsberg – Wennigloh – Hachen – Langscheid	WB	T60/T60/ Einzel- fahrten
R25	Neheim – Hüsten – Müschede – Hachen – Sundern	RLG	T60/T60/T60
R28	Winterberg – Bad Berleburg	WB	T120/T120/ Einzelfahrten
R31	Olsberg – Bruchhausen	RLG	T60/T60/ Einzel- fahrten (TB)
R43	Neheim-Hüsten – Ense-Bremen – Werle	WB	T60/T60/T120
R44	Medebach – Dreislar – Hesborn – Hallenberg	WB	T60/T60/-
R45	Ense – Lüttringen – Neheim	VG Breiten- bach	T60/T60/-
R46	Medebach – Düdinghausen – Willingen	RLG	T60/T60/T180
R46	Neheim – Voßwinkel – Echthausen – Wickede	VG Breiten- bach	T60/T120/-
R48	Düdinghausen – Küstelberg – Winterberg	RLG	T60/T60/ Einzel- fahrten
R54	Neheim – Niederense – Ostönnen (-Soest)	RLG	T60/T120/T120
R68	Eslohe – Cobbenrode – Grevenbrück	WB	T60/T60-T120/ Einzelfahrten
R71	Arnsberg – Oeventrop – Freienohl – Meschede	WB	T60/T60/T120
R71	(Brilon –) Rüthen – Belecke (FahrradBus; Abschnitt Brilon nur an Sonn-/ Feiertagen von Mai – Oktober)	RLG	-/-/ Einzelfahr- ten
R73	Meschede – Bestwig	RLG	T60/T60/ Einzel- fahrten
R74	Meschede – Bestwig – Altenbüren – Brilon	WB	T60/T60/ Einzel- fahrten

Produkt/ Linie	Verlauf	Verkehrsunternehmen	Grundangebot / Takt (Mo-Fr/ Sa/ So/ FT)
R75	Olsberg – Gevelinghausen – Bestwig – Meschede	WB	T60/T60/ Einzelfahrten
R76	Meschede – Hirschberg – Warstein	WB	T60/T60/T120
R81	Eslohe – Fretter – Finnentrop	WB	T120/T120/ T120
R91	Brilon – Gudenhagen – Bredelar – Marsberg	WB	T60/T120/ Einzelfahrten
Stadtbuslinien			
Arnsberg			
C1	Neheim – Hüsten – Nedereimer – Arnsberg	RLG	T30-T60/T30-T60/T60
C2	Neheim Busbahnhof – Moosfelde	RLG	T30-T60/T30-T60/T120
C3	Nedereimer – Arnsberg – Waldfriedhof/ Gierskämpen	RLG	T30-T60/T30-T60/T60
C4	Neheim Johanneskirche – Rusch – Neheim Busbahnhof	RLG	T30/T30-T90/ T90
C5	Neheim – Bergheim – Bachum – Voßwinkel	RLG	T60/T60-T120/T120
C6	Neheim Busbahnhof – Herdringen – Hüstener Markt	RLG	T60/T60-T120/T120
C7	Neheim Busbahnhof – Rumbecker Holz – Neheim-Hüsten Bf	RLG	T60/T60-T90/T90
C8	Neheim-Hüsten Bf – Oelinghauser Heide – Holzen – Oelinghauser Heide – Holzen – Neheim-Hüsten Bf	RLG	T60/T60/ Einzelfahrten
C9	Hüstener Markt – Flammberg – Hüsten Markt	RLG	T60/T60-T120/T120
C10	Arnsberg Bf – Von-Bernuth-Str. – Neumarkt (– Ober-eimer)	RLG	T60 (mit Lücken)/-/-
Meschede			
C1	Winziger Platz – Nordfriedhof – Gartenstadt – Winziger Platz	RLG	T60/T60/ Einzelfahrten
C2	Busbahnhof – Krankenhaus – Busbahnhof	RLG	T60/T60/ Einzelfahrten
C3	Busbahnhof – Wehrstapel – Eversberg	RLG	T60/T60/ Einzelfahrten
C4	Winziger Platz – Calle – Wallen – Berge	RLG	T60/T60/ Einzelfahrten
C11	Winziger Platz – Heidering – Winziger Platz	RLG	T120/T120/-
C12	Busbahnhof – Krankenhaus – Ittmecker Weg – Busbahnhof	RLG	T120/T120/-
NachtBuslinien			
N3	Olsberg – Bestwig – Meschede – Arnsberg	WB	diverse Einzelfahrten (z.T. Teilabschnitte)
N5	Arnsberg – Neheim – Voßwinkel	RLG	Einzelfahrten (z.T. Teilabschnitte)

Produkt/ Linie	Verlauf	Verkehrsun- ternehmen	Grundangebot / Takt (Mo-Fr/ Sa/ So/ FT)
N6	Sundern – Neheim – Niederense – Bremen	RLG	Einzelfahrten (z.T. Teilab- schnitte)
TaxiBus-Linien (eigenständig)			
T33	Winterberg – Pforte – Remmeswiese	RLG	T60/-/-
T40	Winterberg – Nordhagen – Kahler Asten	RLG	T60/T60- T120/T60
T65	Schmallenberg – Westfeld – Ohlenbach	RLG	Einzelfahrten Mo-Fr
AnrufSammelTaxi (AST) (eigenständig)			
Nacht- AST Brilon- Olsberg	Brilon – Olsberg und Erschließung der jeweiligen Ortsteile	RLG	-/T60/T60
Weitere Linien			
323	Neheim-Hüsten Bahnhof – Hövel – Holzen	RLG	T60/-/-
326	Neheim Busbahnhof – Voßwinkel – Wimbern	RLG	Einzelfahrten Mo-Fr
334	Freienohl – Hellefeld – Sundern	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
335	Sundern-Hagen – Finnentrop	WB	Einzelfahrten Mo-Sa
336	Sundern – Amecke – Balve	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
345	Schmallenberg/ Bad Fredeburg – Niederberndorf – Eslohe	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
349	Siedlinghausen – Altenfeld – Elpe – Olsberg	WB	Einzelfahrten Mo-Sa
364	Hallenberg – Braunshausen – Hallenberg	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
367	Eslohe – Freienohl	WB	T60-T120/ T120/T120
367/369	Schmallenberg – Bad Fredeburg – Eslohe	WB	T60-T120/ T120/T120
T73/373	Wasserfall – Ramsbeck – Berlar – Meschede	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
382	Brilon – Gudenhagen – Brilon Wald – Willingen	WB	Einzelfahrten Mo-Sa/ So/ FTT240
385	Giershagen – Bredelar – Hoppecke – Gudenhagen – Brilon	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
397	Marsberg – Hesperinghausen – Canstein – Bad Arol- sen	WB	Einzelfahrten Mo-Fr/ Sa T120
412	Wennigloh – Arnsberg, Schulen Schreppenberg – Sauerschule	RLG	Einzelfahrten Mo-Fr
413	Breitenbruch – Arnsberg, Schulen Schreppenberg	RLG	Einzelfahrten Mo-Fr
414	Arnsberg – Uentrop	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
431	Sundern – Recklinghausen – Endorf	RLG	T60/T60/ Ein- zelfahrten

Produkt/ Linie	Verlauf	Verkehrsunternehmen	Grundangebot / Takt (Mo-Fr/ Sa/ So/ FT)
432	Sundern Schulzentrum – Hachen – Langscheid	RLG	Einzelfahrten Mo-Fr
434	Sundern – Hellefeld – Linnepe – Sundern	WB	T60/T60/-
435	Stadtverkehr Sundern	WB	T60/T60/-
436	Sundern – Meinkenbracht	WB	Einzelfahrten Mo-Sa
442	Eslohe-Cobbenrode – Leckmart	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
443	Eslohe-Henninghausen – Oberlandenbeck	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
444	Eslohe-Reiste – Landenbeck/ Büenfeld – Büemke	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
445	Eslohe – Niedersalwey – Obersalwey / – Kückelheim – Obermarpe	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
450	Winterberg – Züschen	RLG	T60/T60- T120/T180
451	Winterberg – Neuastenberg – Hoheleye	RLG	Einzelfahrten Mo-Sa
452	Winterberg Schulen – Niederfeld	RLG	Einzelfahrten Mo-Fr
453	Olsberg Bahnhof – Helmeringhausen – Antfeld – Gevelinghausen	RLG	T60/-/-
454	Olsberg Bahnhof – Antfeld – Bahnhof	WB	Einzelfahrten Mo-Sa
460	Olsberg Bahnhof – Gierskopp – Wulmeringhausen	RLG	Einzelfahrten Mo-Fr
461	Schmallenberg – Grafschaft – Oberkirchen	RLG	Einzelfahrten Mo-Fr
462	Oberkirchen – Winkhausen – Rehsiepen	RLG	Einzelfahrten Mo-Sa
463	Schmallenberg – Oberkirchen – Altastenberg	RLG	Einzelfahrten Mo-Fr
465	Bad Fredeburg – Oberhenneborn – Kircharbach – Bad Fredeburg	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
466	Schmallenberg – Holthausen – Bad Fredeburg	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
466	Schmallenberg – Latrop/ Jagdhaus – Hundesossen	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
467	Schmallenberg – Bracht – Schmallenberg/ Bad Fredeburg	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
471 (neu R72)	Bestwig – Ramsbeck – Andreasberg – Wasserfall	WB	T60/T120/ T60-T120
475	Meschede Nordstadt – Hünenburg – Winziger Platz	RLG	Einzelfahrten Mo-Fr
476	Meschede Busbahnhof – Gartenstadt – Eversberg	RLG	Einzelfahrten Mo-Fr
480/487	Brilon – Thülen – Nehden – Alme	RLG, WB	Einzelfahrten Mo-Fr
481	Brilon – Scharfenberg (-Rixen) – Wülfe – Alme	RLG	T60/ Einzel- fahrten Sa/-
483	Brilon – Thülen – Rösenbeck/ Radlinghausen – Madfeld	RLG	T60-T120/ T120/-

Produkt/ Linie	Verlauf	Verkehrsunternehmen	Grundangebot / Takt (Mo-Fr/ Sa/ So/ FT)
485	Brilon Markt – Derkerstein – Itzelstein – Brilon Markt	WB	Einzelfahrten Mo-So
486	Brilon – Hoppecke – Bontkirchen	WB	Einzelfahrten Mo-Fr
489	Brilon – Wülfte	RLG	Einzelfahrten Mo-Sa
491	Marsberg Bahnhof – Gansau – Rennufer – Meisenberg – Bahnhof	RLG	T60/ T60-T120/-
494	Marsberg – Westheim – Oesdorf – Meerhof	WB	T60/T120/-
495	Marsberg – Erlinghausen	RLG	T60-T120/ T120/-
496	Marsberg – Essentho – Fürstenberg	WB	T60-T120/ Einzelfahrten/-
497	Marsberg – Obermarsberg – Giershagen – Canstein – Udorf	WB	Einzelfahrten Mo-Sa
498	Marsberg Bahnhof – Krankenhaus – Altenheim – Bahnhof	RLG	T120/T120/-
499	Marsberg Wallmei – Oesterholz	RLG	Einzelfahrten Mo-Fr
520	Hallenberg/ Hatzfeld – Allendorf – Frankenberg	ALV Oberhes- sen	T60/T120/-
530	Medebach – Lichtenfels – Frankenberg	ALV Oberhes- sen	T120/-/-
548	Arnsberg – Breitenbruch – Delecke	WB	T120/T120/ Einzelfahrten
550	Medebach – Korbach	Bad Wildun- ger Kraftver- kehr	T120/T120/ T120
562	Medebach – Berge	RLG	Einzelfahrten Mo-Fr

Quelle: Fahrplaninformation (Fahrplanstand 2016)

■ **Tabelle 5: BürgerBus im Hochsauerlandkreis**

Linie	Verlauf	Verkehrsunternehmen
<i>BürgerBus Arnsberg</i>		
B1	Ruhrlinie: Hüsten – Bruchhausen – Niedereimer	RLG
B2	Röhrlinie: Hüsten – Müschede	RLG
<i>BürgerBus Bestwig</i>		
B1	Bestwig – Föckinghausen – Stockey – Velmede – Nuttlar	WB
<i>BürgerBus Brilon</i>		
B1	Markt – Itzelstein – Hotel am Kurpark – Krankenhaus – Drübel – Amt Thülen – Volksbank-Center – Markt	WB
B2	Markt – Kalvarienberg – Müggenborn – Markt – Mühlenweg – Hesdiner Ring – Ratmerstein – Friedhof – Gallbergweg – Rewe – Volksbank-Center – Markt	WB
<i>BürgerBus Eslohe</i>		
	Bedienung Eslohe Ortsteile und Anbindung an Hauptort	WB
	Eslohe Ortslinie	WB
<i>BürgerBus Marsberg</i>		
B1	Innenstadtlinie	WB
<i>BürgerBus Meschede</i>		
B13	Kaufpark – Busbahnhof – Bernard-Sazmann Haus – Nördeltstraße – Hardstraße	RLG
B14	Kaufpark – Busbahnhof – Winziger Platz – Steinstraße – Langelohweg – Südfriedhof	RLG
<i>BürgerBus Sundern</i>		
B1	Sparkassenlinie Sundern	WB
B7	Gartenlinie Sundern – Neuenrade (Linie verkehrt nur von April bis Oktober jeden 1. und 3. Samstag im Monat)	WB
<i>BürgerBus Sorpesee (Sundern)</i>		
B4	Sorpelinie Sundern – Amecke – Langscheid	WB
<i>BürgerBus Schmallerberg</i>		
Bürger-Bus	Schmallerberg – Bad Fredeburg – Kirchlpe	Stadt Schmallerberg
Bürger-Bus	Schmallerberg – Hawerland – Grimminghausen	
<i>BürgerBus Winterberg</i>		
B1	Rewe – Krankenhaus – Ursulinienheim – Hapimag – Landal Park – Bahnhof – Rewe	RLG
B2	Winterberg – Kahler Asten – Lenneplätze – Neuastenberg – Mollseifen – Langewiese – Neuastenberg – Lenneplätze – Kahler Asten – Winterberg	RLG

Quelle: Homepage des BürgerBusverbands Sauerland-Hellweg eG sowie Homepages der Verkehrsunternehmen RLG und WB (ehemals BRS) (Stand August 2017)

2 zu Kapitel 6: Bestandsbewertung – Qualitative Auswertung anhand der Befragungsergebnisse –

2.1 Anmerkungen der Städte und Gemeinden

Stärken und Schwächen des ÖPNV-Angebots aus kommunaler Sicht wurden durch die schriftliche Befragung im Winter 2015/ 2016 erhoben.

Von den Städten und Gemeinden wird v. a. die gute Anbindung über den SPNV innerhalb des Kreises und in das überregionale Netz als Stärke genannt.

Die genannten Schwächen betreffen größtenteils die Themenfelder:

- Unzureichende Anbindung einzelner Ortsteile an das Ortszentrum.
- Unzureichendes Angebot am Wochenende (insbesondere zu Freizeitzielen) und abends.
- Defizite in der Verknüpfung zwischen Bus und Bahn.

Stärken

Stadt Arnshausen

- Fahrgastbeirat mit zwei bis drei Sitzungen im Jahr
- 60plusAbo und Fun-Ticket
- Ruhrachse mit 15 Min. Takt
- gutes Angebot im SPNV, hohe Zugangsdichte (3 Haltepunkte im Stadtgebiet)
- hohe Produktvielfalt (SchnellBus, ExpressBus, NachtBus, StadtBus-System)

Stadt Brilon

- zentrale Verknüpfungspunkte am Markt und am Bahnhof mit Umsteigemöglichkeiten
- Zusanbindung Richtung Dortmund
- BürgerBus mit Anbindung der Wohngebiete
- Infoterminal am Markt geplant

Stadt Marsberg

- innerstädtisches BürgerBus-Angebot
- gutes SPNV-Angebot (Verbindung Hagen – Kassel)

Stadt Meschede

- hohe Produktvielfalt (SchnellBus, RegioBus, NachtBus, StadtBus, BürgerBus-System)

Stadt Olsberg

- gute Verknüpfung zwischen Bus und Bahn an den Haltepunkten Olsberg Bf und Bigge Bf.
- Bahnverbindung Olsberg – Berlin
- ZOB Olsberg, Bf. Bigge

Stadt Schmallenberg

- gutes/ zufriedenstellendes Bedienungsangebot entlang der Hauptachsen (S40, S90, SB9)

Stadt Winterberg

- Linie 356: Takt gut

Schwächen

Stadt Arnsberg

- Defizite in der Erschließung der Dörfer
- mangelnde Erschließung des Wohngebietes Dollberg in Neheim
- Defizite in der Anschlussbildung zwischen Bus und Bahn am Bahnhof Neheim-Hüsten
- Sozialticket fehlt sowie das Angebot für soz. Schwächere insgesamt zu teuer

Gemeinde Bestwig

- Ziel: besseres (Fahrt) Angebot touristischer Einrichtungen am Wochenende (Fort Fun, Sauerländer Besucherbergwerk)

Stadt Brilon

- teilweise Defizite in der Anbindung und Bedienung der Ortsteile
- fehlendes NachtBus-Angebot (NachtBuslinie N2 wurde durch Stadt Winterberg gekündigt)
- Defizite im Umstieg Ri. Warburg – Kassel (ICE). Unzureichendes (Fahrt-)angebot aus Ri. Warburg/ FFM abends
- infrastrukturelle Mängel am Bahnhof Brilon-Wald (Sanierungen incl. Barrierefreier Umbau notwendig (zusätzlich Toilettenanlagen))
- fehlendes Sozialticket (auf Kreisebene) sowie Kritik an der Fahrpreishöhe

Gemeinde Eslohe

- Linie 367 Eslohe – Freienohl mit zu geringer Taktung
- Umstieg S70/S90 in Bremke mit infrastrukturellen und sicherheitsrelevanten Mängeln; Ziel: Verlagerung des Umstiegs nach Eslohe

Stadt Hallenberg

- Anbindung Ortsteil Braunshausen nach 16 Uhr

Stadt Marsberg

- Differenzen zwischen Fahrplan und tatsächlich gefahrenem Angebot

Stadt Medebach

- ÖPNV als Grundangebot; Taktung insgesamt und insbesondere im Freizeitverkehr nicht ausreichend, unzureichendes (Fahrten-) Angebot insbesondere für Touristen und Gastronomiebetreiber am Wochenende und über die hessische Landesgrenze hinaus

Stadt Meschede

- fehlende Direktverbindung zwischen Meschede und dem OT Grevenstein
- Defizite in der Anbindung des OT Grevenstein insbesondere zu Schulschlusszeiten am Nachmittag

Stadt Olsberg

- fehlende Direktanbindung der Verbrauchermärkte

Stadt Schmalleberg

- Unzureichendes Angebot bzw. zu frühes Bedienungsende am Wochenende sowie fehlende Busverbindungen zu bestimmten Zeiten
- lange Fahrzeit zwischen Schmalleberg und Meschede
- Umsteigesituation Haltestelle Rimberg unbefriedigend (direkt an der L776, kein Fahrgastunterstand)
- Anbindung des Hennerartals an Meschede ist zu lang, Alternative über Nichtinghausen mit Anschluss an die Linie S70 nach Meschede prüfen
- Neustrukturierung der Preiszonen für das Stadtgebiet Schmalleberg notwendig
- unzureichende akustische Durchsagen im Bus
- letzte Verbindung zum Bahnhof von Schmalleberg sollte frühestens um 20:00/ 21:00Uhr sein
- fehlenden Direktverbindung nach Olsberg (Berufskolleg), Fahrzeiten über Meschede zu lang
- Defizite in der Anbindung verschiedener Ortsteile größer 100 Einwohner (z. B. Brabecke und Osterwald); Zielvorstellung: alle OT größer 100 EW sollten an das ÖPNV-Netz angebunden sein
- Rothaarsteigeinstieg (Stadtteile Schanze)
- Wisent Wildnis (Stadtteil Jagdhaus Richtung Wingshausen)
- Schaffung einer neuen Haltestelle im Bereich der wiederbesetzten Arztpraxis im Stadtteil Bödefeld in der Graf-Gottfried-Straße im Bereich Graf-Gottfried-Str. 27
- Ilpetal insbesondere Stadtteil Sellinghausen Hotel Stockhausen

Stadt Sundern

- Nachtbus in die Ortsteile Brenschede und Röhrenspring
- Anbindung der Ortsteile abends an die S20 und Regionalbusse
- fehlende Ost-West-Verbindung

Stadt Winterberg

- Defizite in der Anbindung der Höhendörfer (Neuastenberg, Langewiese, Hoheleye, Mollseifen)

2.2 Anmerkungen der Verkehrsunternehmen

Die Verkehrsunternehmen haben folgende Anregungen an den NVP in der schriftlichen Befragung geäußert:

Themenkomplex „Angebot“

- Verkehrsraum Meschede: Überprüfung des Angebots, Ableitung und Bewertung eines Neukonzeptes.
- Röhrtalachse Arnsberg – Sundern: Überprüfung des Angebots, Ableitung und Bewertung eines Neukonzeptes.
- Der Stellenwert von Haltestellen für die Erschließung – insbesondere in Kernbereichen der Städte und Gemeinden – sollte im Nahverkehrsplan vielleicht noch einmal deutlich hervorgehoben werden.
- konkrete abgestimmte Aussage zum Umgang mit Verkehrskorridoren, die kreisübergreifend verkehren und somit in der Verantwortung von mehreren Aufgabenträgern tangiert werden.

Themenkomplex „Barrierefreiheit“

- Beschäftigung mit dem Themenkomplex „Barrierefreiheit“ als Resultat des novellierten PBefG inklusiver realistischer Aussagen zu den Umsetzungsmöglichkeiten.
- Standards und Richtwerte für die Ausstattung von Haltestellen sollten im Rahmen der Nahverkehrsplanung vielleicht noch einmal aufgegriffen werden (z. B. Definition „barrierefrei“ im Hinblick auf Bordstein/ Hochbord).
- Inklusion: Ein möglichst barrierefreier Busverkehr ist seit langem ein wichtiges Anliegen der RLG und soll weiter verfolgt und forciert werden, insbesondere auch vor dem Hintergrund der Umsetzungsfrist in § 8 (3) PBefG (Niederflurfahrzeuge in Verbindung mit Hochbord an Haltestellen, Haltestellenansage und -anzeige, Klapprampen, größere Mehrzweckflächen, Mobilitäts-App für Blinde und Sehbehinderte, Personalschulung). Standards und Richtwerte sollten im Rahmen der Nahverkehrsplanung besprochen und festgelegt werden.

Themenkomplex „Mobilitätsmanagement“

- Mobilität 2050 – Verfassung eines Kapitels, in denen die perspektivischen Möglichkeiten/ Lösungsansätze zur Sicherstellung bzw. Ausgestaltung von Mobilität skizziert werden (Stichworte Multi-/ Intermodalität, Nutzung von technischen Applikationen, neue Mobilitätskomponenten etc.).
- Etablierung einer unternehmensübergreifenden und nutzbaren Mobilitätsplattform (Homepage, App), in der Fahrplanänderungen, Baumaßnahmen (Umleitungen) etc. aktuell und vollumfänglich zur Verfügung gestellt werden.
- Multimodaler Ansatz: Verknüpfung der verschiedenen Verkehrsträger untereinander, auch mit innovativen Verkehrsformen wie CarSharing, Pedelec-Verleih usw.
- mobil4you:

- Umsetzung der noch ausstehenden Maßnahmen MobilStation, HaltewunschTaster und AnrufBürgerBus.
- Weiterführung der erfolgreich eingeführten Teilprojekte Mobilitätspaten und Informationsverbesserung.
- Überführung des WinBus-Angebots in ein Nachfolgekonzert.
- Bürgerbeteiligung, Vernetzung in die Bevölkerung
 - Information und Beteiligung.
 - Kooperation mit ehrenamtlichem Engagement – aber nur als Ergänzung, nicht als Ersatz bei Pflichtaufgaben.
 - z. B. BürgerBus-Vereine, Fahrgastbeirat (siehe Arnsberg), SeniorenBusbegleiter, Mobilitätspaten.

Themenkomplex „Wirtschaftlichkeit“

- Der NVP soll eine Öffnungsklausel beinhalten die es erlaubt, das Angebot bei sinkender Nachfrage und sich verschlechternder Wirtschaftlichkeit anzupassen.
- Die Aufrechterhaltung von nicht ausreichend nachgefragter und unwirtschaftlicher Leistung sowie Zusatzbestellungen von Leistungen müssen vom Besteller finanziert werden

Sonstiges

- Berücksichtigung des Themenkomplexes „Schülerverkehr“ und hier insbesondere Definition von Bedienungsstandards (beispielsweise Anzahl der täglich vorzuhaltenden Fahrten).
- Bedeutung der Veranstaltungsverkehre (Kirmes, Hallenfete, Kneipennacht, Gewerbeschau usw.) Einbindung des ÖPNV, ÖPNV ins Bewusstsein bringen.
- Tourismus & ÖPNV: Ergiebigkeit SauerlandCard, Einfluss auf das Angebot.
- Nachfolgekonzerte zu Angebotsausweitungen im Rahmen des Vorhabensplans (Förderung § 11.2 ÖPNVG NRW).

3 zu Kapitel 8: Verkehrsprognose

■ **Tabelle 6: Siedlungsflächen- und Infrastrukturentwicklung bis 2030 (Planung)**

Gemeinde/ Stadt	Lage	Maßnahmen	Größe	Realisierung
Arnsberg	Arnsberg	Gewerbegebiet	23 ha	ab 2016
	Müggenberg/ Rusch	Wohnen	250 neue WE	Planung läuft
Bestwig	Bestwig	Wohngebiet Wiebusch	ca. 2,6 ha	ab 2015
		Gewerbegebiet Teil I	ca. 3,0 ha	
		Gewerbegebiet Teil II	ca. 5,0 ha	
	Andreasberg	Ferienwohnpark	ca. 22,0 ha	ab 2020
	Velmede	Erweiterung Gewerbegebiet	ca. 10,0 ha	ab 2022
Brilon	In der langen Wende	Erweiterung Gewerbe- flächen	ca. 20 ha	2018-2025
	Im Kissen 19	Erweiterung Fa. Egger	ca. 14 ha	2019-2021
	Keffelker Straße 62	Neubau Filmtheater (Kino) mit ca. 800 Sitzplätzen		2019
	OT Gudenhagen- Petersborn, Am kah- len Hohl	Feriendorf mit 45 Wohneinheiten und Gast- ronomie mit ca. 300 Sitz- plätzen	ca. 6 ha	2019-2021
Eslohe	Bremke	Erweiterung Gewerbe- gebiet	ca. 3,5 ha	2019
			ca. 3,5 ha	2022
			ca. 3,5 ha	2025
Hallenberg	Hallenberg	Erweiterung Bebauungs- plan	ca. 3,1 ha	2016/ 2017
Marsberg	Meerhof	Baugebiet „Herfeld III“	2,2 ha	ab 2019
	Essentho	Baugebiet „Westl. d. Gold- buschstraße“	3,0 ha	ab 2019
	Obermarsberg	Baugebiet „Vincentiusstr.“	2,8 ha	vrsl. ab 2019
	Niedermarsberg	ehem. „Ritzenhoffgelände“ Gewerbefläche	5,5 ha	ab 2019
	Niedermarsberg	ehem. „Ritzenhoffgelände“ Wohnbaufläche	1,2 ha	ab 2020
	Westheim	Baugebiet „Hoppenberg III“	2,9 ha	ab 2020
	Westheim	Gewerbegebiet „Westheim II“	11,2 ha	ab 2020

Gemeinde/ Stadt	Lage	Maßnahmen	Größe	Realisierung
	Niedermarsberg	Südhangsflächenentwicklung (Dütlingsstalweg)	3 ha (40 Häuser)	2020
Medebach	Kernstadt	Erweiterung Gewerbegebiet „Holtischer Weg“	13 ha	ab 2019/2020
	Kernstadt	Wohnbaugebiete Kernstadt	ca. 3-4 ha	ab 2019
Meschede	Enste	Erweiterung GE Enste Süd	ca. 20 ha	noch unklar
	Freienohl	Neubau GE Bockum	13 ha	2020 ff
	Meschede	Freizeit und Erholungszentrum Hennesee (Henten-berg)	ca. 7 ha	2022 ff
	Meschede	Nachnutzung ehem. Franz-Stahlmecke-Schule (ZUE)	1 ha	2019
	Meschede	Wohnbaugebiet ehm. Betonwerk Waldstraße	3,3 ha (ca. 70-80 WE)	2020
	Meschede	Wohnbaugebiet Görlitzer Straße	1,68 ha (ca. 25-35 WE)	2019
	Meschede	Wohnbaugebiet Langelohweg (1. BA)	2,2 ha (ca. 30-40 WE)	2020
	Meschede	Wohngebiet Langeloh (sukzessive Erschließung)	max. 25 ha	2025ff
Olsberg	Bigge	Gewerbegebietserweiterung Hohler Morgen	8 ha	ab 2020
	Bigge, Bottschüre-Süd	Neuerschließung Wohngebiet mit 16 Bauplätzen	1 ha	ab 2019
	Olsberg, Sachsenecke / Bahnhofstraße (ehem. Krankenhaus)	Neuerschließung von Wohnungsbau- und Dienstleistungsflächen	1,1 ha	ab 2020
	Bigge	Weitere Bebauung Gewerbegebiet Bruchstraße / Hans-Körling-Straße	2,5 ha	ab 2018
	Olsberg	Neubaugebiet Rosenterasse (Ortsausgang Richtung Altenbüren), 1. Bauabschnitt	ca. 2 ha	ab 2023
	Gevelinghausen	Neubau eines Hotels	rd. 100 Betten	ab 2021
Schmallenberg	noch unklar (Schmallenberg od. bei Bad Fredeburg)	Gewerbe- und Industriegebiet	ca. 15 ha (FNP-Neudarstellung)	noch unklar (ab ca. 2022)
	Schmallenberg „Altes Feld“	Wohnen	4,6 ha (FNP-Bestand)	ab 2020

Gemeinde/ Stadt	Lage	Maßnahmen	Größe	Realisierung
Schmallenberg	Schmallenberg (Hahnenborn, Lenninghof, Graftschafter Straße)	Wohnen	ca. 4,4 ha (FNP-Bestand)	ab 2020
	Dorlar (östl. Schützenhalle)	Wohnen	ca. 1,5 ha (FNP-Bestand)	ab 2021
	Graftschaft (Westerweiterung Wilzenberg)	Wohnen	ca. 1,5 ha (FNP-Neudarstellung)	ab 2019
	Oberkirchen (östl. u. westl. Sonnenhang)	Wohnen	ca. 1,5 ha (FNP-Neudarstellung)	ab 2020
	Wormbach (Unterm Dillenbergl)	Wohnen	ca. 1,2 ha (FNP-Bestand)	ab 2018
Sundern	Amecke	Gewerbegebiet	10 ha	2019/20
	Amecke	Ferienhausanlage	28 ha	k.A.
Winterberg	Winterberg	zentrale, innerstädtische Siedlungsfläche	-	-

