

**Ergänzendes Dokument zur Vorinformation
für die beabsichtigte Vergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags über
öffentliche Personenverkehrsdienste im Busverkehr durch den
Hochsauerlandkreis**

Ergänzendes Dokument zur beabsichtigten Vergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags i. S. d. Art. 3 Abs. 1 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 (VO 1370/2007) des Hochsauerlandkreises als Bestandteil der Vorabbekanntmachung

Zur Ergänzung der Vorinformation vom 10.07.2025,
Bekanntmachung auf der TED-Webseite

Stand: 04.07.2025

Inhalt

A.	Rechtliche Grundlagen	3
B.	Verkehrliche Mindestanforderungen für das Los Bestwig im Linienbündel HSK-Ost	4
B.1	Verkehrliche Anforderungen.....	4
B.1.1	Verkehrlicher Leistungsumfang.....	4
B.1.2	Verbindungsqualität und Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln	5
B.2	Anforderungen an Personal	6
B.3	Anforderungen an Fahrzeuge.....	7
B.4	Anforderungen an die Fahrzeugbeschaffung und -instandhaltung, Reinigung	10
B.5	Anforderungen an Haltestellen	11
B.6	Anforderungen an das Netzmanagement.....	12
B.7	Anforderungen an die Weitergabe von Fahrplandaten und Echtzeitinformationen.....	13
B.8	Anforderungen an Information und Kommunikation	14
B.9	Anforderungen an den Vertrieb	15
B.10	Anforderungen an das Qualitätsmanagement.....	15
B.11	Anforderungen an das Marketing	17
B.12	Anforderungen an die Leitstelle, RBL, Betriebshöfe und andere ortsfeste Infrastruktur, Störungsmanagement	17
B.13	Anforderungen an das Finanzmanagement	19
C.	Integration, Beförderungsentgelte, Tarifbestimmungen, Beförderungsbedingungen.....	19
D.	Anhang	19

A. Rechtliche Grundlagen

Der Hochsauerlandkreis ist Aufgabenträger und zuständige Behörde (Art. 2 Buchst. b VO 1370/2007 i. V. m. § 3 Abs. 2 ÖPNVG NRW); er beabsichtigt mit Wirkung vom 01.01.2027 eine Inhouse-Vergabe gemäß Art. 5 Abs. 1 VO 1370/2007 i. V. m. § 108 GWB sowie § 8a Abs. 2 PBefG eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags (öDA) über öffentliche Personenverkehrsdienste mit Bussen auf seinem Gebiet. Der öDA soll eine Laufzeit bis zum 31.12.2030 haben.

Hintergrund hierfür ist die Stellung eines Antrags auf Entbindung von der Betriebspflicht bei der zuständigen Genehmigungsbehörde durch das in der Vergangenheit im Linienbündel HSK-Ost eigenwirtschaftlich tätige Verkehrsunternehmen. Hieraus resultierte zunächst ein öDA als Notmaßnahme gemäß Art. 5 Abs. 5 VO 1370/2007, um die drohende Unterbrechung der Verkehrsdienste, die zur Versorgung der Bevölkerung mit den notwendigen Verkehrsleistungen erforderlich sind, abwenden zu können. Da der Zeitraum, für den ein öDA als Notmaßnahme vergeben, ausgeweitet oder dessen Übernahme auferlegt wird, gemäß Art. 5 Abs. 5 Satz 3 VO 1370/2007 den Zeitraum von zwei Jahren nicht überschreiten darf, wurde die Notmaßnahme auf die Laufzeit vom 01.01.2025 bis 31.12.2026 befristet.

Der Kreistag hat daher mit Grundsatzbeschluss vom 21.03.2025 die Neuvergabe der Verkehrsleistungen ab dem 01.01.2027 beschlossen. Gleichzeitig wurde die Verwaltung beauftragt, das bestehende Linienbündel neu zu ordnen, sodass die Interessen kleiner und mittlerer Unternehmen bei der Vergabe Berücksichtigung finden können und die Nahverkehrsangebote, die über das Anforderungsprofil des Nahverkehrsplans hinausgehen und nicht oder nur gering nachgefragt werden, nicht mehr zur Vergabe vorzusehen. Die Verwaltung wurde zudem beauftragt, auf dieser Basis die Leistungen zu identifizieren, die sich zur Gebietsbereinigung und Hebung von betrieblichen Synergien für eine Inhouse-Vergabe an die Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH nach Art. 5 Abs. 1 VO 1370/2007 i. V. m. § 108 GWB eignen.

Die Vergabe der Leistung im Linienbündel HSK-Ost erfolgt in drei Losen, um die Interessen des Mittelstands gemäß § 8a Abs. 4 PBefG angemessen berücksichtigen zu können. Zur Gewährleistung einer ausreichenden Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen des öffentlichen Personennahverkehrs soll die Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH (RLG) als gemeinsam mit dem Kreis Soest getragenes Verkehrsunternehmen mit der Erbringung der in diesem Dokument näher beschriebenen Verkehrsleistungen im Los Bestwig beauftragt werden.