Quelle: Befragung der Städte und Gemeinden, 4. Quartal 2015, Nacherhebung Juni 2018

4 zu Kapitel 9: Maßnahmenkonzeption

■ **Tabelle 7: Prioritätenliste für den barrierefreien Ausbau von Haltestellen**

Stadt-/Ortsteil	Haltestelle	Straßenkategorie	Linien	Priorität
Arnsberg				
Arnsberg	Europaplatz	Gemeindestraße	S10, R71, C3, C10, ...	A
Arnsberg	Neumarkt	Gemeindestraße	S10, R22, R71, C3, ...	A
Arnsberg	Gutenbergplatz	Gemeindestraße	S10, R71, C3, C10	A
Arnsberg	Bahnhof	Gemeindestraße	R21, R71, C10	A
Arnsberg	Neuer Schulweg	Gemeindestraße	C3, 412	A
Arnsberg	Gierskämpen	Gemeindestraße	C3	A
Arnsberg	Marienhospital	Gemeindestraße	S10, R71, C10	A
Bachum	Zum Heimerich	Gemeindestraße	C5, 326	A
Bergheim	Kirche	Gemeindestraße	C5, 326	A
Bruchhausen	Lindenstraße	Gemeindestraße	C1	A
Dinschede	Osterfeld	L735	R71	A
Glösingen	Siepenbach	L735	R71	A
Herdringen	Märkische Straße	K2	C6	A
Holzen	Kirche	K3	C8	A
Hüsten	Hüstener Markt	Gemeindestraße	S20, R25, C6, C9	A
Hüsten	Service-Haus	Gemeindestraße	S20, R25, C1	A
Hüsten	Delecker Straße	Gemeindestraße	C1	A
Hüsten	Stoppenkamp	Gemeindestraße	C1	A
Hüsten	Schmale Trift	Gemeindestraße	C9	A
Müschede	Lüttkewiesen	B229	S20, R25	A
Neheim	Busbahnhof	Gemeindestraße	S10, S20, R25, R43, ...	A
Neheim	Bahnhof	Gemeindestraße	S10, S20, R25, C1, ...	A
Neheim	Engelbertplatz	Gemeindestraße	S10, S20, R25, C1, C4	A
Neheim	Johanneskirche	Gemeindestraße	R54, C2, C4	A
Neheim	Zu den Gärten	Gemeindestraße	C2	A
Neheim	Ahornstraße	Gemeindestraße	C2	A
Neheim	St. Johannes-hospital	Gemeindestraße	S10, S20, R25, C1, C4	A
Niedereimer	Zur Friedrichshöhe	Gemeindestraße	C1, C3, 412	A

Stadt-/Ortsteil	Haltestelle	Straßenkategorie	Linien	Priorität
Oeventrop	Kirchstraße	Gemeindestraße	R71	A
Rumbeck	Triftstraße	Gemeindestraße	R71	A
Voßwinkel	Am Stakelberg	Gemeindestraße	C5, 326	A
Wennigloh	Kirche	L735	R22, 412	A
Arnsberg	Zum Gerichtsberg	Gemeindestraße	C3, 412	B
Arnsberg	Sauerlandstraße	Gemeindestraße	C3, 412	B
Arnsberg	Lasmecke	Gemeindestraße	C3	B
Arnsberg	Teutenburg	Gemeindestraße	R21, C3	B
Arnsberg	Ginsterweg	Gemeindestraße	C3	B
Arnsberg	Ruhrstraße	B229	C3, 412, 414, 548	B
Arnsberg	Sonnenweg	Gemeindestraße	C3, 412	B
Arnsberg	Finanzamt	Gemeindestraße	R71, C3, C10	B
Arnsberg	Klosterbrücke	Gemeindestraße	R22, C3, 412, 414, 548	B
Arnsberg	Waldfriedhof Wendepplatz	Gemeindestraße	C3	B
Arnsberg	Zur Wolfsschlucht	Gemeindestraße	R71	B
Arnsberg	Johannis-Apotheke	L685	R21	B
Bergheim	Auf dem Bruch	Gemeindestraße	C5, 326	B
Bruchhausen	Lohmannstraße	Gemeindestraße	C1	B
Herdringen	Auf dem Kump	K2	C6	B
Hüsten	Röhrbrücke	Gemeindestraße	S20, R25	B
Hüsten	Waldfriedhof Eingang	Gemeindestraße	C7	B
Hüsten	Altenheim	Gemeindestraße	C7	B
Hüsten	Karolinenhospital	Gemeindestraße	C9	B
Hüsten	Waldfriedhof Kapelle	Gemeindestraße	C7	B
Müschede	Steinstraße	K2	R25	B
Neheim	Erlenbruch	Gemeindestraße	C2	B
Neheim	Moosfelder Höhe	Gemeindestraße	C2	B
Neheim	Stembergstraße	Gemeindestraße	S10, S20, R25, C1	B
Neheim	Moosfelder Bogen	Gemeindestraße	C2	B
Neheim	Allensteinweg	Gemeindestraße	C4	B

Stadt-/Ortsteil	Haltestelle	Straßenkategorie	Linien	Priorität
Neheim	Schillerstraße	Gemeindestraße	S10, S20, R25, C1, C6	B
Neheim	Möhnewehr	Gemeindestraße	R54, C2	B
Neheim	Königsbergstraße	Gemeindestraße	C4	B
Oeventrop	Bahnhof	Gemeindestraße	R71	B
Voßwinkel	Voßwinkeler Straße	K22 / B7	C5, 326	B
Hüsten	Vogelbruch	Gemeindestraße	S	S
Bestwig				
Andreasberg	Kirche	K71	R72, 349	A
Bestwig	Bahnhof	Gemeindestraße	R73, R74, R75	A
Heringhausen	Post	L776	R72	A
Nuttlar	Kirche	L776	R74, R75	A
Nuttlar	Bahnübergang	B7	R74, R75	A
Ostwig	Kirche	K15	R74, R75	A
Ramsbeck	Post	L776	R72	A
Velmede	Kanalstraße	B7	R73, R75	A
Velmede	Gartenstraße	B7	R73, R75	B
Wasserfall	Fort Fun	K71	R72, 349	B
Brilon				
Alme	Moospring	K58	S80	A
Altenbüren	Kirche	B480	S30, R74	A
Brilon	Markt	Gemeindestraße	S30, S80, R74, R91, ...	A
Brilon	Finanzamt	Gemeindestraße	S30, S80, R91, 382, ...	A
Brilon	Bahnhof	Gemeindestraße	S30, S80, R91, 382, ...	A
Brilon	Krankenhaus	Gemeindestraße	R91, 382	A
Brilon	Kurpark	Gemeindestraße	R91, 382	A
Brilon-Wald	Bahnhof	Gemeindestraße	382	A
Gudenhagen	Alte Schule	Gemeindestraße	R91, 382	A
Hoppecke	Domschänke	Gemeindestraße	R91, 486	A
Madfeld	Kirche	Gemeindestraße	483	A
Messinghausen	Linnemann	L870	R91	A
Rösenbeck	Laurentiusstraße	K61	483	A
Scharfenberg	Kirche	K57	481	A

Stadt-/Ortsteil	Haltestelle	Straßenkategorie	Linien	Priorität
Thülen	Kirche	K58	S80, 483	A
Alme	Abzweig Bahnhof	Gemeindestraße	480, 481, 487	B
Bontkirchen	Bontkirchen	Gemeindestraße	486	B
Brilon	Arkaden	Gemeindestraße	S30, S80, 480, 483, ...	B
Brilon	Alter Friedhof	Gemeindestraße	S30, S80, R91, 382, ...	B
Brilon	Amtsgericht	Gemeindestraße	S30, S80, R91, 382, ...	B
Brilon	Augenklinik	Gemeindestraße	R91, 382	B
Brilon	Gartenstraße	Gemeindestraße	R91, 382, 481, 486, 489	B
Brilon	Friedhof	Gemeindestraße	S30, S80, R91, 382, ...	B
Nehden	Mookweg	K58	S80, 480, 487	B
Petersborn	Schlesierplatz	Gemeindestraße	R91, 382	B
Wülfte	St. Anna-Straße	Gemeindestraße	481, 489	B
Brilon	Müggenborn	Gemeindestraße	S30, R74	S
Brilon	Schulzentrum	Gemeindestraße	S	S
Brilon	Schützenhalle	Gemeindestraße	S30, R74	S
Brilon	Derker Tor	Gemeindestraße	481, 489	S
Eslohe				
Bremke	Post	B55	S70, 345, 367, 369, 444	A
Cobbenrode	Cobbenrode	B55	R68, 442	A
Eslohe	Busbahnhof	Gemeindestraße	S70, R68, R81, 367, ...	A
Niedersalwey	Niedersalwey	L519	R81, 445	A
Reiste	Reiste	B55	S70, 444	A
Wenholthausen	Hotel zur Post	L541	367	A
Bremke	Bahnhof	B55	S70, 444	B
Eslohe	Sportplatz	B55	R68, 442, 443	B
Kückelheim	Schützenhalle	Gemeindestraße	445	B
Wenholthausen	Friedhof	L541	367	B
Eslohe	Schulzentrum	Gemeindestraße	S	S
Reiste	Schule	Gemeindestraße	444	S

Stadt-/Ortsteil	Haltestelle	Straßenkategorie	Linien	Priorität
Hallenberg				
Hallenberg	Heinrich-Hugo-Platz	L236	S50, R44, 520	A
Hesborn	Ortsmitte	K56	R44	A
Liesen	Ortsmitte	L617	R44	A
Braunshausen	Tretbecken	K54	364	B
Hallenberg	Apotheke	B236	S50, R44, 520	B
Hallenberg	Schulzentrum	Gemeindestraße	S50, R44, 364	S
Marsberg				
Beringhausen	Johannesbrücke	L870	R91	A
Bredelar	Bahnhof	Gemeindestraße	R91, 385	A
Erlinghausen	Kreuz	K67	495	A
Essentho	Mitte	L549	496	A
Giershagen	Kirche	L870	497	A
Marsberg	Bahnhof	Gemeindestraße	R91, 494, 495, 496-498	A
Marsberg	Krankenhaus	Gemeindestraße	498	A
Marsberg	Altenheim	Gemeindestraße	498	A
Meerhof	Denkmal	Gemeindestraße	494	A
Obermarsberg	Kirche	Gemeindestraße	491, 497	A
Oesdorf	Unterdorf	L636	494	A
Padberg	Burghof	Gemeindestraße	385	A
Westheim	Mitte	B7	494	A
Canstein	Mitte	L870 / K66	397, 497	B
Leitmar	Kirche	L549	497	B
Marsberg	Paulinenstraße	Gemeindestraße	397, 491, 495, 497-499	B
Marsberg	Burghof	L549	397, 491, 495, 497-499	B
Marsberg	LWL Weist	L549	397, 491, 495, 497-499	B
Marsberg	Stadtverwaltung	L549	R91, 491, 496, 498	B
Marsberg	LWL Bredelarer Straße	B7	R91, 491	B
Udorf	Zum Glockengrund	K66	397, 497	B
Giershagen	Schule	Gemeindestraße	385, 497	S

Stadt-/Ortsteil	Haltestelle	Straßenkategorie	Linien	Priorität
Marsberg	Hauptschule	Gemeindestraße	S	S
Marsberg	Grundschule	Gemeindestraße	S	S
Marsberg	Gymnasium	Gemeindestraße	S	S
Westheim	Schule	Gemeindestraße	494	S
Medebach				
Medebach	Marktplatz	Gemeindestraße	S30, R44, R48, 530, 550	A
Medelon	Medelon	L617	R44	A
Oberschledorn	Mitte	L854	R46	A
Deifeld	Dorfplatz	L872	R48	B
Dreislar	Ortsmitte	K56	R44	B
Düdinghausen	Kirche	K53	R46, R48	B
Küstelberg	Küstelberg	L740	S30, R48	B
Referinghausen	Referinghausen	K53	R48	B
Medebach	Schulzentrum	Gemeindestraße	S	S
Medebach	Grundschule	Gemeindestraße	S	S
Meschede				
Berge	Mittelberge	L541	C4, 367	A
Calle	Wilhelm-Schmidt-Straße	L840	C4	A
Eversberg	Mittelstraße	Gemeindestraße	C3	A
Freienohl	Bahnhof	L541	R71, 334, 367	A
Grevenstein	Post	L839	367	A
Meschede	Busbahnhof	Gemeindestraße	S70, S90, R71, R73, ...	A
Meschede	Winziger Platz	Gemeindestraße	S70, S90, R71, R73, ...	A
Meschede	Nordfriedhof	Gemeindestraße	C1	A
Meschede	Weidenstraße	Gemeindestraße	C1	A
Meschede	Steinstraße	Gemeindestraße	S70, S90, R71, R73, ...	A
Meschede	Krankenhaus	Gemeindestraße	C2	A
Meschede	Kreishaus	B55	S70, S90	A
Meschede	Post	Gemeindestraße	R71, C11	A
Olpe	Unterdorf	L541	334, 367	A

Stadt-/Ortsteil	Haltestelle	Straßenkategorie	Linien	Priorität
Remblinghausen	Ort	L915	S90	A
Wallen	Zum Heidtfeld	L840	C4	A
Wehrstapel	Grimmlinghauser Straße	L743	R73, R75, C3	A
Wennemen	Bahnhof	Gemeindestraße	R71	A
Berge	Wennestraße	L541	C4, 367	B
Calle	Dechant-Luig-Straße / Kirche	L840	C4	B
Eversberg	Ober den Eschen	Gemeindestraße	C3	B
Freienohl	Markt	L541	R71	B
Freienohl	Rümmecke	L541	R71	B
Heinrichsthal	Walze	L743	R73, R75, C3	B
Meschede	Lindenstraße	Gemeindestraße	C1	B
Meschede	Ziegeleistraße	Gemeindestraße	C1	B
Meschede	Briloner Straße	L743	R73, R75, C3	B
Meschede	Hückeler Höhe	Gemeindestraße	R71	B
Meschede	Schlahbruch	Gemeindestraße	R71	B
Wennemen	Bergheimstraße	Gemeindestraße	R71	B
Berge	Grundschule	L541	S	S
Eversberg	Grundschule	Gemeindestraße	S	S
Freienohl	Konrad-Adenauer-Schule	Gemeindestraße	S	S
Meschede	Schulzentrum	Gemeindestraße	S	S
Meschede	Klocken Kapelle	Gemeindestraße	S	S
Meschede	Hermann-Voß-Straße	Gemeindestraße	S	S
Meschede	Marienschule	Gemeindestraße	S	S
Wehrstapel	Schule	L743	S	S
Wennemen	Schule	L743	R71	S
Olsberg				
Antfeld	Ort	B7	R74	A
Assinghausen	An der Schirmecke	Gemeindestraße	S30	A

Stadt-/Ortsteil	Haltestelle	Straßenkategorie	Linien	Priorität
Bigge	Bahnhof	Gemeindestraße	S30, S50, R31, R75, ...	A
Bruchhausen	Kirche	K47	R31	A
Elleringhausen	An der Schogge	L743	R31	A
Elpe	Hülsenbeck	K16	349	A
Gevelinghausen	Ort	K15	R75	A
Olsberg	Bahnhof	K15	S30, S50, R31, R75, ...	A
Wiemeringhausen	Ibergstraße	B480	S30	A
Assinghausen	Im Erlen	B480	S30	B
Bigge	Talstraße	Gemeindestraße	S30, S50, R31, R75, ...	B
Bigge	Kirche	K15	R75, 349, 453, 454	B
Bruchhausen	Zur Schanze	K47	R31	B
Bruchhausen	Unter den Steinen	K47	R31	B
Brunskappel	Ort	L742	S50	B
Gierskopp	Körner	L743	R31	B
Olsberg	Ruhrstraße	Gemeindestraße	S30, S50, R31, R75, ...	B
Olsberg	Lerchenweg	K15	S30	B
Wulmeringhausen	Kirche	L742	S50, 460	B
Olsberg	Aqua Olsberg	Gemeindestraße	S	S
Schmallenberg				
Bad Fredeburg	Sparkasse	L776	S90, 367, 369, 465, ...	A
Bad Fredeburg	Holthäuser Weg	B511	S90, 369, 466	A
Bödefeld	Post	Gemeindestraße	S90	A
Dorlar	Schrage	B511	367, 369	A
Fleckenberg	Mitteldorf	B236	SB9, 466	A
Gleidorf	Unterdorf	B236	S40, S90, 369, 463, 466	A
Grafenschaft	Kirche	K17	S40, 461	A
Oberkirchen	Kirche	B236	S40, 462, 463	A
Schmallenberg	Schützenplatz	Gemeindestraße	S40, S90, SB9, 461, ...	A
Schmallenberg	Kirche	Gemeindestraße	S40, S90, SB9, 461, ...	A

Stadt-/Ortsteil	Haltestelle	Straßenkategorie	Linien	Priorität
Schmallenberg	Habbel	L737	S40, S90, SB9, 369, ...	A
Westfeld	Kirche	L640	S40, 463	A
Bad Fredeburg	Post	L776	S90, 367, 369, 465, ...	B
Bad Fredeburg	Bödefelder Straße	L776	S90, 465	B
Bracht	Bracht	L737	345, 467, 468	B
Kirchrarbach	Post	K38	465	B
Lenne	Schulte	B236	SB9, 466	B
Nordenau	Kirche	K18	S40, 463	B
Oberhenneborn	Post	L914	465	B
Schmallenberg	Forsthaus	K17	S40, 461	B
Schmallenberg	Drevestraße	K17	S40, 461	B
Schmallenberg	Veltins	B236	SB9, 466	B
Westernbödefeld	Dorfhalle	Gemeindestraße	S90	B
Wormbach	Siedlung	K31	345, 467, 468	B
Bad Fredeburg	Schulzentrum	K20	S	S
Fleckenberg	Schule	Gemeindestraße	466	S
Gleidorf	Schule	Gemeindestraße	466	S
Oberkirchen	Grundschule	Gemeindestraße	461, 462	S
Schmallenberg	Schulzentrum	Gemeindestraße	S	S
Schmallenberg	Grundschule	Gemeindestraße	S	S
Sundern				
Allendorf	Markt	L687	R21	A
Allendorf	Post	L687	R21	A
Amecke	Post	Gemeindestraße	R21, 336	A
Endorf	Sebastianstraße	L842	431	A
Enkhausen	Enkhausen	B229	R22, 432	A
Hachen	Hachener Straße	B229	S20, R22, R25, 432	A
Hagen	Post	L687	R21	A
Hövel	Ort	B229	R22, 432	A
Langscheid	Brunnenstraße	L544	R22, 432	A
Stemel	Zum Giebel	L519	S20, R25, 432	A

Stadt-/Ortsteil	Haltestelle	Straßenkategorie	Linien	Priorität
Stockum	Esperantostraße	K14	R21, 336	A
Sundern	Rathaus	L686	S20, R25, 334, 434, ...	A
Sundern	Hauptstraße	L519	S20, R21, R25, 435, ...	A
Sundern	Settmecke	Gemeindestraße	R21, 336, 431, 435	A
Sundern	Grüne Hoffnung	L519	R21, 336, 431	A
Sundern	Hubertustunnel	L519	R21, 336, 431, 435, ...	A
Westenfeld	Post	L686	334, 434, 436	A
Altenhellefeld	Post	L839	334, 434, 436	B
Hachen	Perlmühle	L519	S20, R25, 432	B
Langscheid	Sorpedamm	L544	R22, 432	B
Linnepe	Linnepe	K7 / K24	334, 434, 436	B
Hachen	Schulzentrum	Gemeindestraße	R22	S
Sundern	Marienschule	L686	R21, 336	S
Sundern	Grünwaldstraße	Gemeindestraße	435	S
Sundern	Schulzentrum	Gemeindestraße	S	S
Winterberg				
Grönebach	Lambertusplatz	L872	S30, 452	A
Hildfeld	Hildfelder Straße	L872	S30, 452	A
Niedersfeld	Steinkamp	Gemeindestraße	S30, S40, 452	A
Siedlinghausen	Ortsmitte	L740	S50, 349	A
Silbach	Kirche	L740	S50	A
Winterberg	Pforte	Gemeindestraße	S40, S50, R28, R48, ...	A
Züschchen	Mitte	B236	S50, 450	A
Altastenberg	Kirche	K18	S40, 452, 463	B
Elkeringhausen	Am See	K50	R48, 452	B
Langewiese	Bundesstraße	B236	R28, 451	B
Neuastenberg	Winterberger Straße	B236	R28, 451	B
Winterberg	Im Hohlen Seifen	Gemeindestraße	S40, R28, T33, 451, 452	B
Winterberg	Bahnhof	Gemeindestraße	S40, S50, R28, R48, ...	B
Siedlinghausen	Schule	Gemeindestraße	S50, 349	S
Winterberg	Grundschule	Gemeindestraße	R48, 451, 452	S

Stadt-/Ortsteil	Haltestelle	Straßenkategorie	Linien	Priorität
Winterberg	Gymnasium	Gemeindestraße	S50, R28, R48, 451, 452	S
Winterberg	Verbundschule	Gemeindestraße	S50, R48, 450, 451, 452	S

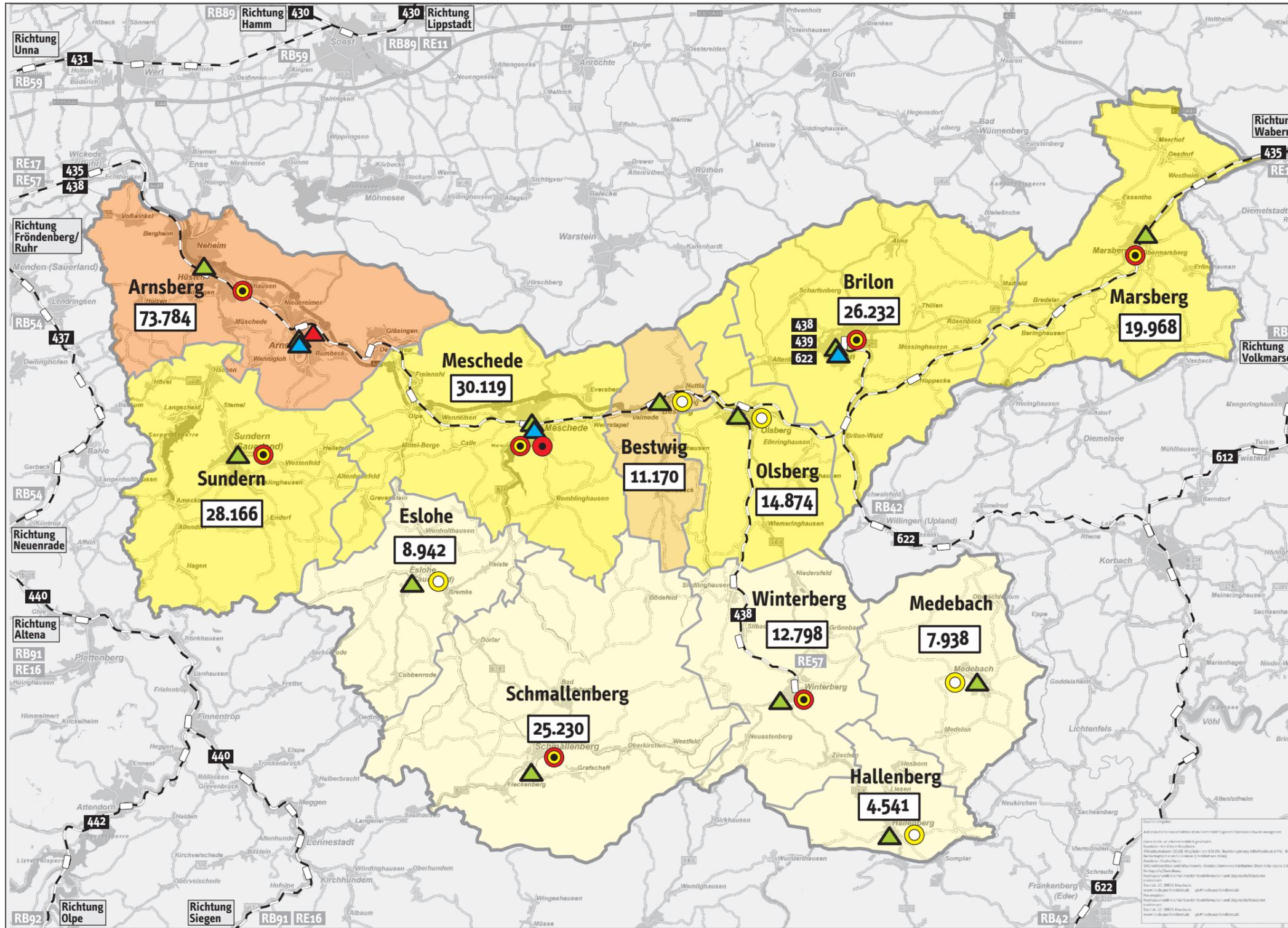
Quelle: Abstimmung zwischen Hochsauerlandkreis und Städten und Gemeinden (Stand März 2018)

KARTENBAND



Hochsauerlandkreis Nahverkehrsplan 2019 - 2023

Karte 1: Raum- und Siedlungsstruktur



Zentralörtliche Gliederung:

- Kreisstadt
- Mittelzentrum
- Grundzentrum

Bevölkerungsdichte:

Stand 31.12.2015

- >200 EW/km²
- >150 - 200 EW/km²
- >100 - 150 EW/km²
- <100 EW/km²

Städte/ Gemeinden:

- Sitz der Bezirksregierung
- Sitz der Kreisverwaltung
- Verwaltungssitz
- Stadt-/ Gemeindegrenze

Einwohnerzahl (Stand 31.12.2015)

Sonstiges:

- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt, KBS.-Nr. und Liniennummer
- Kreisgrenze

plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 8
info@plan-mobil.de
34131 Kassel
www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



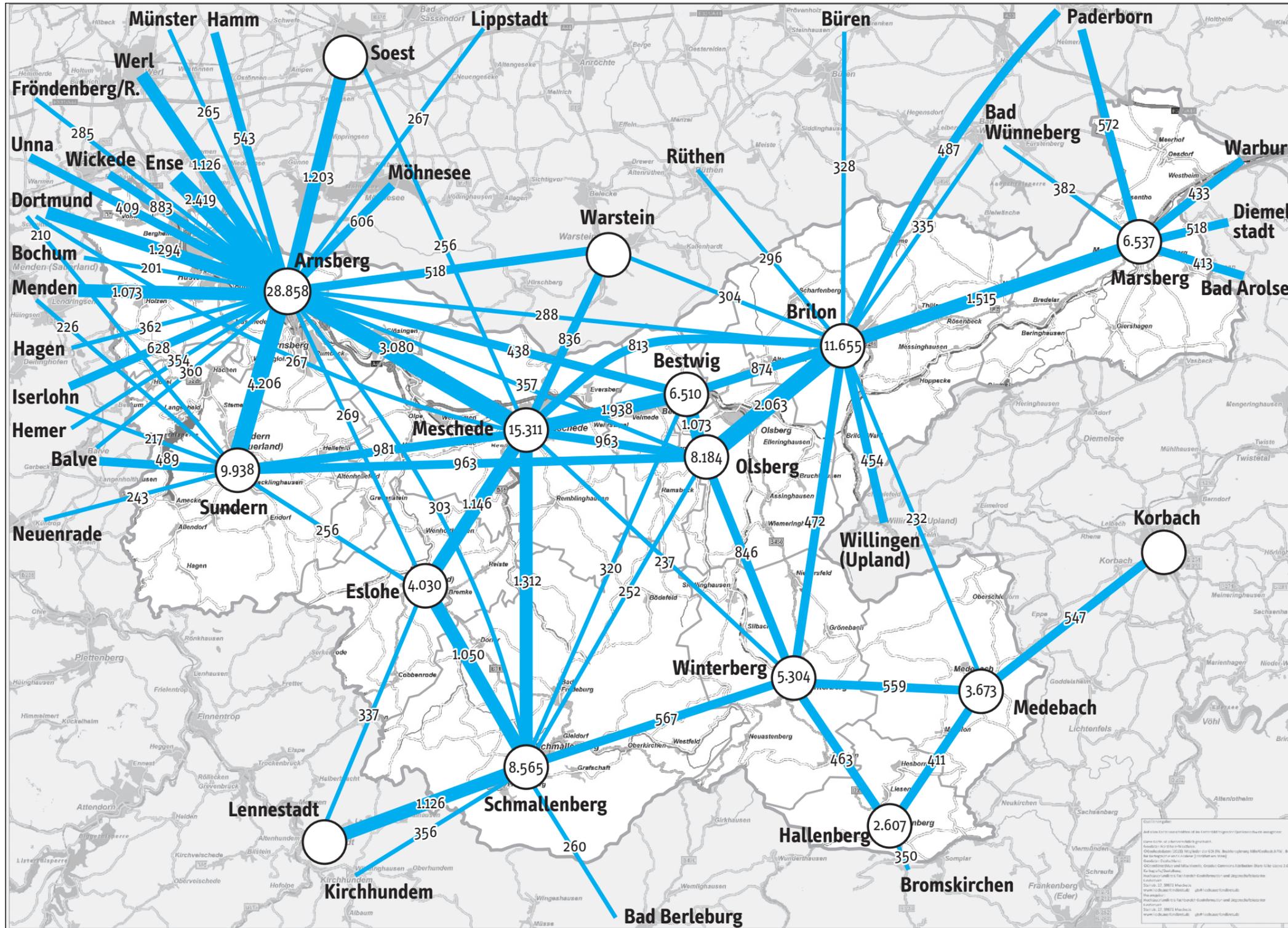
Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: März 2019



Quelle:
IT.NRW, Bevölkerungsstatistik: Katasterfläche (qkm), Bevölkerung und
Bevölkerungsdichte - Gemeinden - Stichtag (ab 2011)

Hochsauerlandkreis Nahverkehrsplan 2019 - 2023

Karte 2: Pendlerverflechtungen im Hochsauerlandkreis



Anzahl der Pendler



28.858 Gemeinde
(Gesamtzahl Ein- und Auspendler)

Grenzen

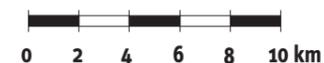
— Gemeindegrenze
— Kreisgrenze

plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 8
info@plan-mobil.de
34131 Kassel
www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: März 2019

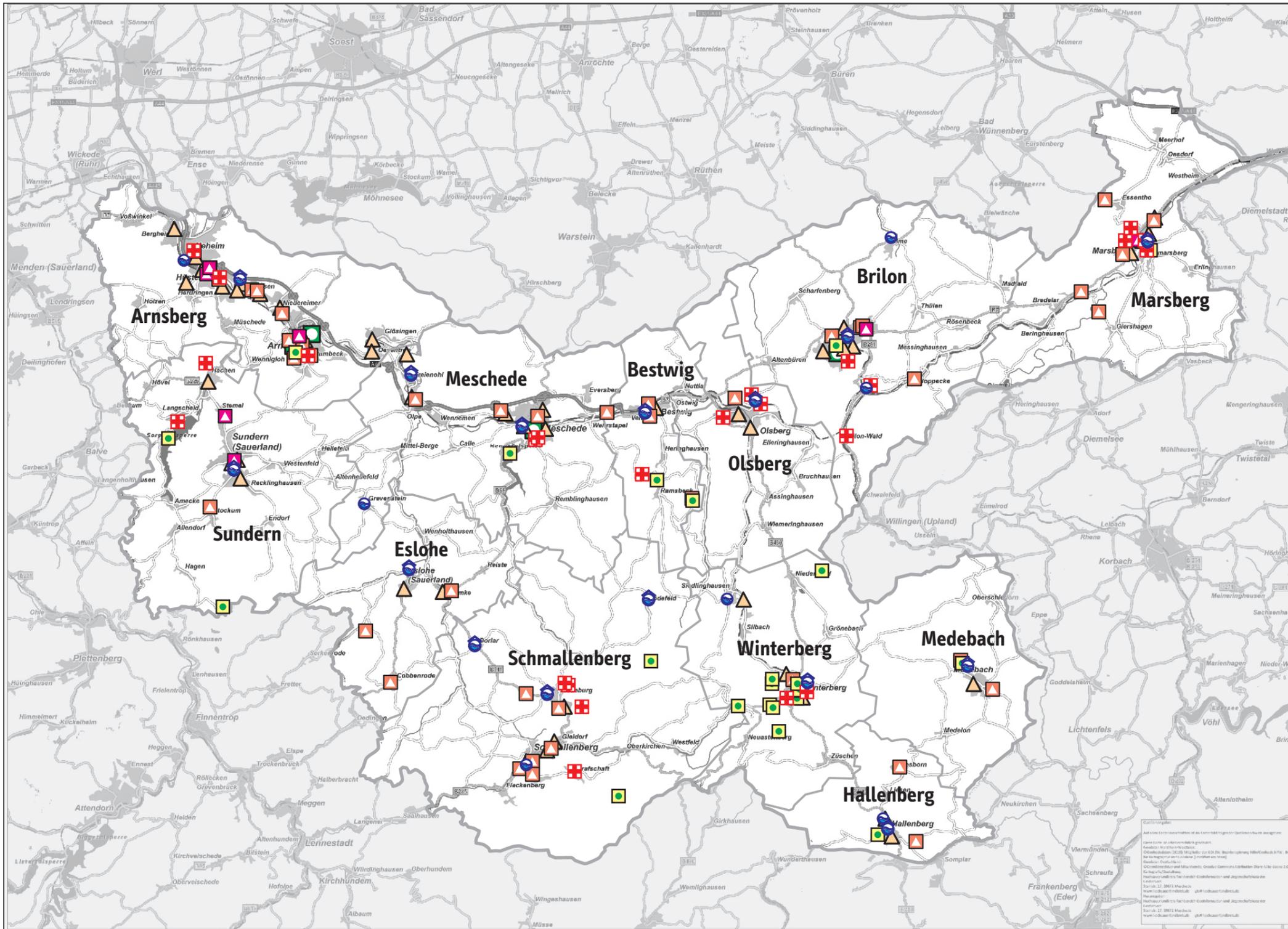


Quelle:
IT.NRW Berufsein- und -auspendler (Tagespendler)
nach Quelle/ Ziel inkl. Summe für Kreise, Reg.-Bez., Bundesländer, Deutschland insgesamt und nach Geschlecht -
Gemeinden - Stichtag (Stand 30.06.2015)

Hochsauerlandkreis Nahverkehrsplan 2019 - 2023

Karte 3a: ÖPNV-relevante Ziele im Hochsauerlandkreis

Stand der Analyse: 1. Quartal 2016



Arbeitsplatzschwerpunkte

- Arbeitsplatzstandorte (>400 Beschäftigte)
- Arbeitsplatzschwerpunkte ab 1.000 Arbeitsplätze

Versorgung

- Versorgungseinrichtungen mit mehr als 800 m²
- Krankenhaus/ Klinik
- Amt, Verwaltung

Freizeit und Naherholung

- Hallenbad oder Hallen- und Freibad
- Freibad
- Freizeitziel (Naherholung, Sehenswürdigkeit)

Grenzen

- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

Quellen:
Befragung der Städte und Gemeinden, 4. Quartal 2015/
Homepages der Städte und Gemeinden im HSK

plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 8
info@plan-mobil.de
34131 Kassel
www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: März 2019



Hochsauerlandkreis Nahverkehrsplan 2019 - 2023

Karte 3b: ÖPNV-relevante Ziele im
Hochsauerlandkreis
Weiterführende Schulen

Stand der Analyse: 1. Quartal 2016

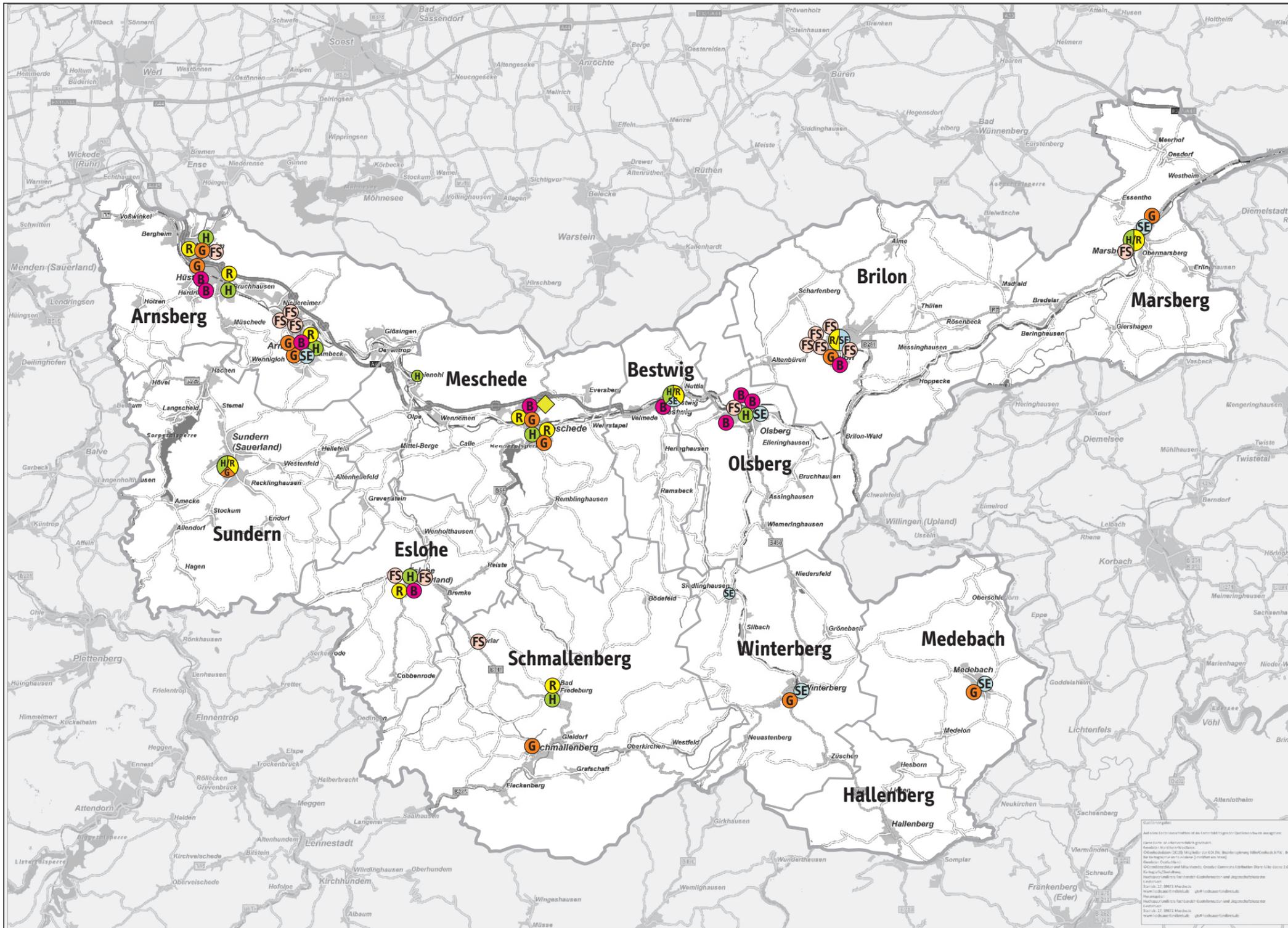
Schulen

- H Hauptschule
- R Realschule
- G Gymnasium
- SE Sekundarschule
- ◇ Hochschule
- GE Gemeinschaftsschule
- FS Förderschule
- B Berufskolleg

Grenzen

- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

Quellen:
Befragung der Städte und Gemeinden, 4. Quartal 2015/
Homepages der Städte und Gemeinden im HSK

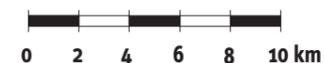


plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 8
info@plan-mobil.de
34131 Kassel
www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

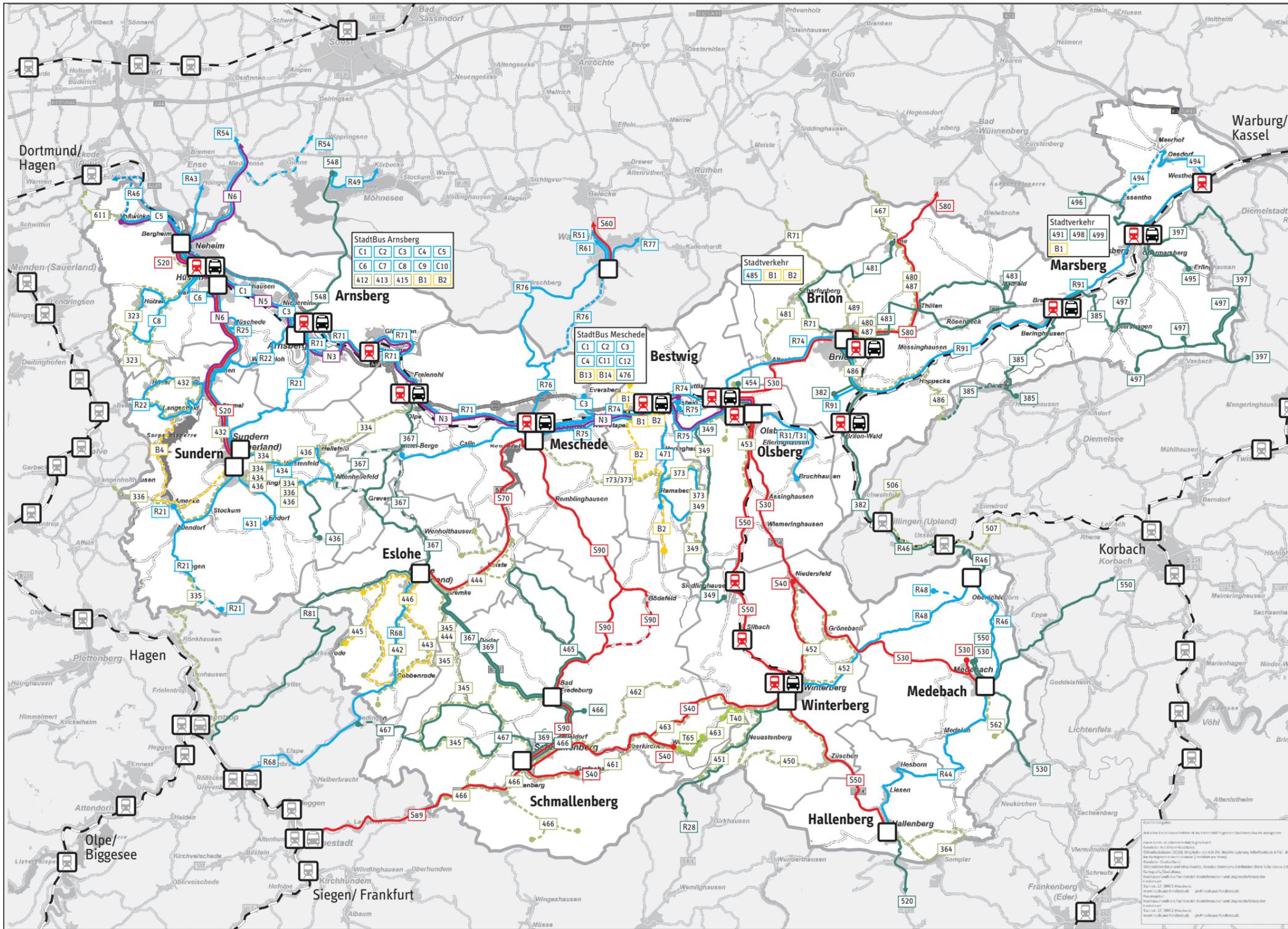


Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: März 2019



Hochsauerlandkreis Nahverkehrsplan 2019 - 2023

Karte 4: Bestandsnetz Hochsauerlandkreis
(Fahrplanstand: Sommer 2016)



Produkte im öffentlichen Verkehr im Hochsauerlandkreis

- SchnellBus/ Liniennummer
- RegioBus/ StadtBus/ Linien mit Taktverkehr/ Liniennummer
- TaxiBus/ Liniennummer
- Nachtbus/ Liniennummer
- Linie mit häufiger Bedienung/ Liniennummer
- Linie mit zeitweiliger/ alternativer Linienführung/ Liniennummer
- BürgerBus/ Liniennummer
- Linie mit zeitweiliger Bedienung/ Liniennummer
- Schienenstrecke
- Zentrale Haltestelle
- Bahnhof
- Zentrale Haltestelle mit Bahnanschluss
- Zentrale Haltestelle mit Bahnanschluss außerhalb des Hochsauerlandkreises

Grenzen

- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

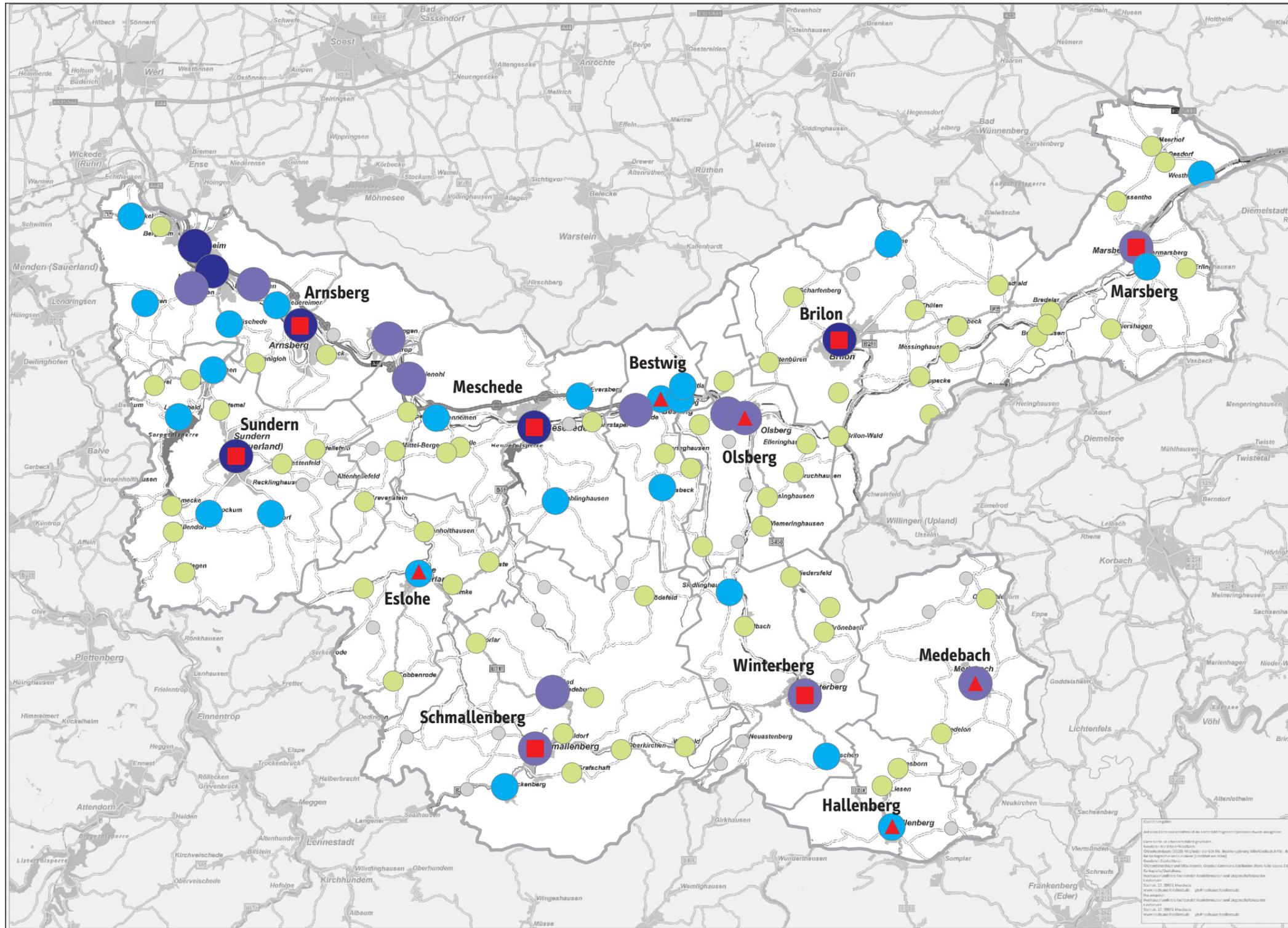


Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: März 2019



Hochsauerlandkreis Nahverkehrsplan 2019 - 2023

Karte 5: Siedlungsstrukturelle Gliederung des Hochsauerlandkreises



Ortskategorien

- mehr als 10.000 Einwohner
- zwischen 3.000 und 10.000 Einwohner
- zwischen 3.000 und 1.500 Einwohner
- zwischen 1.500 und 500 Einwohner
- zwischen 500 und 250 Einwohner
- Mittelzentrum
- ▲ Grundzentrum

Grenzen

- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

Quellen:
EW Stand 2014/2015 Befragung der Städte und Gemeinden, 4. Quartal 2015/ Homepages der einzelnen Städte und Gemeinden
Regionalplan Arnsberg, Teilabschnitt Kreis Soest und Hochsauerlandkreis; Erläuterungskarte „Regionales Ordnungssystem (gemäß LEP NRW, Teil A) (Stand März 2012)

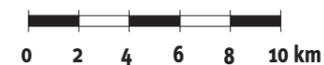
plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8
info@plan-mobil.de
34131 Kassel
www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

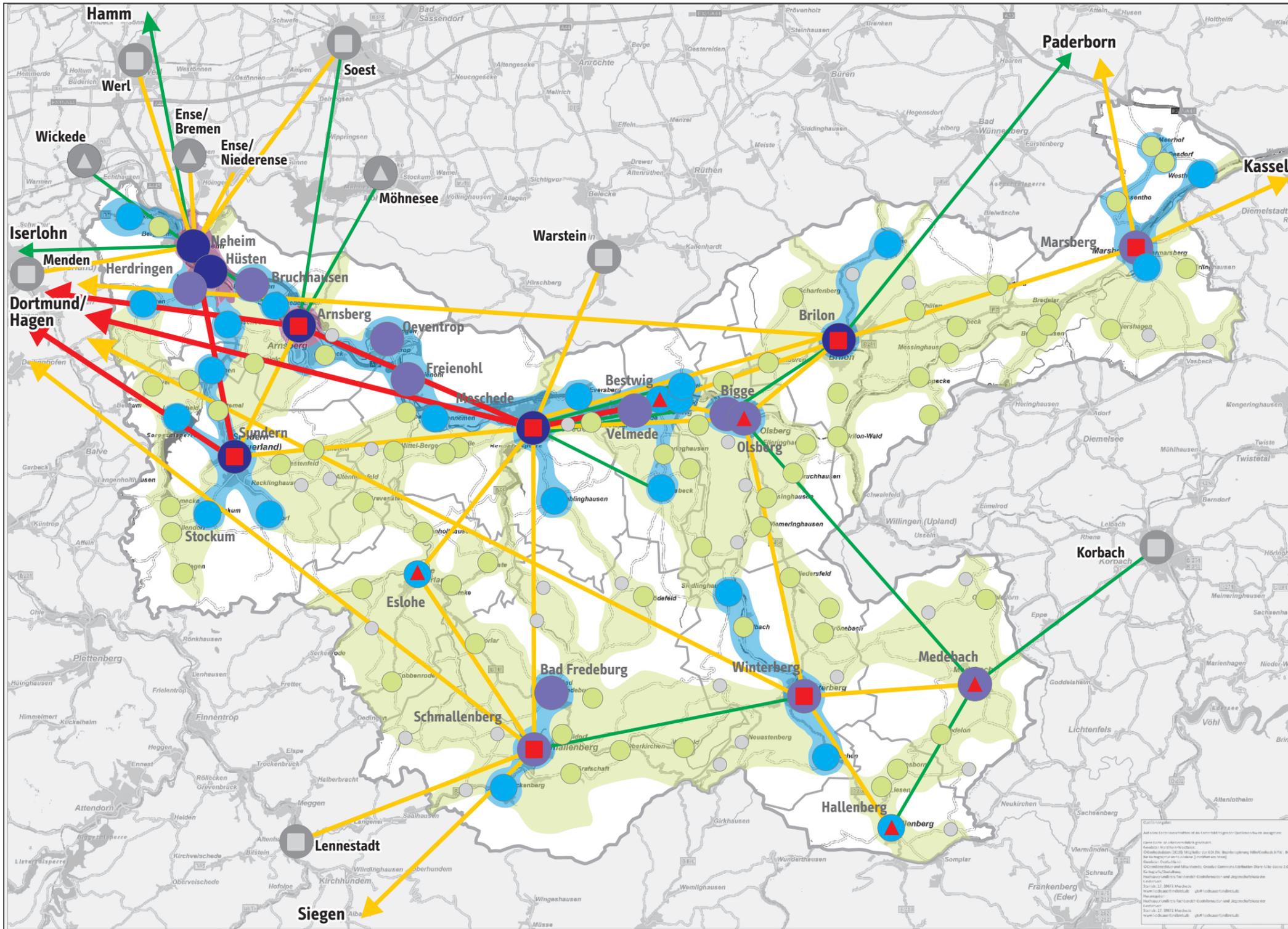


Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: März 2019



Hochsauerlandkreis Nahverkehrsplan 2019 - 2023

Karte 6: Hierarchie der Verkehrsbeziehungen im Hochsauerlandkreis



Verkehrskorridore

Verkehre mit verbindendem Charakter

- Achse
- Hauptverbindung
- Nebenverbindung

Erschließungsverkehr

- Erschließungsverkehre Kernbereich
- Erschließungsverkehre verdichteter Bereich und Ortsteile von Mittelzentren > 1.500 Einwohner
- Erschließungsverkehre Ortsteile < 1.500 Einwohner und Siedlung

Ortskategorien

- mehr als 10.000 Einwohner
- zwischen 3.000 und 10.000 Einwohner
- zwischen 3.000 und 1.500 Einwohner
- zwischen 1.500 und 500 Einwohner
- zwischen 500 und 250 Einwohner
- Mittelzentrum
- ▲ Grundzentrum

Grenzen

- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

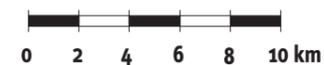
plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8
info@plan-mobil.de
34131 Kassel
www.plan-mobil.de

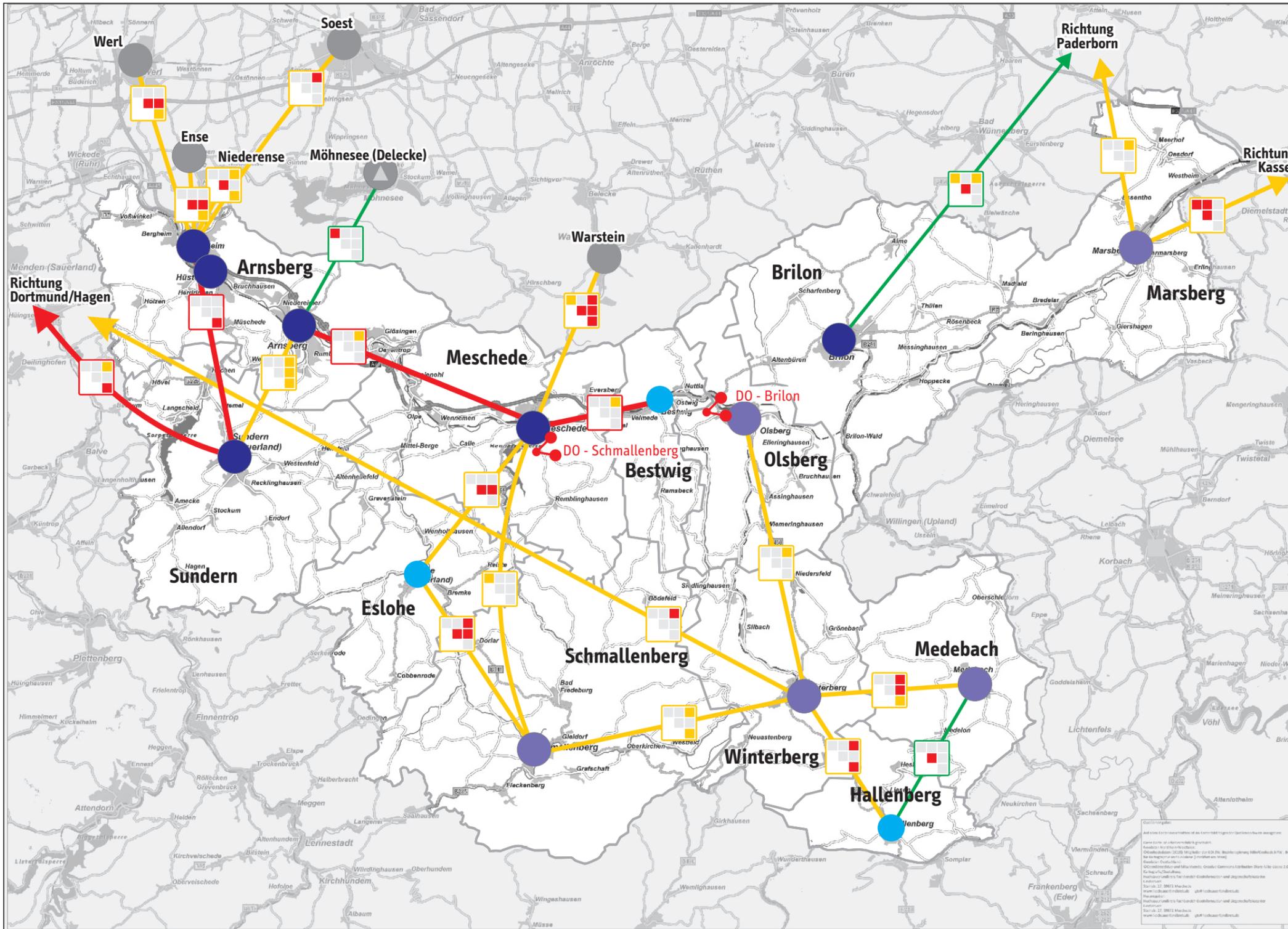
Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: März 2019





Hochsauerlandkreis Nahverkehrsplan 2019 - 2023

Karte 7: Abweichungen von den definierten Bedenungs- und Verbindungsstandards (Verkehre mit verbindendem Charakter)

Analyse mit Fahrplan Stand Sommer 2016

Abweichungen in der Bedienstungsqualität

- Defizite der Bedienung
- Abweichung vom Standard, kein Handlungsbedarf
- Mo - Fr Sa So/ FT
- HVZ NVZ SVZ
- Abweichungen auf den Achsen
- Abweichungen auf den Hauptverbindungen
- Abweichungen auf den Nebenverbindungen

Abweichungen in der Verbindungsqualität

- Verknüpfungen (Bus-Bus/ Bus-Bahn)

Verkehrskorridore Verkehre mit verbindendem Charakter

- Achse
- Hauptverbindung
- Nebenverbindung

Ortskategorien

- mehr als 10.000 Einwohner
- zwischen 3.000 und 10.000 Einwohner
- zwischen 3.000 und 1.500 Einwohner

Grenzen

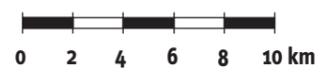
- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze



VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 8
info@plan-mobil.de
34131 Kassel
www.plan-mobil.de



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

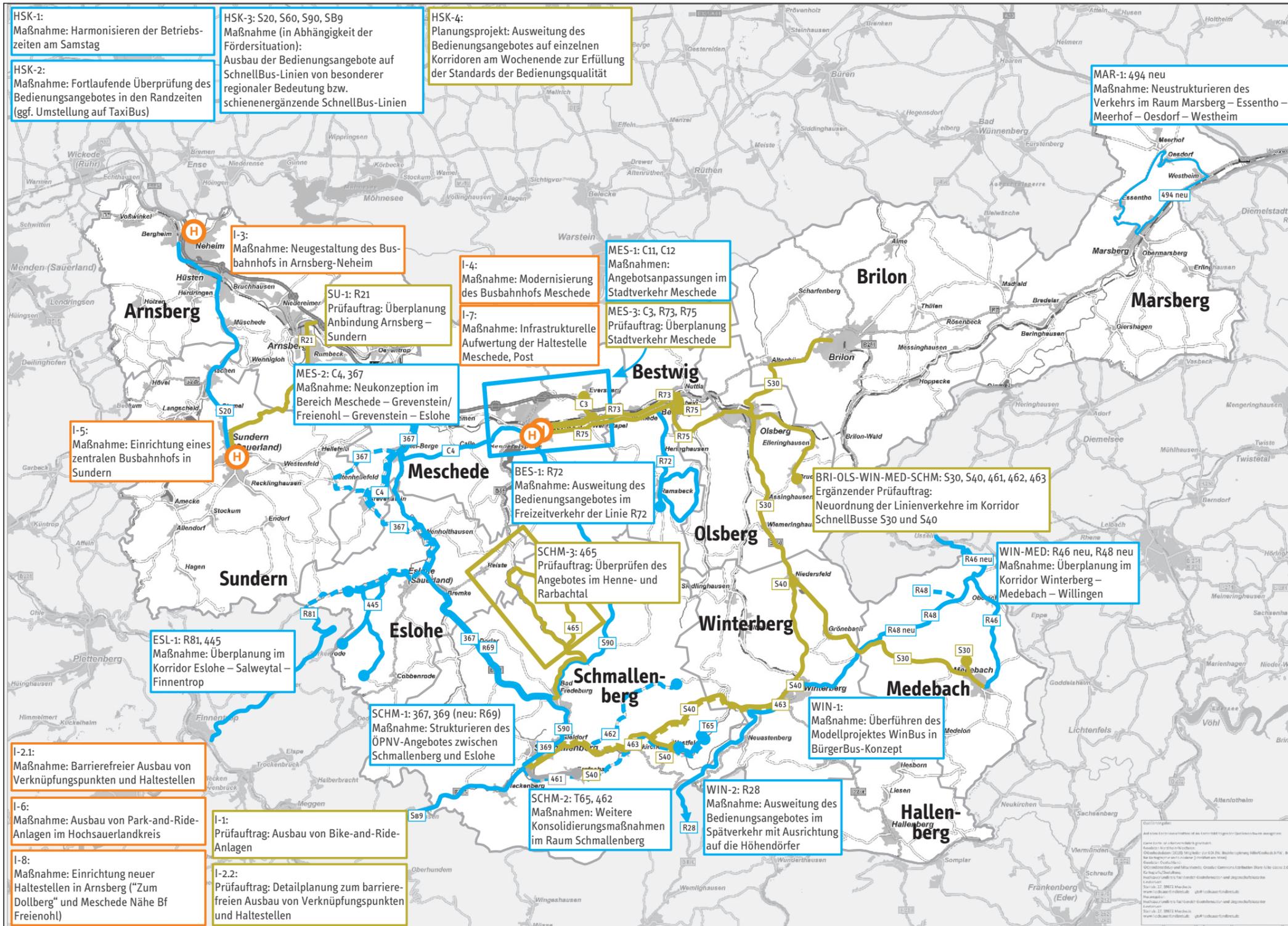


Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: März 2019



Hochsauerlandkreis Nahverkehrsplan 2019 - 2023

Karte 8: Maßnahmen und Prüfaufträge im Bereich Angebot und Infrastruktur



Maßnahmen

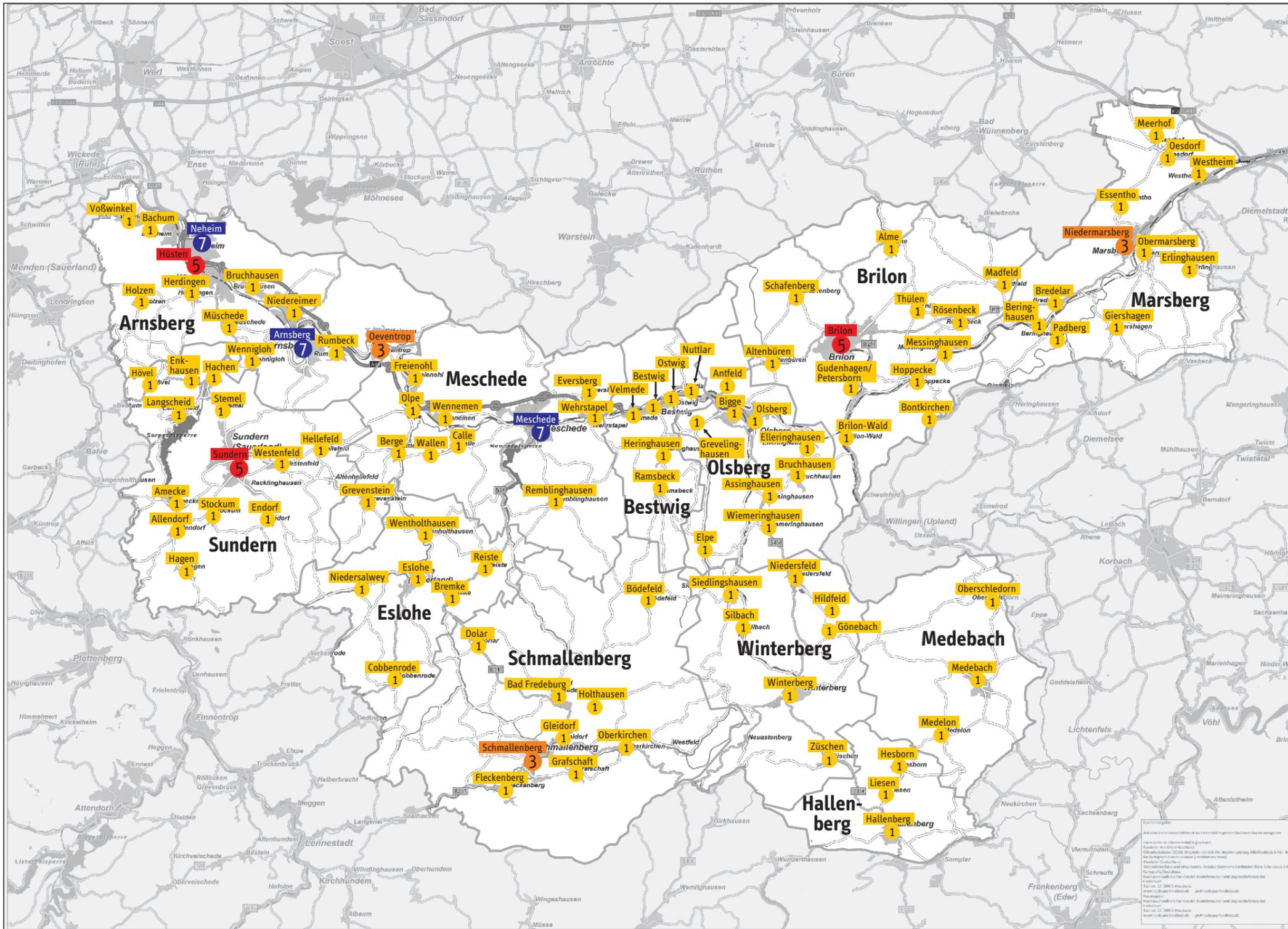
- Linien**
- Maßnahme Bedienungsangebot
 - Maßnahme Infrastruktur
 - Prüfauftrag
 - R48 Liniennummer
 - H Haltestelle

- Grenzen**
- Gemeindegrenze
 - Kreisgrenze



Hochsauerlandkreis Nahverkehrsplan 2019 - 2023

Karte 9: Barrierefreier Haltestellenausbau bis 2022 (Planung)



Zielsetzung: Bis 2022 eine Mindestanzahl an barrierefreien Haltestellen schaffen

- in Orten/ Stadtteilen mit mehr als 15.000 Einwohnern mindestens sieben Haltestellen
- in Orten/ Stadtteilen mit mehr als 10.000 Einwohnern mindestens fünf Haltestellen
- in Orten/ Stadtteilen mit mehr als 5.000 Einwohnern mindestens drei Haltestellen
- in jeder Ortschaft mit mehr als 500 Einwohnern mindestens eine Haltestelle

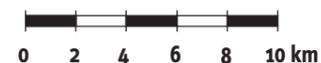
plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8
info@plan-mobil.de
34131 Kassel
www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Kartengrundlage: Topographische Karte TK 100
Bearbeitungsstand: März 2019



Grenzen



Gemeindegrenze
Kreisgrenze

LINIENSTECKBRIEFE:

LINIENBÜNDEL HSK – WEST

LINIENBÜNDEL HSK – MITTE

LINIENBÜNDEL HSK – OST

LINIENBÜNDEL TEILNETZ „RLG“ IM HOCHSAUERLANDKREIS

plan:mobil



Mathias
Schmechtig

NahverkehrsConsult

LINIENSTECKBRIEFE

Linienbündel West

Linie R21

Linie R22

Linie R71

Linie 334

Linie 335

Linie 336

Linie 414

Linie 434

Linie 435

Linie 436



R21

Arnsberg – Sundern – Allendorf – Hagen

Strecke	Arnsberg – Sundern – Seidfeld – Stockum – Amecke – Allendorf – Hagen
----------------	--

Konzession

Linienbündel	HSK – West
Laufzeit der Genehmigung	31.05.2025
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Hauptverbindung
Funktion der Linie	Regionalbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten				07:00 – 08:30	1	EF
	12:00 – 14:00					
Mo-Fr	05:00 – 06:00	1	EF*	05:00 – 07:00	2	EF*****
	06:00 – 08:00	3	EF**	07:00 – 21:00	15	T60*****
	08:00 – 20:00	12	T60***	-	-	-
	21:00 – 22:00	1	EF****	-	-	-
Sa	06:00 – 07:00	1	EF**	07:00 – 15:00	8	T60
	07:00 – 14:00	7	T60	-	-	-
	14:00 – 16:00	2	EF****	-	-	-
So	16:00 – 21:00	3	EF****	13:00 – 18:00	3	EF****

* Fahrt verkehrt ausschließlich im Linienabschnitt Sundern – Hagen.

** Die Fahrt um 06:35 Uhr ab Arnsberg verkehrt an Schultagen abweichend ausschließlich im Linienabschnitt Arnsberg – Sundern.

*** Schulbedingt können geringfügige Abweichungen bei Abfahrtszeit, Fahrweg und Haltestellenfolge gelten.

**** Fahrten verkehren ausschließlich im Linienabschnitt Arnsberg – Sundern.

***** Abweichender Fahrweg bei zusätzlicher Bedienung von Dörnholthausen.

***** Taktverdichtung zwischen 8:00 Uhr und 09:00 Uhr ab Sundern-Hagen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Arnsberg Bahnhof	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	RE17	von/ nach Warburg	10 – 15 Minuten	
Sundern Hauptstraße	R25	von /nach Neheim	7 – 10 Minuten	
	431	von /nach Endorf	7 – 10 Minuten	
Hagen Waldeshöhe	335	von /nach Finnentrop	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Arnsberg Johannes-Apotheke (Berufskolleg)
 - Sundern Schulzentrum
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

- Zur Wiederbeantragung des Verkehrs im Rahmen des Antrags für das Gesamtliniensbündel HSK-West ist frühzeitig über eine eventuelle Neuordnung des Angebotes in Verbindung mit der Linie 434 zu entscheiden (siehe Prüfauftrag SU-1).

R22**Arnsberg – Hachen – Langscheid**

Strecke	Arnsberg – Wennigloh – Hachen – Tiefenhagen (– Enkhausen – Estinghausen – Hövel – Melschede) – Langscheid
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – West
Laufzeit der Genehmigung	31.05.2025
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Hauptverbindung
Funktion der Linie	Regionalbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	05:00 – 07:30	2	EF	06:00 – 08:00	2	EF
	13:00 – 15:00	2	EF	-	-	-
Mo-Fr	07:30 – 19:00	13	T60*	07:00 – 07:30	1	EF**
				07:30 – 19:00	11	T60***
Sa	08:00 – 14:00	6	T60	08:00 – 15:00	6	T60
So	14:00 – 19:00	2	EF	14:00 – 20:00	2	EF

* Die erste Fahrt um 07:30 Uhr ab Arnsberg verkehrt nur an Ferientagen. Schulbedingt weicht die Abfahrt um 13:10 Uhr ab Arnsberg Bahnhof bzw. 13:15 Uhr ab Neumarkt geringfügig vom Taktraster ab.

** Die Fahrt um 07:10 Uhr ab Wennigloh verkehrt nur im Linienabschnitt bis Arnsberg.

*** Die letzte Fahrt um 18:47 Uhr ab Enkhausen verkehrt über Langscheid bis Hachen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Arnsberg Bahnhof	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	RE17	von/ nach Warburg	10 – 15 Minuten	
Hachen Hachener Straße	R25	von /nach Neheim	7 – 10 Minuten	
	431	von /nach Endorf	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Arnsberg Neumarkt
 - Hachen Schulzentrum
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderungen.

R71

Arnsberg – Oeventrop – Freienohl – Meschede

Strecke	Arnsberg Neumarkt – Bahnhof – Marienhospital – Rumbeck – Oeventrop – Glödingen – Wildshausen – Freienohl – Bockum – Wennemen – Stockhausen – Meschede Hückeler Höhe – Post – Busbahnhof
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – West
Laufzeit der Genehmigung	31.05.2025
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Hauptverbindung
Funktion der Linie	Regionalbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	1	EF	06:00 – 08:00	2	EF
	14:00 – 16:00	2	EF	13:00 – 14:00	2	EF
Mo-Fr	06:00 – 07:00	2	EF*	05:00 – 20:00	17	T60***
	06:00 – 21:00	14	T60**	-	-	-
Sa	07:00 – 18:00	10	T60	06:00 – 18:00	11	T60
So	12:00 – 20:00	4	T120	10:00 – 18:00	4	T120

* Die Fahrt um 06:05 Uhr ab Arnsberg verkehrt an Schultagen auf abweichendem Fahrweg mit anderer Haltestellenfolge in Meschede. Die Fahrt um 06:14 Uhr ab Freienohl Rümmecke verkehrt nur im Teilabschnitt bis Meschede.

** Taktverdichtung mit Fahrten um 12:15 Uhr und 13:15 Uhr ab Arnsberg. Die Taktfahrt um 12:45 Uhr ab Arnsberg verkehrt nur an Schultagen und nur im Teilabschnitt bis Freienohl.

*** Taktverdichtung mit einer Fahrt um 05:47 Uhr ab Meschede und Kleinbusfahrten um 06:47 Uhr ab Meschede bis in das Gewerbegebiet Enste und um 18:47 Uhr ab Meschede im Teilabschnitt bis Freienohl. Zu den schulrelevanten Zeiten können die Fahrwege und Haltestellenfolgen an Schultagen abweichen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Arnsberg Neumarkt	S10	nach Neheim	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	C3 (C1)	von /nach Niedereimer (– Neheim)	7 – 10 Minuten	
	C3	von /nach Gierskämpfen	7 – 10 Minuten	
Arnsberg Bahnhof (von/ nach Neumarkt)	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	
	RE17	von/ nach Warburg	10 – 15 Minuten	
Arnsberg Bahnhof (von/ nach Meschede)	R21	von Sundern	7 – 10 Minuten	
Freienohl Bahnhof (von/ nach Arnsberg)	RE57	von/ nach Dortmund	10 – 15 Minuten	
Freienohl Bahnhof (von/ nach Meschede)	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	
Meschede Post	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	
Meschede Busbahnhof	R75	von/ nach Olsberg	7 – 10 Minuten	
	R76	von/ nach Warstein	7 – 10 Minuten	
	C1	von/ nach Meschede Gartenstadt	7 – 10 Minuten	
	C3	von/ nach Eversberg	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Arnsberg Neumarkt (Gymnasien)
 - Arnsberg Europaplatz (Berufskolleg, Sekundarschule)
 - Dinschede Schule
 - Freienohl Konrad-Adenauer-Schule
 - Wennemen Schule
 - Meschede Klocken Kapelle (Gymnasium, Realschule)
 - Meschede Schulzentrum
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

- Prüfung zur Einführung einheitlicher Takt-Fahrtlagen auf der R71 an allen Verkehrstagen. Im Fahrplan 2018 ist die Taktlage Sa und So noch um 30 Minuten gedreht. Seit Einführung des Sauerlandnetzes mit an allen Verkehrstagen (auch Sa und So) einheitlichen Fahrtlagen auf der R57 von/ nach Dortmund haben sich die Bedingungen für die Verknüpfung am Wochenende geändert.
- Prüfung zur Einführung einer Verknüpfung am Bahnhof Arnsberg mit der R21 nach Sundern zur Einrichtung einer Verknüpfung in beide Fahrtrichtungen.

Sundern – Hellefeld – Freienohl

Strecke	Sundern Schulzentrum – Rathaus – Westenfeld (– Weninghausen – Linnepe – Altenhellefeld) – Hellefeld – Herblinghausen – Frenkhausen – Olpe – Freienohl Bahnhof
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – West
Laufzeit der Genehmigung	31.05.2025
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie ausschließlich im Schulverkehr als Ergänzung zu den Linien 434 und 436
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 07:00	1	EF*	06:00 – 08:00	2	EF*
	12:00 – 15:00	3	EF*	13:00 – 16:00	3	EF*

* Die Fahrten verkehren entsprechend den Belangen in der Schülerbeförderung auf unterschiedlichen Linienwegen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Sundern Rathaus	R25	von/ nach Neheim	7 – 10 Minuten	Zu den schulverkehrsrelevanten Zeiten sind Anschlüsse an die Linie zu gewährleisten.
	431	von/ nach Endorf	7 – 10 Minuten	
Freienohl Bahnhof	RE17	von/ nach Olsberg	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	RE17 / RE57	von/ nach Arnsberg	10 – 15 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Sundern Schulzentrum
 - Sundern Marienschule
 - Hellefeld Post (Grundschule)
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderungen.

Sundern-Hagen – Finnentrop

Strecke	Sundern-Hagen Waldeshöhe – Lenscheid – Rönkhausen – Lenhausen – Finnentrop ZOB - Schulzentrum
----------------	--

Konzession

Linienbündel	HSK – West
Laufzeit der Genehmigung	31.05.2025
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie im Schulverkehr und als Grundangebot zur Anbindung von Sundern an die Ruhr-Sieg-Strecke
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III und Kleinfahrzeuge (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr	07:00 – 10:00	2	EF*	08:00 – 11:00	2	T120
	15:00 – 20:00	3	T120	16:00 – 21:00	4	T60**
	20:00 – 21:00	1	EF			
Sa	07:00 – 10:00	2	EF	08:00 – 11:00	2	EF

* Die erste Fahrt verkehrt an Schultagen für die Schülerbeförderung abweichend bereits um 06:52 Uhr ab Sundern-Hagen, entgegen der Abfahrtszeit um 07:27 Uhr an Ferientagen.

** Taktunterbrechung durch Ausfall der Fahrt um 18:33 Uhr ab Finnentrop.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Sundern-Hagen Waldeshöhe	R21	von/ nach Sundern	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
Finnentrop ZOB	RB91	von/ nach Siegen	10 – 15 Minuten	
	RB91	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

<ul style="list-style-type: none"> • Folgende Schulstandorte sind zu bedienen: <ul style="list-style-type: none"> ○ Finnentrop Schulzentrum • In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität ist der Einsatz von Kleinfahrzeugen zulässig. • An Samstagen sowie in den Tagesrandlagen ist die bedarfsgesteuerte Durchführung der Fahrten zugelassen (TaxiBus). • Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.
--

Änderung zum Status Quo

<ul style="list-style-type: none"> • In Abhängigkeit zur tatsächlichen Anzahl der Fahrgäste aus dem Raum Sundern nach Finnentrop sowie zur tatsächlich festgestellten Nutzung der Bus-Schiene-Verknüpfung in Finnentrop ist frühzeitig vor Wiederbeantragung des Linienverkehrs ab 01.06.2025 festzustellen, inwieweit das Angebot im Hochsauerlandkreis weiterhin benötigt wird.
--

Sundern – Amecke – Balve

Strecke	Sundern – Seinfeld – Stockum (– Dörnholthausen) – Amecke – Bruchhausen – Wulfringhausen – Mellen (– Kesberg) – Langenholthausen – Balve – Garbeck – Höveringhausen
----------------	--

Konzession

Linienbündel	HSK – West
Laufzeit der Genehmigung	31.05.2025
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie im Schulverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 08:00	2	EF	07:00 – 08:00	2	EF
	12:00 – 17:00	6	EF	11:00 – 17:00	7	EF

Die Fahrten entsprechen den besonderen Belangen der Schülerbeförderung und verkehren auf abweichenden Linienwegen mit unterschiedlichen Haltestellenfolgen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie im Schulverkehr ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Sundern Schulzentrum
 - Balve Schulzentrum
 - Balve Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderungen.

Arnsberg – Uentrop

Strecke	Arnsberg Neumarkt – Ruhrstraße – Uentroper Straße – Uentrop
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – West
Laufzeit der Genehmigung	31.05.2025
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie im Schulverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV und Kleinfahrzeuge (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	11:00 – 17:00	3	EF	09:00 – 10:00	1	EF
	-	-	-	15:00 – 16:00	1	EF

Die Fahrten entsprechen den besonderen Belangen der Schülerbeförderung und verkehren auf abweichenden Linienwegen mit unterschiedlichen Haltestellenfolgen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie im Schulverkehr ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Arnsberg Neumarkt
- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität ist der Einsatz von Kleinfahrzeugen zulässig.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderungen.

Sundern – Hellefeld – Linnepe – Sundern

Strecke	Sundern – Westenfeld – Hellefeld – Altenhellefeld – Linnepe – Weninghausen – Westenfeld – Sundern
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – West
Laufzeit der Genehmigung	31.05.2020
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsverkehr und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III und Kleinfahrzeuge (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot**RINGFAHRT**

Verkehrstage	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 08:00	2	EF
Mo-Fr	06:00 – 13:00	6	T60*
	13:00 – 14:00	-	..**
	14:00 – 19:00	5	T60***
Sa	07:00 – 13:00	5	T60

* Die erste Fahrt um 06:50 Uhr ab Sundern verkehrt nur an Ferientagen. Die Fahrten um 11:00 Uhr und 12:00 Uhr verkehren schulbedingt 10 Minuten nach dem Taktraster.

** Zwischen 13:00 Uhr und 14:00 Uhr werden die Fahrten auf abweichenden Linienwegen auf den Linien 334 und 436 angeboten.

*** Die Fahrt um 13:50 Uhr verkehrt nur an Ferientagen. An Schultagen verkehrt die Linie 334 auf abweichendem Linienweg. Die Fahrt um 15:50 Uhr ab Sundern bedient im Vorlauf das Schulzentrum.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Sundern Rathaus	R25	von/ nach Neheim	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Die Linie 434 stellt das Grundangebot für die Orte im Alten Testament zur Anbindung an die Stadt Sundern dar und wird ergänzt durch die Fahrten der Linien 334 und 436.
- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Sundern Schulzentrum
 - Sundern Marienschule
 - Hellefeld Post
- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität ist der Einsatz von Kleinfahrzeugen zulässig.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

- In Abhängigkeit von der Entwicklung der Fahrgastzahlen ist für die betrieblich durchgebundenen Linien 434 und 435 der Einsatz eines barrierefreien Midibusses zu prüfen.
- In Abweichung zur Netzkategorie gilt mind. bis zum Ende der Laufzeit des Linienbündels HSK-West am 31.05.2025 die Bedienung im Stundentakt von Mo-Fr von ca. 06:00 – 19:00 Uhr sowie Sa von ca. 08:00 – 13:00 Uhr entsprechend dem Status quo. Begründung: 4 Stadtteile mit jeweils weniger als 1.500 Einwohnern erreichen in Summe ca. 2.500 Einwohner bei räumlich enger Verflechtung.
- Zur Wiederbeantragung des Verkehrs im Rahmen des Antrags für das Gesamtliniensbündel HSK-West ist frühzeitig über eine eventuelle Neuordnung des Angebotes in Verbindung mit der Linie R21 zu entscheiden (siehe Prüfauftrag SU-1).

Stadtverkehr Sundern

Strecke	Sundern Rathaus – Settmecke – Selscheder Weg – Am Brühl – Gräfenbergring – Berliner Straße – Schulzentrum – Settmecke – Hubertustunnel (– Grünewaldstraße) – Hauptstraße – In der Flamke – Elsternhagen – Ludwigstraße – In der Flamke – Hauptstraße – Rathaus
----------------	--

Konzession

Linienbündel	HSK – West
Laufzeit der Genehmigung	31.05.2025
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr verdichteter Bereich
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion im Stadtverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

RINGFAHRT

Verkehrstage	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr	06:00 – 07:00	1	EF*
	07:00 – 08:00	1	EF**
	08:00 – 19:00	5	T60***
Sa	08:00 – 13:00	5	T60

* Einzelfahrt um 06:30 Uhr vom Rathaus über Eichendorffstraße bis Hubertustunnel.

** Einzelfahrt nur an Schultagen um 07:36 Uhr ab Elsternhagen zum Schulzentrum.

*** Schulbedingt gelten vom Taktraster abweichende Abfahrtszeiten mit bei Bedienung der Haltestelle Grünewaldstraße zwischen 08:00 Uhr und 09:00 Uhr sowie zwischen 11:00 Uhr und 14:00 Uhr.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Sundern Rathaus	434	von/ nach Hellefeld	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Sundern Schulzentrum
 - Sundern Grünewaldstraße (Grundschule)
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

In Abhängigkeit von der Entwicklung der Fahrgastzahlen ist für die betrieblich durchgebundenen Linien 435 und 434 der Einsatz eines barrierefreien Midibusses zu prüfen.

Sundern – Linneperrhütte – Meinkenbracht

Strecke	Sundern – Westenfeld – Hellefeld – Altenhellefeld – Weninghausen – Linnepe – Linneperrhütte – Meinkenbracht
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – West
Laufzeit der Genehmigung	31.05.2025
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie im Schulverkehr und zur Anbindung an den Hauptort als Ergänzung zu den Linien 434 und 334
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV und Kleinfahrzeuge (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	13:00 – 16:00	2	EF	06:00 – 08:00	3	EF*
	-	-	-	14:00 – 15:00	1	EF
Mo-Fr	10:00 – 11:00	1	EF**	08:00 – 10:00	2	T120**
	11:00 – 12:30	2	T120**	-	-	-
	12:30 – 14:00	1	EF***	13:00 – 14:00	1	EF
	16:00 – 18:30	2	T120**	-	-	-
	18:30 – 20:00	1	EF	16:00 – 18:00	2	T120**
Sa	10:00 – 11:00	1	EF**	07:00 – 08:00	1	EF
	12:00 – 14:00	1	EF	09:00 – 10:00	1	EF**

* Die Fahrt um 06:20 Uhr ab Meinkenbracht gewährleistet den Anschluss mit der Linie 434 um 06:31 Uhr von Linnepe nach Sundern.

** Die Fahrten verkehren im Abschnitt Linnepe – Meinkenbracht und ermöglichen bei Umstieg in Linnepe die Fahrt mit der Linie 434 von/ nach Sundern.

*** Die Fahrt um 12:45 Uhr ab Sundern Rathaus verkehrt an Schultagen im Vorlauf um 12:40 Uhr ab Schulzentrum.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Linnepe	434	von/ nach Sundern	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Die Linie 436 ergänzt das Grundangebot der Linie 434 sowie der Linie 334 für die Orte im Alten Testament zur Anbindung an die Stadt Sundern, insbesondere für die Orte Meinkenbracht und Linneperhütte.
- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Sundern Schulzentrum
 - Sundern Marienschule
 - Hellefeld Post
- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität ist der Einsatz von Kleinfahrzeugen zulässig.
- Für unregelmäßig nachgefragte Angebote ist die bedarfsgesteuerte Durchführung der Fahrten zugelassen (TaxiBus).
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderungen.

LINIENSTECKBRIEFE

Linienbündel Mitte

Linie S70

Linie S90

Linie R69

Linie 345

Linie 367

Linie 442

Linie 443

Linie 444

Linie 445

Linie 464

Linie 465

Linie 466

Linie 467

Linie 468

Linie T73



S70

Eslohe – Hennesee – Meschede

Strecke	Eslohe – Bremke – Reiste – Nichtinghausen – Mielinghausen – Enkhausen – Berghausen – Meschede
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – Mitte
Laufzeit der Genehmigung	15.12.2028
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Hauptverbindung
Funktion der Linie	Schnellbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 08:00	3	EF	07:00 – 08:00	1	EF
	13:00 – 14:00	1	EF	13:00 – 15:00	4	EF ***
Mo-Fr	06:00 – 08:00	2	EF **	06:00 – 08:00	2	EF *
	08:00 – 21:00	13	T60 **	08:00 – 21:00	13	T60 **
Sa	08:00 – 15:00	7	T60	08:00 – 15:00	7	T60
	15:00 – 19:00	2	T120	15:00 – 19:00	2	T120
So/ FT	09:00 – 19:00	6	T120 ***	09:00 – 20:00	6	T120

* Die beiden ersten Fahrten verkehren in einer Folge von 30 Minuten um 06:02 Uhr und um 06:32 Uhr ab Meschede.

** Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung gelten in der Hauptverkehrszeit für einzelne Fahrten an Schultagen geringfügig abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen.

*** Die Fahrt um 12:58 Uhr verkehrt zur Entlastung der S90 über Remblinghausen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung von/ nach	Übergangszeit	Anmerkung
Meschede Bahnhof	RE17	Schwerte/ Hagen	10 – 15 Minuten	Nach Möglichkeit sollen die Verknüpfungen der Linien S70 und R69 in Eslohe als betriebliche Durchbindung ohne Umstieg gestaltet werden. Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	RE57	Brilon/ Winterberg	10 – 15 Minuten	
	R76	Warstein	7 – 10 Minuten	
Eslohe Busbahnhof	R68	Grevenbrück	7 – 10 Minuten	
	R69	Schmallenberg	7 – 10 Minuten	
	367	Freienohl	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Meschede Schulzentrum Schederweg
 - Meschede Klocken Kapelle
 - Meschede Nordfriedhof (Berufskolleg)
 - Eslohe Schulzentrum
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

S90

Schmallenberg – Bad Fredeburg – Bödefeld – Meschede

Strecke	Schmallenberg – Gleidorf – Bad Fredeburg – Rimberg – Gellinghausen (– Osterwald) – Bödefeld – Westernbödefeld – Höringhausen – Remblinghausen – Meschede
----------------	--

Konzession

Linienbündel	HSK – Mitte
Laufzeit der Genehmigung	15.12.2028
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Hauptverbindung
Funktion der Linie	Schnellbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 08:00	4	EF ***			
	15:00 – 16:00	1	EF *****	13:00 – 14:00	1	EF *****
Mo-Fr	05:00 – 20:00	15	T60 *	07:00 – 21:00	14	T60 *
Sa	07:00 – 14:00	7	T60	08:00 – 15:00	7	T60
Sa	14:00 – 18:00	2	T120	15:00 – 19:00	2	T120
So/ FT	08:00 – 19:00	4	EF **	09:00 – 20:00	4	EF **

* Zwecks Berücksichtigung des Bedarfs in der Schülerbeförderung gelten in der Hauptverkehrszeit für einzelne Fahrten an Schultagen abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen.

** Sonn- und feiertags verkehrt die Linie über Osterwald. Von Ende April bis Ende Oktober verkehren die Fahrten mit Fahrradanhänger.

*** Beinhaltet ist eine Schulfahrt um 7:02 Uhr ab Remblinghausen Schwedenweg bis Meschede Schulzentrum.

**** Schulfahrt um 13:08 Uhr ab Meschede Busbahnhof über Schulzentrum bis Bödefeld Post.

***** Schulfahrt an ausgewählten Verkehrstagen um 15:51 Uhr ab Schmallenberg Habel bis Bad Fredeburg Sparkasse

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung von/ nach	Übergangszeit	Anmerkung
Meschede Bahnhof	RE17	Olsberg/ Warburg	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	RE57	Arnsberg/ Dortmund	10 – 15 Minuten	
Schmallenberg Habel	SB9	Altenhundem	7 – 10 Minuten	
	S40	Oberkirchen/ Winterberg	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Meschede Schulzentrum Schederweg
 - Meschede Klocken Kapelle
 - Meschede Nordfriedhof (Berufskolleg)
 - Schmallenberg Schulzentrum
 - Bad Fredeburg Schulzentrum
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

- Für die S90 ist eine Erweiterung des Angebotes am Wochenende vorgesehen. Samstags soll ein 60-Minuten-Takt von ca. 07:00 Uhr bis 22:00 Uhr, sonn- und feiertags von ca. 09:00 Uhr bis 22:00 Uhr gefahren werden. Montags bis freitags soll der bestehende 60-Minuten-Takt auf das Betriebszeitfenster von ca. 05:00 Uhr bis 22:00 Uhr ausgedehnt werden.
- Alle Angebotserweiterungen stehen unter dem Vorbehalt einer Finanzierung aus den Mitteln der ÖPNV-Pauschale gem. § 11 Abs. 1 ÖPNVG NRW, welche die Zweckverbände für den Schienenpersonennahverkehr auch zur Finanzierung regionaler Schnellbusverkehre verwenden dürfen

R69

Schmallenberg – Bad Fredeburg – Eslohe

Strecke	Schmallenberg – Gleidorf – Bad Fredeburg – Mailar – Dolar – Frielinghausen – Bremke – Eslohe
---------	--

Konzession

Linienbündel	HSK – Mitte
Laufzeit der Genehmigung	15.12.2028
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Hauptverbindung
Funktion der Linie	Regionalbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	1	EF			
	13:00 – 16:00	2	EF ***	13:00 – 15:00	2	EF
Mo-Fr	05:00 – 06:00	2	EF *	06:00 – 08:00	2	EF **
	08:00 – 20:00	12	T60 **	08:00 – 20:00	12	T60 **
Sa	08:00 – 14:00	6	T60	09:00 – 14:00	5	T60
	14:00 – 18:00	2	T120	14:00 – 18:00	2	T120
So/ FT	10:00 – 19:00	5	T120	10:00 – 21:00	6	T120

* Die beiden ersten Fahrten verkehren in einer Folge von 30 Minuten um 05:00 Uhr und um 05:30 Uhr ab Schmallenberg.

** Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können in der Hauptverkehrszeit für einzelne Fahrten geringfügig abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen gelten.
(Die erste Taktfahrt ab Eslohe um 08:00 Uhr verkehrt abweichend an Schultagen ca. 40 Minuten früher.)

*** Die Schulfahrt um 13:10 Uhr ab Schmallenberg endet in Dorlar. Die Fahrt um 14:55 Uhr ab Schmallenberg wird nur an schulrelevanten Tagen gefahren.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung von/ nach	Übergangszeit	Anmerkung
Eslohe Busbahnhof	S70	Meschede	7 – 10 Minuten	Nach Möglichkeit sollen die Verknüpfungen der Linien S70 und R69 in Eslohe als betriebliche Durchbindung ohne Umstieg gestaltet werden. Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplan-gestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	R68	Grevenbrück	7 – 10 Minuten	
	367	Freienohl	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Schmallenberg Schulzentrum
 - Bad Fredeburg Schulzentrum
 - Eslohe Schulzentrum
- In Eslohe sind die Anschlüsse zur S70 für die Schulen in Meschede zu berücksichtigen.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Eslohe – Niederberndorf – Bad Fredeburg – Schmallenberg

Strecke nach Schmallenberg	Eslohe – Bremke – Frielinghausen – Lochtrop – Grimminghausen – Menkhausen – Niederberndorf (– Oberberndorf) – Arpe – Kückelheim (Oedingen) – Bracht – Werntrop – Selkentrop – Felbecke – Werpe – Wormbach (Oberberndorf – Berghausen) – Wormberg – Schmallenberg
Strecke nach Bad Fredeburg	Eslohe – Bremke – Frielinghausen – Lochtrop – Grimminghausen – Menkhausen (Bracht – Werntrop – Selkentrop – Felbecke – Werpe – Wormbach) – Niederberndorf – Oberberndorf – Berghausen – Ebbinghof – Bad Fredeburg
Strecke ab Schmallenberg	Schmallenberg – Wormbach – Berghausen – Oberberndorf – Niederberndorf – Menkhausen – Grimminghausen – Lochtrop – Frielinghausen – Bremke – Eslohe
Strecken ab Bad Fredeburg (Grundschule Berghausen)	Bad Fredeburg – Ebbinghof – Berghausen – Oberberndorf – Niederberndorf a) – Menkhausen – Grimminghausen – Lochtrop – Frielinghausen – Bremke – Eslohe b) – Arpe – Kückelheim – Bracht c) – Mailar – Heiminghausen
Strecke Bad Fredeburg – Schmallenberg	Bad Fredeburg – Ebbinghof – Schmallenberg

Konzession

Linienbündel	HSK – Mitte
Laufzeit der Genehmigung	15.12.2028
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Ausrichtung auf den Schulverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 08:00	4	EF *	07:00 – 08:00	2	EF *
				12:00 – 14:00	4	EF *
Mo-Fr	06:00 – 09:00	3	EF**			
	12:00 – 15:00	2				

* Die Fahrten an Schultagen unterliegen dem Bedarf der Schulen in Schmallenberg, Bad Fredeburg, Berghausen und Eslohe. Sie werden entsprechend den Wohnorten der Schüler auf unterschiedlichen Fahrwegen angeboten und werden daher fortlaufend angepasst.

** Die Fahrt um 07:15 Uhr ab Niederberndorf wird nur an Feiertagen durchgeführt.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung nach	von/ von/	Anmerkung
Bad Fredeburg Schulzentrum	S90	Meschede		Zu den schulverkehrsrelevanten Zeiten sind Anschlüsse an die Linie zu gewährleisten. Dies gilt besonders für die Umstiege in Bad Fredeburg um 07:00 Uhr nach Schmallenberg sowie bei den Abfahrten um 12:36 Uhr, 13:25 Uhr und 13:41 Uhr für die ankommenden Schüler*innen aus Schmallenberg. Ebenso sind die Anschlüsse in Bad Fredeburg um 07:00 Uhr zur S90 nach Meschede zu gewährleisten sowie zur S70 aus Meschede um 14:00 Uhr ab Eslohe.
	R69	Schmallenberg		
	466	Schmallenberg		
	467	Schmallenberg		
Eslohe Busbahnhof	S70	Meschede		

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Eslohe, Schulzentrum
 - Bad Fredeburg, Schulzentrum
 - Schmallenberg, Schulzentrum
 - Berghausen, Schule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Freienohl – Berge – Wenholthausen – Eslohe

Strecke	Freienohl – Olpe – Berge – Blessenohl – Wenholthausen – Eslohe
Variante	Freienohl – Olpe – Frenkhausen – Berge – Visbeck – Grevenstein – Wenholthausen – Sallinghausen – Eslohe

Konzession

Linienbündel	HSK – Mitte
Laufzeit der Genehmigung	15.12.2028
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie im Nachbarortsverkehr mit Erschließungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum		Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	2	EF	06:00 – 07:00	2	EF
	11:00 – 14:00	4	EF	07:00 – 08:00	2	EF
	14:00 – 16:00	2	EF	13:00 – 14:00	1	EF
Mo-Fr	07:00 – 08:00	1	EF *	05:00 – 07:00	2	EF **
	08:00 – 19:00	6	T120 *	06:00 – 19:00	6	T120 **
	19:00 – 20:00	1	EF			
Sa	08:00 – 17:00	5	T120	08:00 – 17:00	5	T120
So/ FT	10:00 – 19:00	5	T120	10:00 – 19:00	5	T120

* Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können in der Hauptverkehrszeit für einzelne Fahrten abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen gelten. Ebenso können Fahrtabweichungen getrennt nach Schul- und Ferientagen gelten.

** Die beiden ersten Fahrten verkehren in einer Folge von 30 Minuten um 05:40 Uhr und 06:10 Uhr ab Eslohe Busbahnhof.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung von/ nach	Übergangszeit	Anmerkung
Freienohl Bahnhof	RE57	Arnsberg/ Dortmund	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
Eslohe Busbahnhof	S70	Meschede	7 – 10 Minuten	
	R68	Grevenbrück	7 – 10 Minuten	
	R69	Schmallenberg	7 – 10 Minuten	
Berge Mittelberge	C4	Grevenstein (von/ nach Eslohe)	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Eslohe, Schulzentrum
 - Freienohl, Konrad-Adenauer-Hauptschule
 - Freienohl, Grundschule
 - Berge, Grundschule
- In Freienohl sind die Anschlüsse zu den Linien RE17, R57 und R71 für die Schulen in Arnsberg, Olsberg und Meschede zu berücksichtigen sowie in Eslohe für die Schulen in Meschede und Schmallenberg.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Eslohe – Cobbenrode - Leckmart

Strecke	Eslohe – Niederbremscheid – Isingheim – Bockheim – Cobbenrode – Schwartmecke – Leckmart
---------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – Mitte
Laufzeit der Genehmigung	15.12.2028
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie ausschließlich im Schulverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	11:00 – 16:00	4	EF *	07:00 – 08:00	1	EF

* Einige Fahrten werden nur an einzelnen Verkehrstagen angeboten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung von/ nach	Übergangszeit	Anmerkung
				Schulverkehr ohne relevante Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Eslohe, Schulzentrum
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Eslohe – Oberlandenbeck – Menkhausen – Bremke (– Berghausen – Wormbach)

Strecke	Eslohe – Niederbrenscheid – Brenscheid – Hengsbeck – Niederlandenbeck – Oberlandenbeck – Henninghausen – Menkhausen – Grimminghausen – Lochtrop – Frielinghausen – Bremke
Variante	Eslohe – Niederbrenscheid – Brenscheid – Hengsbeck – Niederlandenbeck – Oberlandenbeck – Henninghausen – Menkhausen – Grimminghausen – Lochtrop – Niederberndorf – Arpe – Oberberndorf – Berghausen – Wormbach

Konzession

Linienbündel	HSK – Mitte
Laufzeit der Genehmigung	15.12.2028
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie ausschließlich im Schulverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	11:00 – 17:00	4	EF *	07:00 – 08:00	1	EF **

* Einige Fahrten werden nur an einzelnen Verkehrstagen angeboten. Die Fahrt um 15:40 Uhr ab Eslohe verkehrt bis Wormbach.

** Die Fahrt verkehrt nur auf einem Teilstück der Linie und beginnt um 07:30 Uhr in Cobbenrode Vogelheim.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung von/ nach	Übergangszeit	Anmerkung
				Schulverkehr ohne relevante Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Eslohe, Schulzentrum
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Eslohe – Reiste – Nichtinghausen – Landenbeck / – Bümke - Bünfeld

Strecke	Eslohe – Bremke – Reiste – Bümke – Bünfeld – Nichtinghausen – Herhagen – Landenbeck
Variante	Lochtrop – Frielinghausen – Bremke – Reiste

Konzession

Linienbündel	HSK – Mitte
Laufzeit der Genehmigung	15.10.2028
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie ausschließlich im Schulverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten *	07:00 – 08:00	1	EF	07:00 – 08:00	3	EF
	11:00 – 13:00	4	EF	11:00 – 13:00	3	EF
	13:00 – 17:00	2	EF			

* Die Schulfahrten werden entsprechend dem Bedarf in der Schülerbeförderung nur in Teilabschnitten sowie teilweise nur an einzelnen Verkehrstagen angeboten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung von/ nach	Übergangszeit	Anmerkung
				Schulverkehr ohne relevante Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Eslohe, Schulzentrum
 - Reiste, Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Eslohe – Niedersalwey – Obersalwey – Kückelheim / – Obermarpe

Strecke	Eslohe – Sieperring – Niedersalwey – Obersalwey – Kückelheim – Eslohe
Variante Obermarpe	Eslohe – Sieperring (– Niedersalwey – Obersalwey) – Kückelheim – Dormecke – Niedermarpe – Obermarpe

Konzession

Linienbündel	HSK – Mitte
Laufzeit der Genehmigung	15.12.2028
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten				06:00 – 08:00	3	EF
	11:00 – 17:00	5	EF.**	13:00 – 14:00	1	EF
Mo-Fr	06:00 – 20:00	9	EF *	06:00 – 20:00	9	EF *
Sa	09:00 – 16:00	3	EF	09:30 – 16:00	3	EF

* Die Fahrten um 13:15 Uhr und 15:15 Uhr ab Eslohe bzw. um 13:27 Uhr und 15:27 Uhr ab Niedersalwey werden nur an Ferientagen durchgeführt.

** Die Fahrten um 12:40 Uhr und 15:40 Uhr ab Eslohe Schulzentrum werden entsprechend dem Bedarf in der Schülerbeförderung nur an einzelnen Verkehrstagen angeboten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung von/ nach	Anmerkung
Eslohe Busbahnhof	S70	Meschede	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplan-gestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	R69	Schmallenberg	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Eslohe, Schulzentrum
- In Eslohe sind die Anschlüsse zur S70 für die Schulen in Meschede sowie zur R69 insbesondere für die Schulen in Schmallenberg zu berücksichtigen.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Schmallenberg – Holthausen – Bad Fredeburg

Strecke	Schmallenberg – Gleidorf – Holthausen – Bad Fredeburg
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – Mitte
Laufzeit der Genehmigung	15.12.2028
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehre verdichteter Bereich und Ortsteile von Mittelzentren < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	6	EF	06:00 – 08:00	6	EF
	13:00 – 16:00	3	EF	12:00 – 16:00	7	EF
Mo-Fr	08:00 – 21:00	8	EF *	04:00 – 06:00	2	EF
	-	-	-	08:00 – 18:00	8	EF *
Sa	-	-	-	06:00 – 08:00	2	EF

* Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können an Schultagen für einzelne Fahrten abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen gelten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung
Fredeburg, Sparkasse	465	von/ nach Oberhenneborn	Nach Möglichkeit sollen die Verknüpfungen der Linien 464 und 465 als betriebliche Durchbindung ohne Umstieg gestaltet werden.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Schmallenberg Schulzentrum
 - Bad Fredeburg Schulzentrum
 - Gleidorf Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Bad Fredeburg – Kirchrarbach – Oberhenneborn – Bad Fredeburg

Strecke	Bad Fredeburg – Rimberg – Oberrarbach – Föckinghausen – Hanxleden – Kirchrarbach – Sögtrop – Landenbeck – Niederhenneborn – Oberhenneborn – Rimberg – Bad Fredeburg
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – Mitte
Laufzeit der Genehmigung	15.12.2028
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

RINGFAHRT			
Verkehrstage	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 07:00	1	EF *
	12:00 – 16:00	3	EF.**
Mo-Fr	06:00 – 19:00	6	EF ***

* Die Fahrt um 06:35 Uhr ab Oberrarbach verkehrt nur bis Rimberg und bietet dort den direkten Umstieg auf die S90 nach Schmallenberg und nach Meschede.

** Die Fahrt um 15:35 Uhr ab Bad Fredeburg Schulzentrum wird in Abhängigkeit der Unterrichtspläne in Bad Fredeburg und Schmallenberg nur an schulrelevanten Tagen gefahren und fällt freitags aus.

*** Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung gelten in der Hauptverkehrszeit für einzelne Fahrten an Schultagen geringfügig abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung von/ nach	Anmerkung
Bad Fredeburg Sparkasse bzw. Schulzentrum	S90, R69, 464, 467	Schmallenberg	Nach Möglichkeit sollen die Verknüpfungen der Linien 464 und 465 als betriebliche Durchbindung ohne Umstieg gestaltet werden. Zu den schulverkehrsrelevanten Zeiten sind Anschlüsse an die Linie zu gewährleisten.
	R69	Eslohe / Meschede	
Rimberg	S90	Meschede	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Bad Fredeburg Schulzentrum
- In Bad Fredeburg sind die Anschlüsse zur 464 und 467 für die Schulen in Schmallenberg zu berücksichtigen.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Schmallenberg – Fleckenberg – Hundesossen

Strecke	Schmallenberg – Fleckenberg – Harbecke – Lenne – Hundesossen
Variante	Schmallenberg – Fleckenberg (– Jagdhaus) – Latrop

Konzession

Linienbündel	HSK – Mitte
Laufzeit der Genehmigung	15.12.2028
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehre verdichteter Bereich und Ortsteile von Mittelzentren < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	1	EF	07:00 – 08:00	4	EF
	12:00 – 15:00	6	EF	13:00 – 16:00	3	EF
Mo-Fr	07:00 – 19:00	3	EF *	07:00 – 17:00	3	EF

* Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können an Schultagen für einzelne Fahrten abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen gelten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung
Schmallenberg, Habel	464	von/ nach Bad Fredeburg	Nach Möglichkeit sollen die Verknüpfungen der Linien 464 und 466 als betriebliche Durchbindung ohne Umstieg gestaltet werden.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Schmallenberg Schulzentrum
 - Fleckenberg Grundschule
- In Schmallenberg sind die Anschlüsse für die Bedienung des Schulzentrums in Bad Fredeburg zu berücksichtigen, insbesondere zur Linie 464.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Schmallenberg – Bracht – Schmallenberg (– Bad Fredeburg)

Strecke nach Schmallenberg	Schmallenberg – Wormbach – Werpe – Felbecke – Selkentrop – Werntrop – Bracht – Kückelheim – Arpe – Niederberndorf (– Menkhausen – Grimminghausen) – Oberberndorf – Berghausen – Schmallenberg
Strecke nach Bad Fredeburg	Schmallenberg (– Wormbach) – Werpe – Felbecke – Selkentrop – Werntrop – Bracht – Kückelheim – Arpe – Niederberndorf – Oberberndorf – Berghausen – Ebbinghof – Bad Fredeburg

Konzession

Linienbündel	HSK – Mitte
Laufzeit der Genehmigung	15.12.2028
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum		Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	12:00 – 15:00	4	EF			
Mo-Fr	06:00 – 19:00	7	EF			

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung von/ nach	Anmerkung
Schmallenberg Habbel bzw. Schulzentrum	S90, 464	von Bad Fredeburg	Zu den schulverkehrsrelevanten Zeiten sind Anschlüsse an die Linie zu gewährleisten. Dies gilt besonders für die Umstiege in Bad Fredeburg um 07:08 Uhr nach Meschede und nach Schmallenberg und um 12:29 Uhr nach Berghausen und nach Oberhenneborn. Ebenso sind für die Rückfahrten nach Unterrichtsschluss die Anschlüsse in Schmallenberg für die Schüler aus Bad Fredeburg und Meschede zu gewährleisten.
	S90	von Meschede	
Bad Fredeburg Schulzentrum bzw. Sparkasse	S90	nach Meschede	
	345	nach Berghausen	
	464	nach Schmallenberg	
	465	nach Oberhenneborn	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Schmallenberg Schulzentrum
 - Bad Fredeburg Schulzentrum
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Berghausen – Wormbach – Bracht / – Niederberndorf – Kückelheim / – Mailar – Dorlar /– Ebbinghof

Strecke	Diverse Streckenführungen im Teilraum Schmallenberg Berghausen – Dorlar – Hawerland
---------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – Mitte
Laufzeit der Genehmigung	15.12.2028
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie ausschließlich im Schulverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	5	EF *	11:00 – 14:00	7	EF *

* Einige Fahrten werden nur an einzelnen Verkehrstagen angeboten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung von/ nach	Übergangszeit	Anmerkung
				Schulverkehr ohne relevante Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - o Berghausen, Schule
 - o Dorlar Schule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Meschede – Beringhausen – Berlar (– Ramsbeck – Olsberg-Haardt)

Strecke	Meschede – Löttmaringhausen – Heggen – Beringhausen – Klausen – Nierbachtal – Halbeswig – Berlar (– Ramsbeck – Andreasberg – Wasserfall – Olsberg-Haardt)
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – Mitte
Laufzeit der Genehmigung	15.12.2028
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	TaxiBus mit Erschließungsfunktion (Einzelfahrten im Schulverkehr mit Festbedienung)
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeuge der Kategorie IV (bei festbedienten Fahrten im Schulverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 08:00	1	EF *	13:00 – 14:00	1	EF **
Mo-Fr TaxiBus-Fahrten	09:00 – 15:00	2	EF	11:00 – 19:00	3	EF

* Fahrt um 06:15 Uhr ab Olsberg-Haardt als festbediente Linienfahrt im Schulverkehr

** Fahrt um 13:17 Uhr ab Meschede Busbahnhof als festbediente Linienfahrt im Schulverkehr

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung von/ nach	Übergangszeit	Anmerkung
				Bedarfsgesteuerter Verkehr ohne relevante Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Meschede Schulzentrum Schederweg
 - Meschede Klocken Kapelle
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

plan:mobil



Mathias
Schmechtig

NahverkehrsConsult

LINIENSTECKBRIEFE

Linienbündel Ost

Linie S50

Linie R44

Linie R72

Linie R74

Linie R75

Linie R91

Linie 349

Linie 364

Linie 382

Linie 385

Linie 397

Linie 454

Linie 486

Linie 487

Linie 494

Linie 496

Linie 497



S50

Olsberg – Winterberg – Hallenberg

Strecke	Olsberg – Bigge – Wulmeringhausen – Brunskappel – Siedlinghausen – Silbach – Winterberg – Züschen – Hallenberg
----------------	--

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Hauptverbindung
Funktion der Linie	Regionalbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen) Saisonaler Einsatz von Fahrradanhängern

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 09:00	8	EF	06:00 – 08:00	6	EF
	11:00 – 16:00	10	EF	13:00 – 14:00	2	EF
Mo-Fr	05:00 – 08:30	4	EF*	05:00 – 09:00	6	EF***
	08:30 – 21:00	14	T60**	09:00 – 21:00	13	T60****
	21:00 – 23:00	1	T120	21:00 – 23:00	1	T120
Sa	06:00 – 07:30	1	EF	05:00 – 17:00	12	T60
	07:30 – 19:00	11	T60	17:00 – 19:00	1	T120
	19:00 – 23:00	2	T120 ²	20:00 – 21:00	1	EF ³
	23:00 – 01:00	1	EF ⁿ	22:00 – 24:00	1	EF ⁿ
So	09:00 – 21:00	6	T120 ⁴	11:00 – 22:00	6	T120 ⁵

* Einige Fahrten werden nur in Teilschnitten der Linie angeboten. Die Fahrten um 06:20 Uhr und um 07:35 Uhr ab Olsberg verkehren nur an Ferientagen.

** Abweichende Durchführung von Fahrten an Schultagen durch Änderungen in Fahrweg und Haltestellenfolge. Taktverdichtung durch zusätzliche Fahrten um 16:05 Uhr und 17:05 Uhr ab Olsberg sowie Taktabweichung durch Abfahrt um 18:43 Uhr ab Olsberg.

*** Einige Fahrten werden nur in Teilschnitten der Linie angeboten. Abweichende Durchführung von Fahrten an Schultagen durch Änderungen in Fahrweg und Haltestellenfolge.

**** Abweichende Durchführung von Fahrten an Schultagen durch Änderungen in Fahrweg und Haltestellenfolge. Taktverdichtung durch zusätzliche Fahrten um 13:40 Uhr bzw. an Ferientagen um 13:45 Uhr ab Hallenberg sowie um 16:05 Uhr ab Winterberg (an Schultagen Bedienung des Gymnasium im Vorlauf um 16:00 Uhr).

² Die Fahrt um 19:35 Uhr ab Olsberg verkehrt nur im Teilschnitt bis Winterberg.

³ Die Fahrt um 20:15 Uhr ab Winterberg verkehrt nur im Teilschnitt bis Olsberg.

⁴ Die Fahrten verkehren von Ende April bis Ende Oktober mit Fahrradanhänger. Die Fahrt um 19:35 Uhr ab Olsberg verkehrt 10 Minuten vor der Taktabfahrtszeit.

⁵ Die Fahrten verkehren von Ende April bis Ende Oktober mit Fahrradanhänger. Die Fahrt um 20:36 Uhr ab Hallenberg verkehrt 24 Minuten vor der Taktabfahrtszeit.

ⁿ Fahrt mit NachtBus-Aufpreis.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Olsberg Bahnhof	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	RE17	von/ nach Warburg	10 – 15 Minuten	
	S30	von/ nach Brilon	7 – 10 Minuten	
	S30	von/ nach Medebach	7 – 10 Minuten	
	R31	von/ nach Bruchhausen	7 – 10 Minuten	
	R75	von/ nach Meschede	7 – 10 Minuten	
Siedlinghausen Ortsmitte (von/ nach Winterberg)	349	von/ nach Altenfeld/ Elpe	7 – 10 Minuten	
Winterberg Bahnhof (von/ nach Hallenberg)	RE57	von/ nach Dortmund (nur Sa und So)	10 – 15 Minuten	
	S40	von/ nach Niedersfeld	7 – 10 Minuten	
Hallenberg H.Hugo-Platz	R44	von/ nach Medebach	7 – 10 Minuten	
	540	von/ nach Frankenberg	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Olsberg Bahnhof (Berufskolleg, Sekundarschule)
 - Olsberg Aqua Olsberg (Grundschule)
 - Siedlinghausen Schule
 - Winterberg Gymnasium
 - Winterberg Verbundschule
 - Hallenberg Schulzentrum
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderungen.

R44**Hallenberg – Hesborn – Dreislar – Medebach**

Strecke	Hallenberg – Liesen – Hesborn – Dreislar – Medelon – Medebach
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nebenverbindung
Funktion der Linie	Regionalbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	2	EF	05:00 – 07:00	2	EF
	14:00 – 16:00	2	EF	13:00 – 14:00	2	EF
Mo-Fr	05:00 – 07:30	3	EF*	06:00 – 08:00	2	EF*
	07:30 – 19:00	12	T60*	08:00 – 11:00	3	T60
	-	-	-	11:00 – 14:00	3	EF*
	-	-	-	14:00 – 20:00	5	T60*
Sa	07:00 – 14:00	6	T60**	06:00 – 18:00	11	T60**

* Zu den schulrelevanten Zeiten können Abfahrtszeit, Fahrweg und Haltestellenfolge abweichen.

** Abweichende Taktabfahrtszeiten am Sa.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Hallenberg H.Hugo-Platz	S50	von/ nach Olsberg	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
Medebach Marktplatz	R46 (R48)	von/ nach Düdinghausen (Winterberg/ Willingen)	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Hallenberg Schulzentrum
 - Medebach Schulzentrum
 - Medebach Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

- Spätestens zur Wiederbeantragung des Linienverkehrs nach Ablauf der Genehmigung zum 21.04.2027 soll die Verteilung des Fahrtenangebotes am Wochenende neu geordnet werden, bei Angebot eines Takt 120 an Sa und an So.

R72

Bestwig – Ramsbeck – Andreasberg – Wasserfall

Strecke	Bestwig – Heringhausen – Ramsbeck – Andreasberg – Wasserfall (– Brabecke – Bödefeld)
----------------	--

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nebenverbindung
Funktion der Linie	Regionalbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	-	-	-	05:00 – 08:00	3	EF
	13:00 – 14:00	2	EF	-	-	-
Mo-Fr	06:00 – 08:00	2	EF	06:00 – 08:00	3	EF*
	08:00 – 20:00	12	T60*	09:00 – 20:00	11	T60*
Sa	07:00 – 16:00	6	T120	08:00 – 17:00	5	T120
So	10:00 – 19:00	6	T60**	09:00 – 18:00	6	T60***

* Zu den schulrelevanten Zeiten können die Abfahrtszeiten, Fahrwege und Haltestellenfolgen abweichen.

** Taktunterbrechung durch fehlende Fahrten um 12:38 Uhr, 14:38 Uhr und 17:38 Uhr ab Bestwig.

Die Fahrten um 11:38 Uhr und 18:38 Uhr ab Bestwig verkehren bis Bödefeld.

*** Taktunterbrechung durch fehlende Fahrten um 12:08 Uhr und 15:08 Uhr ab Ramsbeck.

Die Fahrten um 09:38 Uhr und 12:38 Uhr setzen bereits in Bödefeld ein.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Bestwig Bahnhof	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	RE17	Von/ nach Warburg	10 – 15 Minuten	
	R73	von/ nach Meschede	7 – 10 Minuten	
	R74	von/ nach Brilon	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Bestwig Schulzentrum
 - Ramsbeck Schule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

- Spätestens zur Wiederbeantragung des Linienverkehrs nach Ablauf der Genehmigung zum 21.04.2027 soll die Erweiterung des Angebotes an Sa und So geprüft werden mit dem Ziel, jeweils eine Rückfahrt um 18:00 Uhr ab Fort Fun anzubieten.

R74**Bestwig – Altenbüren – Brilon**

Strecke	Bestwig – Ostwig – Nuttlar – Antfeld – Altenbüren – Brilon
Streckenvariante	Olsberg – Bigge – Antfeld – Altenbüren – Brilon

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Hauptverbindung
Funktion der Linie	Regionalbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	2	EF	-	-	-
	12:30 – 13:30	2	EF	12:00 – 14:00	2	EF
Mo-Fr	05:00 – 07:30	3	EF*	05:00 – 08:00	6	EF**
	07:30 – 19:00	12	T60*	08:00 – 20:00	12	T60*
	19:00 – 21:00	1	EF	-	-	-
Sa	05:00 – 08:30	3	EF	06:00 – 16:00	9	T120***
	08:30 – 15:00	7	T60	-	-	-
	15:00 – 17:00	1	T120	-	-	-
So	11:00 – 18:00	4	T120****	12:00 – 19:00	5	T120*****

* Zu den schulrelevanten Zeiten können die Abfahrtszeiten, Fahrwege und Haltestellenfolgen abweichen.

** Einzelne Fahrten verkehren nur in Teilabschnitten und entsprechend der Streckenvariante zwischen Brilon und Olsberg.

Die Fahrten um 06:54 Uhr ab Bigge und um 06:41 Uhr ab Brilon verkehren nur an Ferientagen.

*** Taktunterbrechung durch fehlende Fahrt um 15:31 Uhr ab Bestwig.

**** Taktverletzung durch Fahrt um 16:31 Uhr ab Bestwig, statt um 15:31 Uhr nach T120.

***** Taktverdichtung durch zusätzliche Fahrt um 17:00 Uhr ab Brilon.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Bestwig Bahnhof	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	R72	von/ nach Ramsbeck	7 – 10 Minuten	
	R73	von/ nach Meschede	7 – 10 Minuten	
Brilon Markt	S10	von/ nach Paderborn	7 – 10 Minuten	
	R91	von/ nach Marsberg	7 – 10 Minuten	
	481	von/ nach Alme	7 – 10 Minuten	
	483	von/ nach Madfeld	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Bestwig Schulzentrum
 - Brilon Schulzentrum
 - Brilon Markt (Marienschule)
 - Olsberg Bahnhof (Berufskolleg)
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

- Reduzierung der Linie R74 auf den Abschnitt Bestwig – Brilon bei Übertragung des Angebotes im Abschnitt Meschede – Bestwig in die neue Linie R73 (Änderung wurde zum 26.03.2018 umgesetzt).

R75

Meschede – Bestwig – Olsberg

Strecke	Meschede – Heinrichsthal – Wehrstapel – Velmede – Bestwig – Nuttlar – Ostwig – Gevelinghausen – Bigge – Olsberg
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Hauptverbindung
Funktion der Linie	Regionalbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 07:00	2	EF	06:00 – 09:00	5	EF
	13:00 – 14:00	1	EF	12:00 – 13:00	1	EF
Mo-Fr	05:00 – 08:30	7	EF [□]	05:00 – 08:30	6	EF ⁷
	08:30 – 12:30	4	T60	08:30 – 20:00	15	T60 ⁸
	12:30 – 13:30	2	T30 [□]	20:00 – 23:00	4	EF ⁹
	13:30 – 14:30	1	T60 ⁴			
	14:30 – 19:30	7	T60 ⁵			
	19:00 – 23:00	5	EF ⁶			

Die Fahrten um 04:58 Uhr und 05:40 Uhr ab Meschede verkehren nur im Teilabschnitt bis Ostwig ohne Bedienung von Nuttlar, die Fahrten um 05:05 Uhr, 06:00 Uhr, 06:50 Uhr und 08:00 Uhr ab Bestwig im Teilabschnitt bis Olsberg und die Fahrt um 07:25 Uhr ab Bestwig nur im Teilabschnitt bis Ostwig.

Taktverdichtung im Abschnitt Bestwig – Olsberg mit Fahrten um 12:30 Uhr und 13:00 Uhr ab Bestwig.

⁴ Die Fahrt um 14:00 Uhr ab Bestwig verkehrt nur im Teilabschnitt bis Olsberg.

⁵ Taktverdichtung im Abschnitt Bestwig – Olsberg mit Fahrten um 16:31 Uhr und 17:31 Uhr ab Bestwig.

⁶ Die Fahrt um 19:08 Uhr ab Meschede verkehrt bis Olsberg, die Fahrt um 19:43 Uhr ab Meschede nur im Teilabschnitt bis Bestwig. Die Fahrt um 21:15 Uhr ab Bestwig verkehrt im Teilabschnitt bis Olsberg, die Fahrten um 21:08 Uhr ab Meschede im Teilabschnitt bis Ostwig, ebenso die Fahrt um 22:18 Uhr ab Meschede mit Fahrweg über Gartenstadt und Eversberg.

⁷ Die Fahrt um 05:15 Uhr ab Ostwig verkehrt nur im Teilabschnitt bis Meschede; die Fahrt um 05:25 Uhr ab Olsberg bedient den gesamten Linienweg. Die Fahrten um 06:02 Uhr ab Ostwig, um 07:14 Uhr ab Olsberg und um 07:28 Uhr ab Ostwig verkehren nur im Teilabschnitt bis Bestwig, die Fahrt um 07:52 Uhr ab Nuttlar im Abschnitt bis Meschede.

⁸ Die Fahrten um 11:33 Uhr, 12:33 Uhr und 19:33 Uhr ab Olsberg verkehren nur im Teilabschnitt bis Bestwig. Taktverdichtung mit Fahrten um 16:08 Uhr und 17:08 Uhr ab Olsberg im Teilabschnitt bis Bestwig und um 19:26 ab Bestwig im Teilabschnitt bis Meschede.

⁹ Die Fahrten um 20:55 Uhr und 22:32 Uhr ab Olsberg verkehren nur im Teilabschnitt bis Bestwig, die Fahrten um 21:25 Uhr und 22:45 Uhr ab Ostwig im Teilabschnitt bis Meschede.

Sa	05:00 – 07:00	3	EF [*]	06:00 – 08:00	3	EF ^{***}
	07:00 – 18:00	10	T60 ^{**}	08:00 – 19:00	12	T60 ^{****}

^{*} Die Fahrt um 05:08 Uhr ab Meschede verkehrt nur im Teilabschnitt bis Bestwig, die Fahrten um 05:45 Uhr und 06:45 Uhr ab Bestwig im Teilabschnitt bis Olsberg.

^{**} Taktverdichtung im Abschnitt Meschede – Bestwig mit Fahrten um 14:08 Uhr und 16:08 Uhr ab Meschede.

^{***} Die Fahrt um 07:50 Uhr ab Bestwig verkehrt nur im Teilabschnitt bis Meschede.

^{****} Taktverdichtung im Abschnitt Bestwig – Meschede mit Fahrten um 14:30 Uhr und 15:30 Uhr ab Bestwig.

So	09:00 – 10:00	1	T60 a)	10:00 – 19:30	7	T120 d)
	10:00 – 13:00	2	T60	19:30 – 21:00	1	T60
	13:00 – 13:30	1	EF b)			
	13:30 – 18:30	3	T120			
	18:30 – 19:30	1	T60			
	19:00 – 20:00	1	EF c)			

- a) Die Fahrt um 09:00 Uhr ab Bestwig verkehrt nur im Teilabschnitt bis Olsberg.
b) Die Fahrt um 13:08 Uhr ab Meschede verkehrt nur im Teilabschnitt bis Meschede.
c) Die Fahrt um 19:08 Uhr ab Mechede verkehrt nur im Teilabschnitt bis Nuttlar.
d) Taktverdichtung im Abschnitt Bestwig – Meschede mit Fahrten um 14:30 Uhr und 18:30 Uhr ab Bestwig.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Meschede Busbahnhof	R71	von/ nach Arnsberg	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	C1	von/ nach Meschede-Gartenstadt	7 – 10 Minuten	
Bestwig Bahnhof	RE57	von/ nach Dortmund	10 – 15 Minuten	
Olsberg Bahnhof	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	
	RE17	von/ nach Warburg	10 – 15 Minuten	
	S30	von/ nach Medebach	7 – 10 Minuten	
	S50	von/ nach Hallenberg	7 – 10 Minuten	
	R31	von/ nach Bruchhausen	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Bestwig Schulzentrum
 - Olsberg Bahnhof (Berufskolleg, Sekundarschule)
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

- Teilweise Reduzierung der Linie R75 im Abschnitt Meschede – Bestwig bei Übertragung von Fahrten in die neue Linie R73 (Änderung wurde zum 26.03.2018 umgesetzt).

R91

Brilon – Gudenhagen – Bredelar – Marsberg

Strecke	Brilon Markt – Bahnhof – Krankenhaus – Petersborn – Gudenhagen – Bremecketal – Hoppecke – Messinghausen – Beringhausen – Bredelar – Marsberg
----------------	--

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	11.12.2019
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Hauptverbindung
Funktion der Linie	Regionalbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 08:00	2	EF	06:00 – 09:00	2	EF
	-	-	-	12:00 – 14:00	2	EF
Mo-Fr	06:00 – 09:00	2	EF*	06:00 – 08:00	3	EF*(**)
	09:00 – 18:00	9	T60*	08:00 – 18:00	10	T60*
	18:00 – 20:00	1	EF	18:00 – 20:00	1	EF
Sa	09:00 – 18:00	5	T120	08:00 – 17:00	5	T120
So	12:00 – 17:00	2	EF	13:00 – 18:00	2	EF

* Zu den schulrelevanten Zeiten können die Abfahrtszeiten, Fahrwege und Haltestellenfolgen abweichen.
 ** Die Fahrt um 06:00 Uhr ab Marsberg verkehrt nur im Teilabschnitt bis Bredelar, die Fahrt um 06:15 ab Gudenhagen nur im Teilabschnitt bis Brilon.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Brilon Markt	S10	von/ nach Paderborn	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	R74	von/ nach Bestwig	7 – 10 Minuten	
	481	von/ nach Alme	7 – 10 Minuten	
	483	von/ nach Madfeld	7 – 10 Minuten	
Brilon Stadt Bahnhof	RB42	von/ nach Marburg	10 – 15 Minuten	
Marsberg Bahnhof	RE17	von/ nach Warburg	10 – 15 Minuten	
	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	
	494	von/ nach Meerhof	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Brilon Schulzentrum
 - Brilon Markt (Marienschule)
 - Hoppecke Hallenbad (Grundschule)
 - Marsberg Gymnasium
 - Marsberg Hauptschule
 - Marsberg Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderungen.

Olsberg – Elpe – Altenfeld – Siedlinghausen

Strecke	Olsberg – Bigge – Gevelinghausen – Wiggeringhausen – Haardt – Andreasberg – Wasserfall – Heinrichsdorf – Elpe – Altenfeld – Siedlinghausen
Streckenvariante	Olsberg – Bigge – Gevelinghausen – Wiggeringhausen – Elpe – Altenfeld – Siedlinghausen

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsverkehr und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III und Kleinfahrzeuge (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 08:00	3	EF	11:00 – 15:00	4	EF
Mo-Fr	09:00 – 18:00	4	EF*	08:00 – 19:00	6	EF**
Sa	-	-	-	-	-	-
So	-	-	-	-	-	-

* Die Fahrten um 09:25 Uhr, 11:45 Uhr und 15:25 Uhr ab Olsberg verkehren nicht über Fort Fun.

** Die Fahrt um 12:15 Uhr ab Siedlinghausen verkehrt nur an Ferientagen und nicht über Fort Fun. Die Fahrt um 16:23 Uhr verkehrt an Ferientagen bereits um 16:05 Uhr ab Siedlinghausen. Die Fahrt um 18:05 Uhr ab Siedlinghausen verkehrt nur bei Bedarf bis Elpe.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Siedlinghausen Ortsmitte	S50	von/ nach Hallenberg	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	S50	von/ nach Olsberg	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität ist der Einsatz von Kleinfahrzeugen zulässig.
- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Olsberg Bahnhof (Berufskolleg, Sekundarschule)
 - Siedlinghausen Schule
- In Siedlinghausen sind insbesondere die Anschlüsse zur Linie S50 zu den schulrelevanten Zeiten für die Schulen in Winterberg und Olsberg zu gewährleisten.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

- Einstellung des bedarfsgesteuerten Linienangebotes an Samstagen mangels Nachfrage.

Hallenberg – Braunshausen – Hallenberg

Strecke	Hallenberg – Somplarer Straße – Braunshausen – Leimbach – Hallenberg
----------------	--

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsverkehr und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III und Kleinfahrzeuge (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot**RINGFAHRT**

Verkehrstage	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 07:00	2	EF
	12:00 – 15:00	2	EF
Mo-Fr	07:00 – 16:00	5	EF*
Sa	-	-	-
So	-	-	-

* Schulbedingt können Abfahrtszeit, Fahrweg und Haltestellenfolge an Schultagen abweichen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Hallenberg H.Hugo-Platz	S50	von/ nach Olsberg	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	R44	von/ nach Medebach	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität ist der Einsatz von Kleinfahrzeugen zulässig.
- In Abhängigkeit zur festgestellten Nachfrage ist die bedarfsgesteuerte Durchführung von Fahrten zulässig.
- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Hallenberg Schulzentrum
- In Hallenberg sind zu den schulrelevanten Zeiten die Anschlüsse zu den Linien S50 für die Schulen in Winterberg und R44 für die Schulen in Medebach zu gewährleisten.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderungen.

Brilon – Gudenhagen – Brilon-Wald – Willingen

Strecke	Brilon Markt – Bahnhof – Krankenhaus – Petersborn – Gudenhagen – Brilon-Wald – Willingen Bahnhof – Alte Post
----------------	--

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner und Ergänzungsverkehr	
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsverkehr und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort als Ergänzung zur Linie R91 sowie Linie mit regionaler Verbindungsfunktion als Ergänzung zur RB42 (SPNV)	zur Linie
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)	

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	11:00 – 12:00	1	EF	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Mo-Fr	06:00 – 08:00	2	EF*	06:00 – 09:00	2	EF***
	13:00 – 18:00	3	EF**	13:00 – 18:00	3	EF
Sa	08:00 – 20:00	3	EF	09:00 – 21:00	3	EF
So	10:00 – 19:00	3	EF	10:00 – 19:00	3	EF

* Die Fahrt um 06:23 Uhr ab Brilon verkehrt nur im Teilabschnitt bis Brilon-Wald Bf. und nicht über Krankenhaus.

Die Fahrt um 07:17 Uhr ab Brilon verkehrt nicht über Bahnhof und Krankenhaus.

** Die Fahrt um 13:05 Uhr ab Brilon Schulzentrum verkehrt nicht über Bahnhof und Krankenhaus.

Die Fahrt um 17:00 Uhr ab Brilon verkehrt nicht über Petersborn.

*** Die Fahrt um 06:54 Uhr ab Brilon-Wald Bahnhof verkehrt nur im Teilabschnitt bis Brilon Markt und nicht über Krankenhaus und Bf.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Brilon Schulzentrum
 - Brilon Markt (Marienschule)
 - Willingen Schulen
 - Willingen Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderungen.

Giershagen – Bredelar – Heringhausen/Diemelsee

Strecke	Giershagen Schule – Bredelar – Beringhausen – Padberg – Helminghausen – Diemelsee – Heringhausen
Streckenvariante	Bredelar – Padberg – Helminghausen – Diemelsee – Kotthausen – Bontkirchen

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner und Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsverkehr und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort und ergänzende Linie im Schulverkehr zwischen Giershagen und Bredelar/Beringhausen
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III und Kleinfahrzeuge (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	11:00 – 14:00	2	EF	07:00 – 08:00	1	EF
	16:00 – 17:00	1	EF	15:00 – 17:00	2	EF
Mo-Fr	06:00 – 09:00	2	EF*	06:00 – 07:00	1	EF***
	11:00 – 14:00	3	EF**	07:00 – 15:00	5	EF****
	17:00 – 18:00	1	EF □	17:00 – 18:00	1	EF □

* Die Fahrt um 06:19 Uhr ab Bredelar verkehrt über Padberg nach Bontkirchen und von dort als Linie 486 weiter nach Brilon.

** Schulbedingt können an Schultagen abweichende Abfahrtszeiten, Fahrwege und Haltestellenfolgen gelten.

*** Die Fahrten um 06:25 Uhr ab Heringhausen und um 7:15 Uhr ab Helminghausen verkehren an Schultagen ab Bredelar als Linie R91 nach Marsberg.

**** Die Fahrt um 08:20 Uhr ab Helminghausen verkehrt nur im Teilabschnitt bis Bredelar Kindergarten.

Die Fahrt verkehrt nur an Ferientagen in Hessen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Keine systematische Verknüpfung. Anschlüsse bestehen teilweise mit der R91 (teils betriebliche Durchbindung im Schulverkehr) und mit der RE17 (SPNV).

Besonderheiten / Anmerkungen

- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität ist der Einsatz von Kleinfahrzeugen zugelassen
- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Giershagen Schule
- In Bredelar sind insbesondere die Anschlüsse zu den Linien R91 und RE17 (SPNV) zu den schulrelevanten Zeiten für die Schulen in Marsberg zu gewährleisten.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderungen.

Marsberg – Diemelstadt – Bad Arolsen

Strecke	Marsberg – Hesperinghausen – Helmighausen – Neudorf – Kohlgrund – Udorf – Canstein – Massenhausen – Bad Arolsen
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner und Ergänzungsverkehr	
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsverkehr und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort als Ergänzung zur Linie 497 sowie Linie mit ergänzender regionaler Verbindungsfunktion	zur Linie
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III und Kleinfahrzeuge (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)	

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	-	-	-	06:00 – 07:00	1	EF
	13:00 – 14:00	2	EF	-	-	-
Mo-Fr	06:00 – 10:00	3	EF	07:00 – 11:00	3	EF
	11:00 – 12:00	1	EF*	13:00 – 14:00	1	EF
	12:00 – 14:00	1	EF**	16:00 – 19:00	2	EF
	15:00 – 18:00	2	EF	-	-	-
Sa	07:00 – 12:00	3	EF	07:00 – 13:00	3	EF***

* Die Fahrt um 11:30 Uhr ab Marsberg verkehrt nur im Teilabschnitt bis Helmighausen.

** Die Fahrt um 12:40 Uhr ab Marsberg verkehrt nur an Ferientagen.

*** Die Fahrt um 09:53 Uhr ab Bad Arolsen verkehrt nur im Teilabschnitt bis Udorf und von dort weiter als Linie 497 bis Marsberg.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität ist der Einsatz von Kleinfahrzeugen zulässig.
- In Abhängigkeit zur festgestellten Nachfrage ist die bedarfsgesteuerte Durchführung von Fahrten zulässig.
- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Marsberg Gymnasium
 - Marsberg Hauptschule
 - Marsberg Burghof (Grundschule)
 - Bad Arolsen Schulzentrum
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderungen.

Olsberg – Antfeld – Olsberg

Strecke	Olsberg – Bigge – Antfeld – Bigge – Olsberg
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsverkehr und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III und Kleinfahrzeuge (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot**RINGFAHRT**

Verkehrstage	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr	09:00 – 19:00	5	EF
Sa	08:00 – 15:00	3	EF

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität ist der Einsatz von Kleinfahrzeugen zulässig.
- In Abhängigkeit zur festgestellten Nachfrage ist die bedarfsgesteuerte Durchführung von Fahrten zulässig.
- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Olsberg Bahnhof (Berufskolleg, Sekundarschule)
 - Bigge Martinusweg (Grundschule)
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderungen.

Brilon – Hoppecke – Bontkirchen – Willingen

Strecke	Brilon – Gudenhagen – Brenecketal – Hoppecke (– Messinghausen) – Bontkirchen – Willingen
----------------	--

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner und Ergänzungsverkehr	
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsverkehr und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort als Ergänzung zur Linie R91 sowie Linie mit regionaler Verbindungsfunktion im Schulverkehr	
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III und Kleinfahrzeuge (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)	

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	1	EF*	07:00 – 09:00	2	EF
	11:00 – 16:00	6	EF	-	-	-
Mo-Fr	12:00 – 13:00	1	EF**	06:00 – 07:00	1	EF*
	08:00 – 12:30	4	T60	09:00 – 10:00	1	EF****
				13:00 – 14:00	1	EF*****

* Die Fahrt um 07:20 Uhr ab Brilon verkehrt nur an Schultagen in Hessen.

** Die Fahrt um 12:40 Uhr ab Brilon verkehrt nur an Ferientagen.

*** An Schultagen verkehrt die Fahrt um 06:40 Uhr ab Bontkirchen bis Brilon Schulzentrum.

**** Die Fahrt um 09:35 Uhr ab Bontkirchen verkehrt nur mittwochs.

***** Die Fahrt um 13:30 Uhr ab Bontkirchen verkehrt an Schultagen in Hessen bereits um 13:20 Uhr ab Willingen Schulen und bedient auch das Brenecketal.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Hoppecke Bahnhof	R91	von Brilon	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.

Besonderheiten / Anmerkungen

- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität ist der Einsatz von Kleinfahrzeugen zulässig.
- In Abhängigkeit zur festgestellten Nachfrage ist die bedarfsgesteuerte Durchführung von Fahrten zulässig.
- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Brilon Schulzentrum
 - Brilon Markt (Marienschule)
 - Hoppecke Hallenbad (Grundschule)
 - Willingen Schulen
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

- Durchführung der Fahrt um 9:35 Uhr ab Bontkirchen montags bis freitags um 09:20 Uhr ab Bontkirchen bis Hoppecke Bahnhof mit Gewährung des Anschlusses mit der Linie R91 um 9:32 Uhr ab Hoppecke nach Brilon.

Brilon – Thülen – Nehden – Alme

Strecke	Brilon – Keffelke – Thülen – Nehden – Alme
----------------	--

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie im Schulverkehr als Ergänzung zu den Linien S10, 480, 481 und 483
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	05:00 – 07:00	2	EF	06:00 – 07:00	1	EF
	13:00 – 15:00	1	EF	13:00 – 15:00	2	EF

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie im Schulverkehr ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Brilon Schulzentrum
 - Brilon Markt (Marienschule)
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderungen.

Marsberg – Westheim – Meerhof – Essentho - Marsberg

Strecke	Marsberg – Westheim – Oesdorf – Meerhof – Essentho – Marsberg
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr verdichteter Bereich
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsverkehr und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	-	-	-	06:00 – 08:00	4	EF
	12:00 – 14:00	4	EF	13:00 – 15:00	1	EF
Mo-Fr	06:00 – 09:00	2	EF*	06:00 – 07:00	1	EF*
	10:00 – 13:00	2	EF**	07:00 – 08:00	1	EF**
	14:00 – 15:00	1	EF	08:00 – 09:00	1	EF*
	16:00 – 17:00	1	EF*	09:00 – 12:00	2	T120
	17:00 – 18:00	1	EF	13:00 – 14:00	1	EF***
	18:00 – 19:00	1	EF*	15:00 – 16:00	1	EF
	-	-	-	16:00 – 17:00	1	EF*
	-	-	-	18:00 – 19:00	1	EF*
Sa	09:00 – 14:00	3	T120*	09:00 – 14:00	3	T120*

* Die Fahrten verkehren nur im Teilabschnitt Marsberg – Westheim – Meerhof.

** An Schultagen gelten zu den schulrelevanten Zeiten abweichende Abfahrtszeiten, Fahrwege und Haltestellenfolgen.

*** Die Fahrt um 13:07 Uhr ab Marsberg verkehrt nur an Ferientagen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Marsberg Bahnhof	RE17	von/ nach Warburg	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	
	Rg1	von/ nach Brilon	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Die Linie verkehrt als Ringlinie mit zweistündlich wechselnder Fahrtrichtung, sodass montags bis freitags von ca. 7:00 Uhr bis 19:00 Uhr stündliche Fahrten ab Marsberg Bahnhof angeboten werden. Im Abschnitt Marsberg – Essentho ergänzt die Linie 496 Marsberg – Essentho – Fürstenberg das Angebot.
- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Marsberg Gymasium
 - Marsberg Hauptschule
 - Marsberg Grundschule
 - Westheim Schule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderungen.

Marsberg – Essentho – Fürstenberg

Strecke	Marsberg – Essentho – Gut Wohlbedacht – Fürstenberg
----------------	---

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner und Ergänzungsverkehr	
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsverkehr und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort als Ergänzung zur Linie 494 sowie Linie mit regionaler Verbindungsfunktion	
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III und Kleinfahrzeuge (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)	

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	-	-	-	07:00 – 08:00	1	EF
	12:00 – 14:00	2	EF	-	-	-
Mo-Fr	06:00 – 09:00	2	EF	06:00 – 09:00	1	EF**
	16:00 – 19:00	2	EF	16:00 – 19:00	2	EF
Sa	08:00 – 16:00	3	EF*	08:00 – 16:00	3	EF***

* Die Fahrt um 12:03 Uhr ab Marsberg verkehrt nur im Teilabschnitt bis Essentho.

** Die Fahrt um 06:19 Uhr ab Essentho verkehrt nur im Teilabschnitt bis Marsberg.

*** Die Fahrt um 12:19 Uhr ab Essentho verkehrt nur im Teilabschnitt bis Marsberg.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Marsberg Bahnhof	RE17	von/ nach Warburg	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	
	R91	von/ nach Brilon	7 – 10 Minuten	
Fürstenberg Kirche	410	von/ nach Paderborn	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität ist der Einsatz von Kleinfahrzeugen zulässig.
- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Marsberg Gymnasium
 - Marsberg Hauptschule
 - Marsberg Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderungen.

Marsberg – Obermarsberg – Giershagen – Canstein – Udorf

Strecke	Marsberg – Glindegrund – Obermarsberg – Giershagen – Leitmar – Borntosten – Heddinghausen – Canstein – Udorf
----------------	--

Konzession

Linienbündel	HSK – Ost
Laufzeit der Genehmigung	21.04.2027
Inhaber der Genehmigung	WB

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr verdichteter Bereich
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsverkehr und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II und Kleinfahrzeuge (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	-	-	-	06:00 – 08:00	3	EF
	11:00 – 14:00	3	EF	14:00 – 15:00	1	EF
Mo-Fr	08:00 – 13:00	3	EF*	05:00 – 13:00	5	EF*
	14:00 – 19:00	2	EF	12:00 – 14:00	1	EF**
	-	-	-	14:00 – 18:00	2	EF
Sa	12:00 – 14:00	1	EF	10:00 – 14:00	2	EF

* Zu den schulrelevanten Zeiten können die Abfahrtszeiten, Fahrwege und Haltestellenfolgen abweichen.

** Die Fahrt um 12:31 Uhr ab Marsberg wird nur an Ferientagen angeboten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Marsberg Bahnhof	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	RE17	von/ nach Warburg	10 – 15 Minuten	
	R91	von/ nach Brilon	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität ist der Einsatz von Kleinfahrzeugen zulässig.
- In Abhängigkeit zur festgestellten Nachfrage ist die bedarfsgesteuerte Durchführung von Fahrten zulässig.
- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Marsberg Gymnasium
 - Marsberg Hauptschule
 - Marsberg Grundschule
 - Giershagen Schule
- In Marsberg sind insbesondere die Anschlüsse zu den Linien R91 und RE17 (SPNV) zu den schulrelevanten Zeiten für die Berufskollegs in Olsberg und Brilon zu gewährleisten.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

- Spätestens zur Wiederbeantragung des Linienverkehrs zum 21.04.2027 sollen im Abschnitt Marsberg – Obermarsberg – Giershagen montags bis freitags ganztägig und samstags bis ca. 14 Uhr stündliche Fahrten angeboten werden.

LINIENSTECKBRIEFE

Teilnetz „RLG“ im Hochsauerlandkreis

Linie S10

Linie S20

Linie S30

Linie S40

Linie R25

Linie R31

Linie R46

Linie R48

Linie R73

Stadtverkehr Arnsberg

Linie C1

Linie C2

Linie C3

Linie C4

Linie C5

Linie C6

Linie C7

Linie C8

Linie C9

Linie C10

Stadtverkehr Meschede

Linie C1

Linie C2

Linie C3

Linie C4

Linie 323

Linie 326

Linie 412

Linie 413

Linie 431

Linie 432

Linie 451

Linie 452

Linie 453

Linie 460

Linie 461

Linie 462

Linie 463

Linie 475

Linie 476

Linie 480

Linie 481

Linie 483

Linie 484

Linie 489

Linie 491

Linie 495

Linie 499

Linie 562

Linie T31

Linie T33

Linie T40

S10**Neheim – Arnsberg**

Strecke	Neheim Busbahnhof – Engelbertplatz – Arnsberg Neumarkt – Europaplatz - Marienhospital
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
---------------------	----------------

Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
---------------------------------	------------

Inhaber der Genehmigung	RLG
--------------------------------	-----

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Hauptverbindung
----------------------	-----------------

Funktion der Linie	Schnellbuslinie mit Verbindungsfunktion
---------------------------	---

Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)
---	--

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr	06:00 – 20:00	13	T60	07:00 – 20:00	13	T60
Sa	-	-	-	-	-	-
So	-	-	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Neheim Busbahnhof	S40	von/ nach Werl/ Welver	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen
	R54	von/ nach Ostönnen	7 – 10 Minuten	
Arnsberg, Neumarkt	C3	von/ nach Arnsberg Gierskämpen/ Waldfriedhof	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Schnelle Verbindung der Stadtzentren Neheim und Arnsberg über die A46.

Änderung zum Status Quo

Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle im Bereich des Abzweigs Arnsberg Clemens-August-Straße / Nordring zur besseren Erschließung des Bahnhofsumfelds oder alternativ Bedienung der Haltestelle Arnsberg Bahnhof bei Erweiterung des Linienweges.

S20**Neheim – Hüsten – Sundern**

Strecke	Neheim – Hüsten – Müschede – Hachen – Stemel – Sundern
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Achse
Funktion der Linie	Schnellbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie I (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr	05:00 – 20:00	15	T60	06:00 – 20:00	14	T60
Sa	08:00 – 14:00	6	T60	07:00 – 13:00	6	T60
So	-	-	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Neheim-Hüsten Bf.	RE57	von/ nach Dortmund	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen
Neheim Busbahnhof	S40	nach Werl/ Welper	7 – 10 Minuten	
	R54	nach Ostönnen	7 – 10 Minuten	
Hachen Hachener Straße (von/ nach Neheim)	R22	von/ nach Langscheid	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Die Linie S20 verkehrt als Ersatz zwischen Neheim-Hüsten und Sundern für den eingestellten Schienenpersonennahverkehr der Röhrtalbahn. Im Nahverkehrsplan des NWL Nahverkehr Westfalen-Lippe ist die Röhrtalbahn für eine Reaktivierung berücksichtigt.

Im Abschnitt Neheim Busbahnhof – Hüstener Markt bildet die S20 mit den Linien R25 und C1 einen 15-Minuten-Takt, im Abschnitt Sundern – Hüsten ergänzen sich die Linien S20 und R25 zu einem halbstündlichen Angebot.

Änderung zum Status Quo

Für die S20 ist eine Erweiterung des Angebotes am Wochenende vorgesehen. Samstags soll ein 60-Minuten-Takt von ca. 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr, sonn- und feiertags von ca. 08:00 Uhr bis 22:00 Uhr gefahren werden. Montags bis freitags soll der bestehende 60-Minuten-Takt auf das Betriebszeitfenster von ca. 05:00 Uhr bis 0:00 Uhr ausgedehnt werden.

Alle Angebotserweiterungen stehen unter dem Vorbehalt einer Finanzierung aus den Mitteln der ÖPNV-Pauschale gem. § 11 Abs. 1 ÖPNVG NRW, welche die Zweckverbände für den Schienenpersonennahverkehr auch zur Finanzierung regionaler Schnellbusverkehre verwenden dürfen.

S30

Brilon – Olsberg – Medebach

Strecke	Brilon-Stadt Bahnhof – Altenbüren – Olsberg – Bigge – Assinghausen – Wiemeringhausen – Niedersfeld – Grönebach – Küstelberg – Medebach Marktplatz
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Hauptverbindung
Funktion der Linie	Schnellbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	05:00 – 08:00	4	EF*	06:00 – 09:00	4	EF*
	12:00 – 14:00	1	EF*	14:00 – 15:00	1	EF*
Mo-Fr	05:00 – 06:00	2	EF***	05:00 – 20:00	15	T60**
	06:00 – 21:00	14	T60**	20:00 – 21:00	1	EF***
Sa	07:00 – 18:00	10	T60	06:00 – 16:00	9	T60
	-	-	-	16:00 – 18:00	1	T120
So	11:00 – 19:00	6	EF***	11:00 – 19:00	7	EF***

* Die Schulfahrten verdichten das Fahrtenangebot auf verschiedenen Teilabschnitten, bedienen zum Teil zusätzliche Haltestellen auf erweiterten Linienwegen wie z. B. über Hildfeld und können je nach Bedarf auch mit Kleinfahrzeugen durchgeführt werden.

** Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können für einzelne Fahrten geringfügig abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen gelten.

*** Einige Fahrten verkehren nur in Teilabschnitten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Olsberg Bahnhof (von/ nach Medebach)	RE17	von/ nach Warburg/ Kassel	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen. Für die Linien S50, R31 und R75 in Olsberg sowie die Linie S40 in Niedersfeld gilt AnschlussGarantie.
	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	
Olsberg Bahnhof	S50	von/ nach Hallenberg	7 – 10 Minuten	
	R31	von/ nach Bruchhausen	7 – 10 Minuten	
	R75	von/ nach Meschede	7 – 10 Minuten	
Niedersfeld Steinkamp	S40	von/ nach Schmallenberg	7 – 10 Minuten	
Küstelberg (von/ nach Olsberg)	R48	von/ nach Medebacher Grafschaft	7 – 10 Minuten	
Küstelberg (von nach Medebach)	R48	von/ nach Winterberg	7 – 10 Minuten	
Medebach Marktplatz	S50	von/ nach Korbach	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Brilon Markt
 - Brilon Schulzentrum
 - Olsberg Bahnhof
 - Niedersfeld Grundschule
 - Medebach Schulzentrum
 - Medebach Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine

S40

Niedersfeld – Winterberg – Schmallenberg - Grafschaft

Strecke	Niedersfeld Steinkamp – Winterberg – Altastenberg – Nesselbach – Nordenau – Lengenbeck – Westfeld – Oberkirchen – Winkhausen – Gleidorf – Schmallenberg – Grafschaft An der Almert
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Nebenverbindung
Funktion der Linie	Schnellbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 09:00	1	EF**	-	-	-
Mo-Fr	06:00 – 08:00	1	EF**	05:00 – 07:00	1	EF**
	08:00 – 20:00	12	T60*	06:00 – 20:00	13	T60*
Sa	07:00 – 08:00	1	ÊF**	06:00 – 15:00	8	T60
	08:00 – 16:00	8	T60	15:00 – 18:00	2	EF**
	16:00 – 19:00	2	EF**			
So	12:00 – 19:00	5	EF	09:00 – 18:00	6	EF**

* Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können für einzelne Fahrten geringfügig abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen gelten

** Einzelne Fahrten bedienen nur Teilabschnitte des Linienweges.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Niedersfeld Steinkamp	S30	von/ nach Olsberg / Brilon	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen. Für die Linie S30 in Niedersfeld gilt Anschlussgarantie. Diese soll ebenso für die Linien S50 in Winterberg sowie die Linien S90 und SB9 in Schmallenberg angeboten werden.
	S30	von/ nach Medebach	7 – 10 Minuten	
Winterberg Bahnhof (von/ nach Niedersfeld)	S50	von/ nach Hallenberg	7 – 10 Minuten	
Winterberg Nordhang	T40	von/ nach Kahler Asten	7 – 10 Minuten	
Schmallenberg Habel	S90	von/ nach Meschede	7 – 10 Minuten	
	SB9	von/ nach Lennestadt	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Bedienung der folgenden Schulstandorte:
 - Winterberg Verbundschule
 - Winterberg Grundschule
 - Westfeld Grundschule

- Oberkirchen Grundschule
- Schmallenberg Schulzentrum
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

keine

R25**Neheim – Hüsten – Sundern**

Strecke	Neheim– Hüsten – Müschede – Hachen – Stemel – Sundern
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
---------------------	----------------

Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
---------------------------------	------------

Inhaber der Genehmigung	RLG
--------------------------------	-----

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Hauptverbindung
----------------------	-----------------

Funktion der Linie	Regionalbuslinie mit Verbindungsfunktion
---------------------------	--

Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen) Saisonaler Einsatz von Fahrradanhängern
---	---

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr	05:00 – 21:00	15	T60	05:00 – 19:00	14	T60
	21:00 – 23:00	2	T60	19:00 – 22:00	2	T60
Sa	06:00 – 21:00	14	T60*	06:30 – 21:30	15	T60*
So	11:00 – 23:00	12	T60	09:00 – 22:00	11	T60**

* Taktsprung je nach Fahrtrichtung um 14:00 Uhr ab Neheim bzw. um 13:15 Uhr und um 19:45 Uhr ab Sundern.

** Taktunterbrechung durch Ausfall der Fahrt um 11:15 Uhr ab Sundern und Taktsprung um 19:45 Uhr ab Sundern.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Neheim-Hüsten Bahnhof	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
Neheim Busbahnhof	S40	von Werl/ Welver	7 – 10 Minuten	
	R54	von Ostönnen	7 – 10 Minuten	
Hachen Hachener Straße (in/ aus Richtung Sundern)	R22	von/ nach Langscheid	7 – 10 Minuten	
Sundern Hauptstraße	R21	von/ nach Sundern-Hagen	7 – 10 Minuten	
Sundern Rathaus	431	von/ nach Endorf	7 – 10 Minuten	
	434	von/ nach Hellefeld	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

Im Abschnitt Neheim Busbahnhof – Hüstener Markt bildet die R25 mit den Linien S20 und C1 einen 15-Minuten-Takt, im Abschnitt Sundern – Hüsten ergänzen sich die Linien R25 und S20 zu einem halbstündlichen Angebot.

In der Fahrradsaison von Ende April bis Anfang Oktober verkehren ausgewählte Linienfahrten an Samstagen sowie an Sonn- und Feiertagen mit Fahrradanhänger.

Änderung zum Status Quo

keine

R31**Olsberg – Bruchhausen**

Strecke	Olsberg Bahnhof – Bigge – Gierskopp – Elleringhausen – Bruchhausen
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	1	EF	07:00 – 08:00	1	EF
	13:00 – 14:00	1	EF	13:00 – 14:00	1	EF
Mo-Fr	05:00 – 07:00	3	EF	06:00 – 07:00	2	EF
	07:00 – 20:00	12	T60*	07:00 – 21:00	14	T60*
Sa	07:00 – 15:00	8	T60	08:00 – 16:00	8	T60
So	Sonn- und feiertags verkehrt die TaxiBus-Linie T31.					

* Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können für einzelne Fahrten geringfügig abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen gelten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Olsberg, Bahnhof	RE17	von/ nach Warburg/ Kassel	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen. Für die Linien S30, S50 und R75 in Olsberg gilt AnschlussGarantie.
	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	
	S30	von/ nach Brilon	7 – 10 Minuten	
	S30	von/ nach Medebach	7 – 10 Minuten	
	S50	von/ nach Hallenberg	7 – 10 Minuten	
	R75	von/ nach Meschede	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Olsberg Bahnhof
 - Olsberg Aqua Olsberg (Grundschule)
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

geplante Linienführung über Fruges Straße mit Bedienung der Haltestelle Fruges Straße, zum FPW, noch nicht final abgesprochen/ bestätigt

R46**Medebach – Düdinghausen – Willingen**

Strecke	Medebach – Oberschledorn – Düdinghausen – Usseln – Willingen
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
---------------------	----------------

Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
---------------------------------	------------

Inhaber der Genehmigung	RLG
--------------------------------	-----

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner
----------------------	---

Funktion der Linie	Regionalbuslinie mit Erschließungsfunktion und ergänzender Verbindungsfunktion nach Willingen
---------------------------	---

Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)
---	--

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	05:00 – 07:00	2	EF	06:00 – 08:00	3	EF
	13:00 – 14:00	1	EF	14:00 – 15:00	1	EF
Mo-Fr	06:00 – 19:00	12	T60*	07:00 – 20:00	12	T60**
	09:00 – 11:00	2	EF***	10:00 – 12:00	2	EF***
	15:00 – 17:00	2	EF***	16:00 – 18:00	2	EF***
Sa	08:00 – 14:00	6	T60	09:00 – 15:00	6	T60
	09:00 – 13:00	2	EF***	10:00 – 14:00	2	EF***
So	12:00 – 17:00	2	EF***	13:00 – 18:00	2	EF***

* Die Fahrten um 11:10 Uhr und um 13:10 Uhr ab Medebach verkehren nur an Schultagen. Taktunterbrechung durch Entfall der Fahrt um 07:10 Uhr ab Medebach. Außerdem können an Schultagen abweichende Abfahrtszeiten mit abweichenden Haltestellen und Fahrwegen gelten, um die Belange der Schülerbeförderung zu berücksichtigen.

** Die Fahrten um 08:28 Uhr und um 14:28 Uhr ab Düdinghausen verkehren nur an Schultagen, die Fahrt um 13:28 Uhr ab Düdinghausen nur an Ferientagen. Taktunterbrechung durch Entfall der Fahrt um 10:28 Uhr ab Düdinghausen. Außerdem können an Schultagen abweichende Abfahrtszeiten mit abweichenden Haltestellen und Fahrwegen gelten, um die Belange der Schülerbeförderung zu berücksichtigen.

*** Einzelfahrten im Abschnitt Willingen – Düdinghausen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Medebach Marktplatz	R44	von/ nach Hallenberg	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	530	von/ nach Frankenberg	7 – 10 Minuten	
Düdinghausen Kirche	R48	von/ nach Winterberg	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Bedienung der folgenden Schulstandorte:
 - Medebach Schulzentrum
 - Oberschledorn Grundschule
- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität dürfen auch Kleinfahrzeuge eingesetzt werden, insbesondere an Sonn- und Feiertagen.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

keine

R48

Winterberg – Küstelberg – Düdinghausen

Strecke	Winterberg Tenne – Krankenhaus – Bf. – Elkeringhausen – Küstelberg – Wissinghausen – Deifeld – Titmaringhausen – Referinghausen – Düdinghausen
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Regionalbuslinie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II und Kleinfahrzeuge (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 08:00	6	EF	06:00 – 08:00	2	EF
	13:00 – 15:00	2	EF	13:00 – 15:00	1	EF
Mo-Fr	07:00 – 19:00	12	T60*	06:00 – 18:00	11	T60**
Sa	09:00 – 15:00	4	EF	08:00 – 14:00	4	EF
So	12:00 – 17:00	2	EF	13:00 – 18:00	3	EF

* Die Fahrten um 07:01 Uhr und 13:01 Uhr ab Winterberg verkehren nur an Ferientagen, die Fahrten um 08:01 Uhr und 14:01 Uhr ab Winterberg nur an Schultagen. Taktunterbrechung durch Entfall der Fahrt um 10:01 Uhr ab Winterberg.

** Die Fahrt um 13:25 Uhr ab Düdinghausen verkehrt nur an Schultagen. Taktunterbrechung durch Entfall der Fahrten um 07:25 Uhr und 09:25 Uhr ab Düdinghausen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Küstelberg (von/ nach Düdinghausen)	S30	von/ nach Olsberg/ Brilon	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
Küstelberg (von/ nach Winterberg)	S30	von/ nach Medebach	7 – 10 Minuten	
Düdinghausen Kirche	R46	von/ nach Medebach	7 – 10 Minuten	
	R46	von/ nach Willingen	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Winterberg Gymnasium
 - Winterberg Sekundarschule
 - Winterberg Grundschule
- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität dürfen auch Kleinfahrzeuge eingesetzt werden, insbesondere an Sonn- und Feiertagen.
- Titmaringhausen wird nur bei Bedarf und nach telefonischer Anmeldung bedient.
- Eine kostenfreie Telefonnummer für die TaxiBus-Bestellung bis mind. 30 Minuten vor der Abfahrt ist durch den Betreiber anzubieten.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

keine

R73

Meschede – Bestwig

Strecke	Meschede Busbahnhof – Heinrichsthal – Wehrstapel – Velmede – Bestwig Bahnhof
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Hauptverbindung
Funktion der Linie	Regionalbuslinie mit Verbindungsfunktion
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 07:00	1	EF	06:00 – 08:00	3	EF
	13:00 – 14:00	1	EF	13:00 – 14:00	1	EF
Mo-Fr	06:00 – 07:00	2	T30*	06:00 – 08:00	6	T30*
	07:00 – 09:00	4	T30**	08:00 – 11:00	3	T60
	09:00 – 12:00	3	T60	11:00 – 14:00	5	T30***
	12:00 – 15:00	5	T30***	14:00 – 19:00	5	T60
	15:00 – 19:00	4	T60***			
Sa	08:00 – 14:00	6	T60	08:00 – 14:00	6	T60
So	11:00 - 18:00	3	EF	12:00 – 18:00	3	EF

* Die Fahrten verkehren annähernd im T30. Geringfügige Abweichungen von der Taktabfahrtszeit resultieren aus besonderen Bedarfen in der Schülerbeförderung.

** Verdichtung des T30 durch zusätzliche Abfahrt um 7:18 Uhr ab Meschede.

*** Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können für einzelne Fahrten abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen gelten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Meschede Busbahnhof	S90	von/ nach Schmallenberg	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	C4	von/ nach Grevenstein	7 – 10 Minuten	
Bestwig Bahnhof	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	
	R72	von/ nach Ramsbeck	7 – 10 Minuten	
	R74	von/ nach Brilon	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Zwischen Meschede und Bestwig bildet die R73 zusammen mit der Linie R75 einen 30-Minuten-Takt.
- Bedienung der folgenden Schulstandorte:
 - Meschede Schulzentrum
 - Meschede Pulverturm/ Gymnasium
 - Bestwig Schulzentrum
- Am Mescheder Busbahnhof sind die Anschlüsse für das Berufskolleg Meschede zu berücksichtigen.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine

C1

Neheim – Hüsten – Nedereimer

Strecke	Neheim Busbahnhof – Bahnhof – Hüstener Markt – Bruchhausen – Nedereimerfeld - Nedereimer
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Kernbereich
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion im Stadtverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 08:00	7	EF	07:00 – 08:00	2	EF
	12:00 – 16:00	4	EF	12:00 – 14:00	4	EF
Mo-Fr	05:30 – 21:00	31	T30	05:30 – 20:00	29	T30
	21:00 – 22:00	1	T60	20:00 – 22:00	2	T60
Sa	06:00 – 07:00	1	T60	06:00 – 07:00	1	T60
	07:00 – 14:00	14	T30	07:00 – 15:00	15	T30
	14:00 – 20:00	6	T60	15:00 – 21:00	6	T60
So	10:00 – 20:00	10	T60	11:00 – 21:00	10	T60

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung
Neheim, Busbahnhof	R45	von/ nach Ense	7 – 10 Minuten
	R46	von/ nach Wickede	7 – 10 Minuten
	C2	von/ nach Neheim, Moosfelde	7 – 10 Minuten
	C4	von/ nach Neheim, Rusch	7 – 10 Minuten
	C5	von/ nach Voßwinkel	7 – 10 Minuten
	C6	von/ nach Herdringen	7 – 10 Minuten
	C7	von/ nach Neheim, Rumbecker Holz	7 – 10 Minuten
Neheim-Hüsten Bahnhof	C8	von/ nach Holzen	7 – 10 Minuten
Hüsten Hüstener Markt	C9	von/ nach Hüsten, Flammberg, Krankenhaus	7 – 10 Minuten
Nedereimer Zur Friedrichshöhe	C3	von/ nach Arnsberg, Gierskämpen/ Waldfriedhof	7 – 10 Minuten

Besonderheiten / Anmerkungen

• Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:

- Neheim St. Ursula-Gymnasium
- Hüsten Vogelbruch (Schulzentrum)

Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Betriebliche Verknüpfung der Linie C3 mit der Linie C1 in Niedereimer von/ nach Neheim-Hüsten.

Im Abschnitt Neheim Busbahnhof – Hüstener Markt bildet die C1 mit den Linien S20 und R25 einen 15-Minuten-Takt.

Änderung zum Status Quo

Aufnahme des Linienabschnittes Niedereimer – Arnsberg Neumarkt aus der Linie C3 in die Linie C1 zwecks Darstellung einer durchgehenden Linie von Neheim über Hüsten, Bruchhausen und Niedereimer bis Arnsberg.

Neheim - Moosfelde

Strecke	Neheim Busbahnhof – Möhnstraße – Moosfelde
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Kernbereich
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion im Stadtverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr	06:00 – 07:00	1	EF	05:00 – 21:00	31	T30
	07:00 – 21:00	27	T30	21:00 – 22:00	1	T60
	21:00 – 23:00	2	T60			
Sa	06:00 – 07:00	1	T60	05:00 – 07:00	2	T60
	07:00 – 15:00	15	T30	07:00 – 15:00	14	T30
-	15:00 – 18:00	3	T60	15:00 – 21:00	3	EF
	18:00 – 21:00	1	EF	14:30 – 21:00	3	EF
So	11:00 – 21:00	6	T120	12:00 – 21:00	6	T120

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung	
Neheim Busbahnhof	R43	von/ nach Werl	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	R45	von/ nach Ense	7 – 10 Minuten	
	R46	von/ nach Wickede	7 – 10 Minuten	
	C1	von/ nach Hüsten/ Arnsberg	7 – 10 Minuten	
	C4	von/ nach Neheim, Rusch	7 – 10 Minuten	
	C5	von/ nach Voßwinkel	7 – 10 Minuten	
	C6	von/ nach Herdringen	7 – 10 Minuten	
C7	von/ nach Neheim, Rumbecker Holz	7 – 10 Minuten		

Besonderheiten / Anmerkungen

<ul style="list-style-type: none"> Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Niedereimer – Arnsberg Schreppenberg – Neumarkt – Gierskämpen/ Waldfriedhof

Strecke	Niedereimer Zur Friedrichshöhe – Arnsberg Schreppenberg - Neumarkt – Gutenbergplatz – Ringstraße – Storchennest - Gierskämpen
Variante	Niedereimer Zur Friedrichshöhe – Arnsberg Schreppenberg - Neumarkt – Gutenbergplatz – Ringstraße – Jägerkaserne - Waldfriedhof

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Kernbereich
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion im Stadtverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	3	EF	07:00 – 08:00	1	EF
	-	-	-	13:00 – 14:00	1	EF
Mo-Fr	-	-	-	05:00 – 06:00	2	T30*
	06:00 – 22:00	31	T30**	06:00 – 20:00	29	T30**
	22:00 – 23:00	1	T60**	20:00 – 22:00	2	T60**
Sa	06:00 – 07:00	1	T60	05:00 – 07:00	2	T60***
	07:00 – 15:00	14	T30	07:00 – 14:30	15	T30****
	15:00 – 21:00	6	T60*****	14:30 – 20:00	6	T60*****
So	11:00 – 21:00	10	T60*****	10:00 – 20:00	10	T60*****

* Die Fahrt um 05:15 Uhr beginnt am Neumarkt.

** Nach 19:00 Uhr verkehren die Fahrten von/ nach Gierskämpen.

*** Die Fahrten um 05:45 Uhr und 06:45 Uhr beginnen am Neumarkt.

**** Die Fahrt um 14:00 Uhr ab Waldfriedhof endet am Neumarkt

***** Alle Fahrten verkehren von/ nach Gierskämpen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung	
Niedereimer, Zur Friedrichshöhe	C1	von/ nach Hüsten/ Neheim Busbahnhof	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
Arnsberg, Neumarkt	S10	von/ nach Neheim Busbahnhof	7 – 10 Minuten	
	R71	von/ nach Arnsberg Bf./ Meschede	7 – 10 Minuten	
	C10	von/ nach Arnsberg, Bf.	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

• Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:

- Arnsberg Schulen Schreppenberg
- Arnsberg Sauer Schule
- Arnsberg Neumarkt (Gymnasien)
- Arnsberg Europaplatz (Sekundarschule, Berufskolleg)

Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Betriebliche Verknüpfung der Linie C3 mit der Linie C1 in Niedereimer von/ nach Neheim-Hüsten.

Änderung zum Status Quo

Verlagerung des Linienabschnittes Niedereimer – Arnsberg Neumarkt von der Linie C3 in die Linie C1 zwecks Darstellung einer durchgehenden Linie von Neheim über Hüsten, Bruchhausen und Niedereimer bis Arnsberg.

Johanneskirche – Rusch – Johanneskirche

Strecke Neheim Johanneskirche – Busbahnhof – Engelbertplatz – Rusch – Johanneskirche – Busbahnhof

Konzession

Linienbündel Gesamtnetz RLG

Laufzeit der Genehmigung 31.12.2020

Inhaber der Genehmigung RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie Erschließungsverkehr Kernbereich

Funktion der Linie Linie mit Erschließungsfunktion im Stadtverkehr

Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie) **Fahrzeug-Kategorie II** (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	2	EF*
Mo-Fr	08:00 - 20:00	23	T30
Sa	08:00 – 14:00	11	T30
	14:00 – 18:00	3	EF
So	14:00 – 18:00	3	EF

* Schulisch bedingte Einzelfahrten ab Müggenberg zum Busbahnhof und zur Agnes-Wenke-Schule in Neheim.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung	
Neheim Busbahnhof	R45	von/ nach Ense	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	R46	von/ nach Wickede	7 – 10 Minuten	
	C1	von/ nach Hüsten/ Arnsberg	7 – 10 Minuten	
	C2	von/ nach Neheim Moosfelde	7 – 10 Minuten	
	C5	von/ nach Voßwinkel	7 – 10 Minuten	
	C6	von/ nach Herdringen	7 – 10 Minuten	
	C7	von/ nach Neheim, Rumbecker Holz	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Neheim, Agnes-Wenke-Schule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status quo

keine Änderung

Neheim Busbahnhof – Bergheim – Bachum - Voßwinkel

Strecke	Neheim Busbahnhof – Mendener Straße – Bergheim – Bachum – Voßwinkel Bahnhof – Am Stakelberg
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile > 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	13:00 – 16:00	5	EF**	07:00 – 08:00	3	EF-
Mo-Fr	05:00 – 22:00	17	T60*	06:00 – 20:00	14	T60*
	-	-	-	20:00 – 22:00	1	EF
Sa	08:00 – 15:00	7	T60	08:00 – 14:00	6	T60
	15:00 – 19:00	2	T120	14:00 – 20:00	3	T120
So	12:00 – 19:00	4	T120	13:00 – 20:00	4	T120

* Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können an Schultagen für einzelne Fahrten abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen gelten. Die erste Fahrt ab Voßwinkel verkehrt grundsätzlich 10 Minuten vor der Taktabfahrt um 5:47 Uhr.

** Einzelne Schulfahrten verkehren schulbedingt nur an bestimmten Wochentagen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung	
Neheim Busbahnhof	C1	von/ nach Hüsten/ Arnsberg	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	C2	von/ nach Neheim Moosfelde	7 – 10 Minuten	
	C4	von/ nach Neheim Rusch	7 – 10 Minuten	
	C6	von/ nach Herdringen	7 – 10 Minuten	
	C7	von/ nach Neheim, Rumbecker Holz	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Am Busbahnhof in Neheim sind die Anschlüsse für die Schulen in Neheim und Hüsten zu berücksichtigen.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Neheim Busbahnhof – Herdringen – Hüstener Markt

Strecke	Neheim Busbahnhof – Dicke Hecke – Bahnhof – Berliner Platz - Herdringen – Hüsten Mühlenberg - Hüstener Markt
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile > 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr	06:00 – 07:00	1	EF	05:00 – 07:00	1	EF
	06:00 – 19:00	12	T60*	07:00 – 19:00	12	T60*
Sa	07:00 – 14:00	7	T60	08:00 – 15:00	7	T60
	14:00 – 18:00	2	T120	15:00 – 19:00	2	T120
So	13:00 – 18:00	3	T120	14:00 – 19:00	3	T120

* Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können an Schultagen für einzelne Fahrten abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen gelten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/Anschluss	Richtung	Anmerkung	
Neheim Busbahnhof	R46	von/ nach Wickede	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	C1	von/ nach Hüsten/ Arnsberg	7 – 10 Minuten	
	C2	von/ nach Neheim Moosfelde	7 – 10 Minuten	
	C4	von/ nach Neheim Rusch	7 – 10 Minuten	
	C5	von/ nach Voßwinkel	7 – 10 Minuten	
	C7	von/ nach Neheim, Rumbecker Holz	7 – 10 Minuten	
Hüstener Markt	R25	von/ nach Sundern	7 – 10 Minuten	
	C9	von/ nach Hüsten Flammberg (Hospital)	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Hüsten Mühlenbergschule
- Am Busbahnhof in Neheim, am Hüstener Markt sowie am Bahnhof Neheim-Hüsten sind die Anschlüsse für die Schulen in Neheim und Hüsten zu berücksichtigen.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Neheim Busbahnhof – Rumbecker Holz – Neheim-Hüsten Bf

Strecke	Neheim Busbahnhof – Mendener Straße – Trift– Waldfriedhof – Rumbecker Holz – Bahnhof
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Siedlung
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion im Stadtverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr	09:00 – 11:00	2	T60	08:00 – 11:00	3	T60
	14:00 – 16:00	2	T60	14:00 – 16:00	2	T60
	17:00 – 19:00	2	T60	17:00 – 18:00	1	EF
Sa	09:00 – 12:00	3	T60	09:00 – 12:00	3	T60
	15:00 – 17:00	2	T120	15:00 – 18:00	2	EF
So	15:00 – 17:00	2	EF	15:00 – 18:00	2	EF

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung	
Neheim Busbahnhof	R46	von/ nach Wickede	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	R43/ R45	von/ nach Ense	7 – 10 Minuten	
	C1	von/ nach Hüsten/ Arnsberg	7 – 10 Minuten	
	C2	von/ nach Neheim Moosfelde	7 – 10 Minuten	
	C4	von/ nach Neheim Rusch	7 – 10 Minuten	
	C5	von/ nach Voßwinkel	7 – 10 Minuten	
	C6	von/ nach Herdringen	7 – 10 Minuten	
Neheim-Hüsten Bahnhof	C8	von/ nach Holzen	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

•

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Neheim-Hüsten Bf – Oelinghauser Heide – Holzen

Strecke	Neheim-Hüsten Bahnhof – Berliner Platz – Wiebelsheide – Oelinghausen – Oelinghauser Heide – Gut Wenningen - Holzen
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile > 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr	05:00 – 19:00	14	T60*	06:00 – 19:30	14	T60*
Sa	07:00 – 14:00	7	T60	07:00 – 15:00	8	T60
So	13:00 – 17:00	2	EF	14:00 – 18:00	2	EF

- Einige Fahrten verkehren in den Hauptverkehrszeiten nur an Ferientagen. Teilweise gilt dies auch nur für Teilabschnitte. An Schultagen verkehren diese Fahrten entsprechend den besonderen Belangen der Schülerbeförderung mit abweichenden Abfahrtszeiten, Fahrwegen und Haltestellenfolgen unter der Liniennummer 323.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung	
Neheim-Hüsten Bahnhof	C1	von/ nach Neheim, Busbahnhof	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	C7	von/ nach Neheim Rumbecker Holz	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

-

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Hüstener Markt – Flammberg – Hüstener Markt

Strecke	Hüstener Markt – Flammberg – Karolinen-Hospital – Hüstener Markt
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr verdichteter Bereich
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion im Stadtverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

RINGFAHRT			
Verkehrstage	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 09:00	2	EF
	11:00 – 14:00	4	EF
Mo-Fr	07:00 – 19:00	13	T60
Sa	08:00 – 14:00	7	T60
	14:00 – 18:00	2	T120
So	14:00 – 18:00	3	T120

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung	
Hüstener Markt	C6	von/ nach Hüsten Mühlenberg/ Herdringen	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Hüsten Schulzentrum Vogelbruch
 - Hüsten Mühlenbergschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

C10

Arnsberg Bahnhof – Von-Bernuth-Str. – Neumarkt – Obereimer

Streckenvariante V.-Bernuth-Str.	Arnsberg Bahnhof – Marienhospital - Von-Bernuth-Str. -Gutenbergplatz - Neumarkt
Variante Bf - Neumarkt	Arnsberg Bahnhof – Europaplatz - Neumarkt
Variante Obereimer	Arnsberg Neumarkt – Obereimer – Hammerweide
Variante Caritas-Werkstätten	Arnsberg Neumarkt – Caritas-Werkstätten

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr verdichteter Bereich
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion im Stadtverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr	07:00 – 08:00	1	EF*			
Mo-Fr	09:00 – 18:00	14	EF**	09:00 – 18:00	7	EF**
Sa	-	-	-	-	-	-
So	-	-	-	-	-	-

* Fahrt zur Bedienung der Caritas-Werkstätten.

** Bedienung von Obereimer nur vormittags mit drei Fahrtenpaaren. Bedienung der Von-Bernuth-Straße ganztägig mit sieben Fahrtenpaaren im Stundentakt, aber ohne Bedienung von 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr; ebenso Verdichtung im Stundentakt ohne Bedienung in der Mittagszeit im Abschnitt Bahnhof – Neumarkt mit sieben Fahrtenpaaren. Rückfahrten ab Caritas-Werkstätten um 16:03 Uhr, freitags um 15:03 Uhr.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung	
Arnsberg Bahnhof	RE57	von/ nach Dortmund	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT -die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
Arnsberg Neumarkt	S10	von/ nach Neheim	7 – 10 Minuten	
	C3	von/ nach Arnsberg Waldfriedhof	7 – 10 Minuten	
	C3	von/ nach Niedereimer	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Bedingt durch die hohe Liniendichte im Abschnitt Arnsberg Bahnhof – Neumarkt und die vergleichsweise geringe Einwohnerzahl in Obereimer wird die Linie nicht im Stundentakt gefahren.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Meschede Winziger Platz – Gartenstadt – Nordfriedhof – Winziger Platz

Strecke Nordfriedhof – Hochschule	Meschede Winziger Platz – Busbahnhof – Pulverturmstraße – Waldstraße – Nordfriedhof – Lanfertsweg – Hochschule – Im Schwarzen Bruch – Busbahnhof – Winziger Platz
Strecke Hochschule – Nordfriedhof	Meschede Winziger Platz – Busbahnhof – Im Schwarzen Bruch – Hochschule – Lanfertsweg – Nordfriedhof – Waldstraße – Pulverturmstraße – Busbahnhof – Winziger Platz

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Kernbereich
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion im Stadtverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	RINGFAHRT *		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	1	EF
Mo-Fr	06:00 – 20:00	25	T30*
Sa	08:00 – 16:00	13	T30
So	14:00 – 20:00	4	EF

* Die Fahrten verkehren in der Regel im halbstündlichen Wechsel als gegenläufige Ringfahrt.

** Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können für einzelne Fahrten abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen gelten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung	
Meschede Busbahnhof	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	RE17	von/ nach Warburg/ Kassel	10 – 15 Minuten	
	RE57	von/ nach Dortmund	10 – 15 Minuten	
	RE57	von/ nach Winterberg/ Brilon Stadt	10 – 15 Minuten	
	R71	von/ nach Arnsberg	7 – 10 Minuten	
	R73	von/ nach Bestwig	7 – 10 Minuten	
	R75	von/ nach Olsberg	7 – 10 Minuten	
	C2	von/ nach Meschede Krankenhaus	7 – 10 Minuten	
C3	von/ nach Eversberg	7 – 10 Minuten		

Besonderheiten / Anmerkungen

- Bedienung der folgenden Schulstandorte:
 - Meschede Schulzentrum
 - Meschede Nordfriedhof (Berufskolleg)
 - Meschede Pulverturm/ Gymnasium
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

- Späterer Betriebsbeginn an Samstagen um 8:41 Uhr und zusätzliche Abfahrt um 14:41 Uhr ab Meschede Winziger Platz.

Meschede Busbahnhof – Krankenhaus – Busbahnhof

Strecke	Meschede Busbahnhof – Winziger Platz – Walburgastraße – Krankenhaus – Busbahnhof
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr verdichteter Bereich
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion im Stadtverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

RINGFAHRT			
Verkehrstage	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	1	EF
Mo-Fr	08:00 – 19:00	11	T60
Sa	09:00 – 14:00	5	T60
So	14:00 – 17:00	2	EF

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung	
Meschede Busbahnhof	C1	von/ nach Meschede Gartenstadt	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	C3	von/ nach Eversberg	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

<ul style="list-style-type: none"> • Bedienung der folgenden Schulstandorte: <ul style="list-style-type: none"> ○ Meschede Schulzentrum • Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

<ul style="list-style-type: none"> • Neue Taktabfahrtszeit zur Minute 15 ab Meschede Busbahnhof.

Meschede Busbahnhof – Wehrstapel – Eversberg

Strecke	Meschede Busbahnhof – Winziger Platz – Heinrichsthal – Wehrstapel – Eversberg
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile > 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	-	-	-	06:00 – 07:00	1	EF
	12:00 – 13:00	1	EF	12:00 – 13:00	1	EF
Mo-Fr	06:00 – 07:00	1	EF	06:00 – 07:00	1	EF
	07:00 – 19:00	12	T60*	07:00 – 20:00	12	T60*
Sa	08:00 – 13:00	5	T60	08:00 – 14:00	5	T60
So	15:00 – 19:00	2	EF	15:00 – 19:00	2	EF

* Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können an Schultagen für einzelne Fahrten abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen gelten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung	
Meschede Busbahnhof	R71	von/ nach Arnsberg	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	C2	von/ nach Meschede Krankenhaus	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Bedienung der folgenden Schulstandorte:
 - Meschede Schulzentrum
 - Meschede Pulverturm/ Gymnasium
 - Eversberg Johannisstraße
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

C4

Meschede Busbahnhof – Calle – Berge – Grevenstein

Strecke	Meschede Busbahnhof – Winziger Platz – Calle – Wallen – Berge – Niederberge – Grevenstein
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	-	-	-	06:00 – 08:00	3	EF
Mo-Fr	06:00 – 19:00	13	T60*	06:00 – 19:00	14	T60*
Sa	09:00 – 14:00	5	T60	09:00 – 14:00	5	T60
So	13:00 – 18:00	2	EF	13:00 – 19:00	2	EF

* Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können an Schultagen für einzelne Fahrten abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen gelten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung
Meschede Busbahnhof	R57	von/ nach Dortmund	10 – 15 Minuten
	S90	von/ nach Schmallenberg	7 – 10 Minuten
	R73	von/ nach Bestwig	7 – 10 Minuten
Berge Mittelberge (von/ nach Grevenstein)	367	von/ nach Eslohe	7 – 10 Minuten

Besonderheiten / Anmerkungen

- Bedienung der folgenden Schulstandorte:
 - Meschede Schulzentrum
 - Meschede Pulverturm/ Gymnasium
 - Berge Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

- Verlängerung der Linie bis Grevenstein bei Bedienung von Mittelberge und Niederberge in beide Fahrrichtungen.
- Neue Taktabfahrtszeit zur Minute 56 ab Meschede Busbahnhof.

Neheim-Hüsten Bf – Hövel – Holzen

Strecke	Neheim-Hüsten Bf – Herdringen - Oelinghausen - Hövel – Holzen
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie ausschließlich im Schulverkehr als Ergänzung zur Linie C8
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 07:00	1	EF	06:00 – 08:00	3	EF
	12:00 – 17:00	5	EF	14:00 – 17:00	3	EF

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung
			Schulverkehr ohne relevante Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Hüsten Berliner Platz
- In Neheim-Hüsten sind die Anschlüsse für die Bedienung der weiterführenden Schulen in Neheim und Hüsten zu berücksichtigen.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Neheim Busbahnhof – Voßwinkel – Wimbern

Strecke	Neheim Busbahnhof – Bergheim – Bachum – Voßwinkel - Wimbern
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie ausschließlich im Schulverkehr als Ergänzung zur Linie C5
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	13:00 – 14:00	1	EF	07:00 – 08:00	1	EF

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung
			Schulverkehr ohne relevante Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- In Neheim sind die Anschlüsse für die Bedienung der weiterführenden Schulen in Neheim und Hüsten zu berücksichtigen.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Arnsberg – Wennigloh

Strecke	Arnsberg Sauerschule – Klosterbrücke – Schulen Schreppenberg – Obereimer - Wennigloh
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie ausschließlich im Schulverkehr als Ergänzung zur Linie R22
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	11:00 – 14:00	3	EF	07:00 – 08:00	1	EF

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung
			Schulverkehr ohne relevante Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Arnsberg Sauerhsule (Ehmsenstraße)
 - Arnsberg Schulen Schreppenberg
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Arnsberg – Breitenbruch

Strecke	Arnsberg Schulen Schreppenberg – Breitenbruch
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	16.06.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie ausschließlich im Schulverkehr als Ergänzung zur Linie 548
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	10:00 – 14:00	4	EF	07:00 – 08:00	2	EF

Relevante Verknüpfungen

			Schulverkehr ohne relevante Verknüpfung.
--	--	--	--

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Arnsberg Schulen Schreppenberg
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Sundern, Rathaus – Recklinghausen – Endorf

Strecke	Sundern, Rathaus – Recklinghausen – Endorf
---------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen) Saisonal Einsatz von Fahrradanhängern

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr	06:00 – 19:00	13	T60 *	06:00 – 19:00	13	T60 *
Sa	07:00 – 14:00	4	T120	08:00 – 13:00	3	T120
	16:00 – 17:00	1	EF	14:00 – 17:00	2	EF
So	11:00 – 17:00	3	EF	12:00 – 18:00	3	EF

* Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können an Schultagen für einzelne Fahrten abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen gelten. Ebenfalls abweichend verkehrt die Fahrt um 6:34 Uhr ab Sundern nur an Ferientagen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Sundern, Rathaus (Sundern, Hauptstraße)	R21	von/ nach Arnsberg	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	R25	von/ nach Neheim-Hüsten	7 – 10 Minuten	
Sundern Settmücke	435	von/ nach Sundern Schulzentrum	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Sundern Schulzentrum
 - Endorf Schule
- In Sundern sind die Anschlüsse zur R21 und R25 für die Schulen in Arnsberg und Neheim-Hüsten zu berücksichtigen, ebenso zur Linie 334 in/ aus Richtung Freienohl Bf. für die Anschlüsse zu den Berufskollegs in Olsberg und Bestwig.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.
- In der Fahrradsaison von Ende April bis Anfang Oktober verkehren ausgewählte Linienfahrten an Samstagen sowie an Sonn- und Feiertagen mit Fahrradanhänger.

Änderung zum Status Quo

Sundern, Schulzentrum – Hachen – Langscheid

Strecke	Sundern, Schulzentrum – Stemel – Hachen – Tiefenhagen – Langscheid – Hövel – Estinghausen - Enkhausen
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	14.09.2019
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie ausschließlich im Schulverkehr als Ergänzung zu den Linien S20, R25 und R22
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 - 08:00	1	EF	07:00 – 08:00	3	EF
	12:00 – 16:00	4	EF	13:00 – 16:00	3	EF

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie im Schulverkehr ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Sundern Schulzentrum
- Individuelle Linienführung für jede einzelne Fahrt entsprechend den Belangen der Schülerbeförderung.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Winterberg – Neuastenberg – Hoheleye

Strecke	Winterberg – Neuastenberg – Mollseifen – Langewiese – Hoheleye
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV und Kleinfahrzeuge für bedarfsgesteuerte Linienverkehre (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	13:00 – 14:00	1	EF	07:00 – 08:00	1	EF
Mo-Fr	12:00 – 17:00	2	EF*	10:00 – 15:00	2	EF*
Sa	13:00 – 14:00	1	EF*	09:00 – 10:00	1	EF*

*Die Fahrten verkehren nur im Abschnitt Neuastenberg – Mollseifen und nur nach telefonischer Anmeldung.
Die Fahrten montags bis freitags um 12:48 Uhr ab Neuastenberg und um 14.07 Uhr ab Mollseifen werden nur an Ferientagen angeboten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Neuastenberg Winterberger Straße	R28	von/ nach Winterberg	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Die TaxiBus-Fahrten verkehren nur nach telefonischer Anmeldung.
- Eine kostenfreie Telefonnummer für die TaxiBus-Bestellung bis mind. 30 Minuten vor der Abfahrt ist durch den Betreiber anzubieten.
- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Winterberg Gymnasium
 - Winterberg Sekundarschule (Verbundschule)
 - Winterberg, Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Altastenberg – Winterberg – Niedersfeld

Strecke	Altastenberg – Winterberg – Elkeringhausen – Grönebach – Hildfeld - Niedersfeld
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie im Schulverkehr als Ergänzung zu den Linien S30, S40 und R48
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 07:00	1	EF	07:00 – 08:00	2	EF
	13:00 – 14:00	1	EF	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie im Schulverkehr ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Winterberg Gymnasium
 - Winterberg Sekundarschule (Verbundschule)
 - Winterberg, Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Die E-Wagen-Fahrten und deren Betriebskilometer können von Schuljahr zu Schuljahr und auch innerhalb eines Schuljahres im Fahrplan kurzfristig an die Nachfrage angepasst werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Olsberg – Helmeringhausen – Gevelinghausen

Strecke	Olsberg Bahnhof – Bigge – Helmeringhausen – Bigge – Gevelinghausen – Antfeld
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
---------------------	----------------

Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
---------------------------------	------------

Inhaber der Genehmigung	RLG
--------------------------------	-----

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner
----------------------	---

Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsverkehr und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
---------------------------	--

Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III und Kleinfahrzeuge (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)
---	--

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	11:00 – 14:00	3	EF	06:00 – 08:00	3	EF
Mo-Fr	08:00 – 19:00	7	EF*	08:00 – 19:00	7	EF*

* Die Fahrten verkehren nur im Abschnitt Olsberg – Helmeringhausen. Zu Zeiten der Schülerbeförderung können abweichende Abfahrtszeiten gelten. Die Fahrten um 12:35 Uhr ab Olsberg sowie um 08:28 Uhr, 12:48 Uhr und 14:48 Uhr ab Helmeringhausen werden nur an Ferientagen angeboten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Olsberg Bahnhof	RE17	von Hagen	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	RE17	von Warburg/ Kassel	10 – 15 Minuten	
	S30	von Brilon	7 – 10 Minuten	
	S30	von Medebach	7 – 10 Minuten	
	S50	von Hallenberg	7 – 10 Minuten	
	R75	von Meschede/ Bestwig	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Olsberg Bahnhof
 - Bigge Martinusweg
- Am Olsberger Bahnhof sind die Anschlüsse für die Schulen in Brilon zu gewährleisten.
- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität dürfen auch Kleinfahrzeuge eingesetzt werden.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderung.

Olsberg – Gierskopp - Wulmeringhausen

Strecke Hinfahrt	Olsberg Bahnhof – Bigge – Aqua Olsberg – Gierskopp - Kindergarten – Heidfeldstraße
Strecke Rückfahrt	Wulmeringhausen – Olsberg Ruhrstraße – Aqua Olsberg – Bigge Grundschule

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie im Schulverkehr als Ergänzung zu den Linien S50 und R31
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	11:00 – 12:00	1	EF	07:00 – 08:00	1	EF

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie im Schulverkehr ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Olsberg Bahnhof
 - Olsberg Aqua Olsberg (Grundschule)
 - Bigge Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Schmallenberg – Grafschaft – Oberkirchen

Strecke	Schmallenberg Schulzentrum – Grundschule – Grafschaft – Oberkirchen
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
---------------------	----------------

Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
---------------------------------	------------

Inhaber der Genehmigung	RLG
--------------------------------	-----

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
----------------------	-------------------

Funktion der Linie	Linie überwiegend im Schulverkehr als Ergänzung zur Linie S40
---------------------------	---

Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)
---	---

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 08:00	2	EF	05:00 – 09:00	5	EF
	11:00 – 15:00	4	EF	-	-	-
Mo-Fr	06:00 – 07:00	1	EF*	-	-	-
	19:00 – 20:00	2	EF**	-	-	-

* Die Fahrt um 06:37 Uhr ab Schmallenberg wird nur an Ferientagen angeboten.

** Die Fahrten dienen der Verlängerung der S40 um 19:10 Uhr und 20:10 Uhr von Grafschaft nach Oberkirchen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie überwiegend im Schulverkehr ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Schmallenberg Schulzentrum
 - Schmallenberg Grundschule
 - Oberkirchen Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Oberkirchen – Winkhausen – Rehsiepen

Strecke	Oberkirchen Kirche – Winkhausen – Niedersorpe – Mittelsorpe – Obersorpe – Rehsiepen
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsverkehr und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III und Kleinfahrzeuge (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	10:00 – 11:00	1	EF	05:00 - 11:00	4	EF
	13:00 – 16:00	2	EF	14:00 – 16:00	2	EF
Mo-Fr	08:00 – 19:00	3	EF*	07:00 – 14:00	4	EF**

* Die Fahrten um 08:12 Uhr ab Winkhausen und um 13:19 Uhr ab Oberkirchen werden nur an Ferientagen angeboten.

** Die Fahrten um 06:55 Uhr, 08:25 Uhr und um 13:37 Uhr ab Rehsiepen werden nur an Ferientagen angeboten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Winkhausen Zum Wilzenberg	S40	von/ nach Schmalleberg	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Oberkirchen Grundschule
- In Winkhausen und Oberkirchen sind die Anschlüsse für die Schulen in Schmalleberg und Bad Fredeburg zu gewährleisten.
- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität dürfen auch Kleinfahrzeuge eingesetzt werden.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

Einstellung der Fahrten am Samstag mangels Nachfrage.

Schmallenberg – Oberkirchen – Altastenberg

Strecke	Schmallenberg Kirche – Gleidorf – Winkhausen – Oberkirchen – Westfeld – Ohlenbach – Lengenbeck – Nordenau – Nesselbach – Altastenberg
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie überwiegend im Schulverkehr als Ergänzung zur Linie S40
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	05:00 – 07:00	2	EF	06:00 – 08:00	3	EF
	12:00 – 14:00	3	EF	14:00 – 15:00	1	EF
Mo-Fr	06:00 – 07:00	1	EF*	-	-	-

* Die Fahrt um 06:22 Uhr ab Oberkirchen wird nur an Ferientagen angeboten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie überwiegend im Schulverkehr ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Schmallenberg Schulzentrum
 - Schmallenberg Grundschule
 - Oberkirchen Grundschule
- In Schmallenberg ist der Anschluss zu gewährleisten für den Schulstandort Bad Fredeburg sowie für die Berufskollegs in Richtung Meschede.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Meschede Busbahnhof – Hünenburg – Grundschulen

Strecke Marienschule/ Regenbogen-Grundschule	Meschede Busbahnhof – Kolpingstraße – Hünenburgstraße – Lindenstraße – Lanfertsweg – Nordfriedhof – Marienschule – Regenbogen-Grundschule
Strecke Regenbogen-Grundschule	Meschede Lindenstraße – Lanfertsweg – Nordfriedhof – Waldstraße – Sauerlandhalle – Hünenburgstraße – Kolpingstraße – Busbahnhof – Regenbogen-Grundschule

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie ausschließlich im Schulverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	2	EF	-	-	-
	13:00 – 14:00	1	EF	10:00 – 13:00	3	EF

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie im Schulverkehr ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Bedienung der folgenden Schulstandorte:
 - Meschede Marienschule
 - Meschede Regenbogen-Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Meschede Busbahnhof – Gartenstadt – Eversberg

Strecke	Meschede Busbf. – Pulverturmstr. – Waldstr. – Nordfriedhof – Lanfertsweg – Hochschule – Eversberg
Variante	Meschede Pulverturm/ Gymnasium – Im Schwarzen Bruch – Eversberg – Wehrstapel

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.03.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie überwiegend im Schulverkehr als Ergänzung zu den StadtBus-Linien C1 und C3
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	1	EF	06:00 – 08:00	2	EF
	13:00 – 14:00	1	EF	-	-	-
Mo-Fr	-	-	-	06:00 – 07:00	1	EF

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie im Schulverkehr ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Bedienung der folgenden Schulstandorte:
 - Meschede Pulverturm/ Gymnasium
 - Meschede Nordfriedhof (Berufskolleg)
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Brilon – Thülen – Nehden – Alme

Strecke	Brilon Schulzentrum – Markt – Nehdener Weg – Nehden – Alme Eichenweg
Variante	Brilon Schulzentrum – Markt – Keffelke – Thülen – Nehden – Alme Eichenweg

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie im Schulverkehr als Ergänzung zu den Linien S80, 481, 483 und 487
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 08:00	2	EF	13:00 – 14:00	2	EF

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie im Schulverkehr ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Brilon Schulzentrum
 - Brilon Markt
 - Thülen Grundschule
 - Alme Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Brilon – Scharfenberg – Wülfte – Alme

Strecke	Brilon Schulzentrum – Markt – Nordring – Scharfenberg (– Rixen) – Wülfte – Alme An den Linden
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.08.2019
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile > 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsverkehr und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III und Kleinfahrzeuge (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	12:00 – 15:00	2	EF*	06:00 – 08:00	3	EF
Mo-Fr	07:00 – 08:00	1	EF**	07:00 – 08:00	1	EF**
	08:00 – 11:00	3	T60	08:00 – 11:00	3	T60
	11:00 – 12:00	1	T60***	11:00 – 12:00	2	T60***
	12:00 – 13:00	1	T60***+*	12:00 – 13:00	1	T60****
	13:00 – 14:00	1	T60***	13:00 – 14:00	1	T60***
	14:00 – 18:00	4	T60	14:00 – 18:00	4	T60
	18:00 – 19:00	1	EF	-	-	-
Sa	08:00 – 14:00	3	EF	09:00 – 14:00	3	EF
So	-	-	-	-	-	-

* Fahrten verkehren im Abschnitt Scharfenberg – Rixen mit Kleinfahrzeug.

** Fahrt verkehrt nur an Ferientagen.

*** Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung gelten für die Fahrten an Schultagen abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen.

**** An Ferientagen verkehrt die Fahrt nur im Abschnitt Brilon – Scharfenberg.

***** Fahrt verkehrt nur an Ferientagen im Abschnitt Scharfenberg – Brilon.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Brilon Markt	S80	von/ nach Paderborn	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	R74	von/ nach Bestwig	7 – 10 Minuten	
	R91	von/ nach Marsberg	7 – 10 Minuten	
	483	von/ nach Madfeld	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Brilon Schulzentrum
 - Brilon Markt
 - Brilon Derker Tor
 - Brilon Ratmersteinschule
- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität dürfen auch Kleinfahrzeuge eingesetzt werden.
- In Alme verkehrt die Linie 481 im stündlichen Wechsel als Ergänzung zur Linie S80 über Oberalme hinaus bis Niederalme (Haltestellen Untere Bahnhofstraße und An den Linden).
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderung.

Brilon – Thülen – Rösenbeck / Radlinghausen – Madfeld

Strecke	Brilon Markt – Bf. – Sintfeldweg – Nehdener Weg – Thülen – Rösenbeck – Madfeld
Variante	Brilon Markt – Bf. – Sintfeldweg – Nehdener Weg – Thülen – Radlinghausen – Madfeld

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsverkehr und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie III und Kleinfahrzeuge (Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienzeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	13:00 – 15:00	2	EF	06:00 – 08:00	5	EF
Mo-Fr	07:00 – 08:00	1	EF*	07:00 – 08:00	1	EF*
	09:00 – 15:00	3	T120**	09:00 – 14:00	3	T120**
	15:00 – 18:00	3	T60	15:00 – 18:00	3	T60
	18:00 – 19:00	1	EF	18:00 – 20:00	1	EF
Sa	09:00 – 14:00	3	T120	09:00 – 14:00	3	T120

* Fahrt verkehrt nur an Ferientagen.

** Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung gelten für die Fahrten an Schultagen abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Brilon Markt	S80	von/ nach Paderborn	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	R74	von/ nach Bestwig	7 – 10 Minuten	
	R91	von/ nach Marsberg	7 – 10 Minuten	
	491	von/ nach Scharfenberg	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Brilon Schulzentrum
 - Brilon Markt
 - Thülen Grundschule
- Für die Schulfahrten gelten abweichende Fahrwege.
- Zwischen Thülen und Madfeld verkehrt die Linie je nach Fahrtrichtung über Rösenbeck oder über Radlinghausen.
- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität dürfen auch Kleinfahrzeuge eingesetzt werden.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderung.

Alme – Thülen – Radlinghausen - Madfeld

Strecke	Alme Grundschule – Nehden – Thülen Grundschule (– Nehden – Thülen) – Rösenbeck – Madfeld – Radlinghausen
Variante	Alme Grundschule – Nehden – Thülen Grundschule – Radlinghausen - Madfeld

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie im Schulverkehr als Ergänzung zu den Linien S80, 480, 483 und 487
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV und Kleinfahrzeuge (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	11:00 – 14:00	3	EF*	07:00 – 08:00	1	EF

*Alle Fahrten werden entsprechend den Belangen der Schülerbeförderung für den Schulverbund Alme/ Thülen durchgeführt.
Je nach Verkehrstag gelten abweichende Abfahrtszeiten, Haltestellenfolgen und Fahrwege.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie im Schulverkehr ohne Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Alme Grundschule
 - Thülen Grundschule
 - Madfeld Grundschule
- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität ist der Einsatz von Kleinfahrzeugen zulässig.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Brilon – Wülfte

Strecke	Brilon Derker Tor – Markt – Lindenweg – Wülfte
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie überwiegend im Schulverkehr als Ergänzung zur Linie 481
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV und Kleinfahrzeuge (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	06:00 – 08:00	2	EF	07:00 – 08:00	1	EF
	11:00 – 12:00	1	EF	12:00 – 14:00	3	EF
Sa	08:00 – 09:00	1	EF	13:00 – 14:00	1	EF

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie überwiegend im Schulverkehr ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Brilon Derker Tor
- In Abhängigkeit zur benötigten Kapazität dürfen auch Kleinfahrzeuge eingesetzt werden.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

Keine Änderung.

Marsberg Bf. – Rennufer – Meisenberg – Krankenhaus – Altenheim – Marsberg Bf.

Strecke	Marsberg Bf. – Obermarsberg – Trift – Gansau – Rennufer – Meisenberg – Krankenhaus – Altenheim – Altes Glaswerk – Bf.
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehr verdichteter Bereich
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion im Stadtverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

RINGFAHRT			
Verkehrstage	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	07:00 – 08:00	1	EF
	11:00 – 13:00	1	EF
Mo-Fr	06:00 – 08:00	2	EF*
	08:00 – 19:00	10**	T60*
Sa	09:00 – 13:00	3	EF
So	-	-	-

* Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können an Schultagen für einzelne Fahrten abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen gelten.

** Taktlücke gegen 10 Uhr

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung
Marsberg, Bahnhof	RE17	von/ nach Hagen	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	RE17	von/ nach Warburg/ Kassel	
	R91	von/ nach Brilon	
	494	von/ nach Westheim Meerhof/ Essentho	
	495	von/ nach Erlinghausen	
	496	von nach Essentho/ Fürstenberg	
	497	von/ nach Giershagen/ Udorf	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Bedienung der folgenden Schulstandorte:
 - Marsberg Hauptschule
 - Marsberg Grundschule
 - Marsberg Gymnasium
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

Zusammenführung der Linien 491 und 498 (Krankenhaus/ Altenheim).

Marsberg – Erlinghausen

Strecke	Marsberg, Bf. – Erlinghausen
----------------	------------------------------

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Erschließungsverkehre Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie II (Fahrzeuge der Kategorie IV für Einsatz im Verstärkerverkehr) (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	11:00 – 14:00	2	EF	06:00 – 08:00	3	EF
Mo-Fr	06:00 – 19:00	9	EF *	06:00 – 19:00	9	EF *
Sa	08:00 – 13:00	3	EF	08:00 – 13:00	3	EF
So	-	-	-	-	-	-

* Zwecks Berücksichtigung der Belange in der Schülerbeförderung können an Schultagen für einzelne Fahrten abweichende Abfahrtszeiten mit teilweise zusätzlichen Haltestellen und abweichenden Fahrwegen gelten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung
Marsberg Bahnhof	491	von/ nach Rennufer/ Krankenhaus	Zu den schulverkehrsrelevanten Zeiten sind Anschlüsse an den SPNV und an die Linie R91 zu gewährleisten. Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Bedienung der folgenden Schulstandorte:
 - Marsberg Gymnasium
 - Marsberg Grundschule
- In Marsberg sind die Anschlüsse zum RE17 und zur R91 für die Berufskollegs in Olsberg und Brilon zu berücksichtigen.
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

Marsberg – Wallmei – Oesterholz

Strecke	Marsberg Hauptschule – Grundschule – Wallmei – Oesterholz – Rummeckemühlen
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie ausschließlich im Schulverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Fahrzeug-Kategorie IV (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen) Durchführung der Fahrten mit Kleinfahrzeug

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	11:00 – 14:00	3	EF	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Anmerkung
-	-	-	Schulverkehr ohne relevante Verknüpfung

Besonderheiten / Anmerkungen

- Bedienung der folgenden Schulstandorte:
 - Marsberg Hauptschule
 - Marsberg Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

Erweiterung des Angebotes durch eine Schulfahrt um 13:10 Uhr ab Marsberg Hauptschule.

Medebach – Berge

Strecke	Medebach – Berge
---------	------------------

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Netzkategorie / Funktion / Fahrzeuganforderung

Netzkategorie	Ergänzungsverkehr
Funktion der Linie	Linie überwiegend im Schulverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Kleinfahrzeuge im Linienverkehr (entsprechend der im NVP in Kapitel 4.3.11 definierten Anforderungen)

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr (S) Schulfahrten	12:00 – 15:00	4	EF	05:00 – 09:00	4	EF*

* Bei der ersten Fahrt um 05:36 Uhr ab Berge ist der Anschluss an die R46 ab Medebach mit Möglichkeit zur Weiterfahrt in Richtung Winterberg, Olsberg und Brilon zu gewährleisten.

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Linie überwiegend im Schulverkehr ohne systematische Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Folgende Schulstandorte sind zu bedienen:
 - Medebach Schulzentrum
 - Medebach Grundschule
- Ggf. sind im Schulverkehr zusätzliche Verstärkerfahrten erforderlich. Eine Anpassung der E-Wagen-Fahrten und der Betriebskilometer an die Nachfrage kann zu Beginn und auch innerhalb eines Schuljahres notwendig werden.

Änderung zum Status Quo

keine Änderung

T31**Olsberg – Bruchhausen**

Strecke	Olsberg Bahnhof – Bigge – Gierskopp – Elleringhausen – Bruchhausen
----------------	--

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Bus

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion und Anbindung der Ortsteile an den Hauptort
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Kleinfahrzeuge für bedarfsgesteuerte Linienangebote

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr	Montags bis freitags und samstags verkehrt die RegioBus-Linie R31.					
Sa						
So	11:00 – 19:00	5	EF	11:00 – 19:00	5	EF

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Olsberg, Bahnhof	RE17	von/ nach Warburg/ Kassel	10 – 15 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen. AnschlussGarantie S30
	RE17	von/ nach Hagen	10 – 15 Minuten	
	S30	von/ nach Brilon	7 – 10 Minuten	
	S30	von/ nach Medebach	7 – 10 Minuten	
	S50	von/ nach Hallenberg	7 – 10 Minuten	
	R75	von/ nach Meschede	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

<ul style="list-style-type: none"> Die TaxiBus-Linie T31 verkehrt nur nach telefonischer Anmeldung. Eine kostenfreie Telefonnummer für die TaxiBus-Bestellung bis mind. 30 Minuten vor der Abfahrt ist durch den Betreiber anzubieten.
--

Änderung zum Status Quo

geplante Linienführung über Fruges Straße mit Bedienung der Haltestelle Fruges Straße, zum FPW, noch nicht final abgesprochen/ geklärt
--

T33**Winterberg Pforte – Remmeswiese**

Strecke	Winterberg Pforte – Krankenhaus - Remmeswiese
----------------	---

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Bus

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion im Stadtverkehr
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Kleinfahrzeuge für bedarfsgesteuerte Linienangebote

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr	09:00 – 16:00	4	EF	09:00 – 16:00	4	EF
Sa	-	-	-	-	-	-
So	-	-	-	-	-	-

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
				Bedarfsgesteuerter Stadtverkehr ohne relevante Verknüpfung.

Besonderheiten / Anmerkungen

- Die TaxiBus-Linie T33 verkehrt nur nach telefonischer Anmeldung.
- Eine kostenfreie Telefonnummer für die TaxiBus-Bestellung bis mind. 30 Minuten vor der Abfahrt ist durch den Betreiber anzubieten.

Änderung zum Status Quo

keine

T40**Winterberg Nordhang – Kahler Asten**

Strecke	Winterberg Nordhang – Kahler Asten
----------------	------------------------------------

Konzession

Linienbündel	Gesamtnetz RLG
Laufzeit der Genehmigung	31.12.2020
Inhaber der Genehmigung	RLG

Bus

Netzkategorie	Erschließungsverkehr Ortsteile und Siedlungen < 1.500 Einwohner
Funktion der Linie	Linie mit Erschließungsfunktion für den Tourismus
Anforderungen Fahrzeugeinsatz (Fahrzeug-Kategorie)	Kleinfahrzeuge für bedarfsgesteuerte Linienangebote

Fahrtenangebot

Verkehrstage	HIN			RÜCK		
	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt	Bedienungszeitraum	Anzahl Fahrten	Takt
Mo-Fr	09:00 – 18:00	9	T60	09:00 – 18:00	9	T60
Sa	09:00 – 15:00	6	T60	09:00 – 15:00	6	T60
	15:00 – 18:00	3	EF	15:00 – 18:00	2	EF
So	10:00 – 18:00	8	EF	10:00 – 18:00	8	EF

Relevante Verknüpfungen

Haltestelle	Verknüpfung/ Anschluss	Richtung	Übergangszeit	Anmerkung
Winterberg Nordhang	S40	von/ nach Winterberg-Niedersfeld	7 – 10 Minuten	Die im Kapitel 4.3.7 definierten Anforderungen an die Anschlussbildung sind bei der Fahrplangestaltung zu beachten. Bei Zielkonflikten in der Anschlussbildung sind in Absprache mit dem AT die Prioritäten anhand der konkreten Fahrgastzahlen festzulegen.
	S40	von/ nach Schmallebenberg	7 – 10 Minuten	

Besonderheiten / Anmerkungen

- Die TaxiBus-Linie T40 verkehrt nur nach telefonischer Anmeldung.
- Eine kostenfreie Telefonnummer für die TaxiBus-Bestellung bis mind. 30 Minuten vor der Abfahrt ist durch den Betreiber anzubieten.

Änderung zum Status Quo

keine