Die in diesem Dokument aufgeführten Qualitätsstandards für die zu vergebenden Verkehrsleistungen bilden den Inhalt der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen gemäß Art. 2 Buchst. e, Art. 2a Abs. 1 und Art. 4 Abs. 1 Buchst. a VO 1370/2007. Sie sind Anforderungen gemäß § 8a Abs. 2 Satz 3 PBefG und § 13 Abs. 2a Satz 2 PBefG und zugleich wesentliche Anforderungen gemäß § 13 Abs. 2a Satz 3 PBefG.

Eigenwirtschaftliche Anträge, die die Anforderungen der Vorabkennzeichnung nicht erfüllen oder sich nur auf Teilleistungen des jeweiligen Loses beziehen, sind gemäß § 13 Abs. 2a Satz 2 PBefG nicht genehmigungsfähig.

Der Hochsauerlandkreis behält sich vor, die von der Vergabe umfassten Verkehrsleistungen einschließlich der Qualitätsstandards während der Laufzeit des öDA anzupassen. Die Modalitäten für die Anpassung des Verkehrsangebots werden im öDA näher bestimmt. Der öDA wird diesbezüglich Regelungen beinhalten, wonach das Verkehrsangebot innerhalb des im öDA bestimmten Rahmens an sich ändernde Verkehrsbedürfnisse oder finanzielle Rahmenbedingungen und an den Nahverkehrsplan des Hochsauerlandkreises in seiner jeweils geltenden Fassung sowie an andere veränderte Umstände (wie z. B. technische Entwicklungen, Belange des Umwelt- und Klimaschutzes, Einführung von weiteren öffentlichen Verkehrsmitteln) anzupassen ist. Die Änderungsmöglichkeiten beziehen sich auf Art und

Umfang sowie Qualität der Verkehrsdienste und der Beförderungstarife. Dadurch können sich Änderungen sowohl hinsichtlich des Bestands und Verlaufs von Linien als auch hinsichtlich des Fahrplan- und Tarifangebots, hinsichtlich der Form der Bedienung (regulärer Linienbetrieb oder flexible Bedienungsformen) oder hinsichtlich weiterer Aspekte wie z. B. Fahrzeug- und anderer Qualitätsstandards ergeben. Demzufolge können sich Linien ändern, neue Linien hinzukommen oder heutige Linien wegfallen. Die in den Abschnitten B 2.1 und B 2.2 angegebene Fahrplanleistung kann sich dabei innerhalb des durch den öDA bestimmten Änderungskorridors reduzieren oder erweitern.

Alle in den Abschnitten B. bis D. genannten Standards gelten – sofern nicht ausdrücklich etwas anderes in diesem Dokument geregelt ist – auch für eigenwirtschaftliche Anträge. Es wird für die Genehmigungsfähigkeit eines eigenwirtschaftlichen Antrags vorausgesetzt, dass die in diesem ergänzenden Dokument angegebenen Anforderungen als Standards nach § 12 Abs. 1a PBefG verbindlich zugesichert werden.

Ergänzend zu den Standards dieses ergänzenden Dokuments gilt der Nahverkehrsplan des Hochsauerlandkreises (NVP).

In diesem Dokument wird abstrakt der Begriff „Betreiber“ für das Unternehmen verwendet, das die Verkehrsleistungen als Unternehmer im Sinne des PBefG erbringt. Vergibt der Betreiber Unteraufträge, so ist er verpflichtet, die Standards für die Leistungserbringung durch beauftragte Unternehmen verbindlich vorzugeben.

B. Verkehrliche Mindestanforderungen für das Los Bestwig im Linienbündel HSK-Ost

B.1 Verkehrliche Anforderungen

B.1.1 Verkehrlicher Leistungsumfang

Das ab dem 01.01.2027 vorzuhaltende Verkehrsangebot für das Los Bestwig im Linienbündel HSK-Ost basiert auf den grundlegenden Festlegungen im Nahverkehrsplan Hochsauerlandkreis i. V. m. dem Grundsatzbeschluss des Kreistags vom 21.03.2025.

Das Los Bestwig umfasst die Verkehrsdienstleistungen im Raum Bestwig / Brilon / Olsberg mit zwei RegioBus-Linien und einem Ortsverkehr in Olsberg, die die Anbindung der Dörfer an die Hauptorte und in Bestwig und Olsberg an den Schienenpersonennahverkehr gewährleisten sowie ein weiterer Ortsverkehr in Brilon, der vorrangig für die Schülerbeförderung eingesetzt ist.

Wesentliche Änderungen betreffen die Linie R75 Meschede – Bestwig – Olsberg. Montags bis freitags entfallen die ersten Fahrten um 4:48 Uhr von Meschede nach Ostwig und zurück um 5:15 von Ostwig nach Meschede sowie um 4:55 Uhr von Bestwig nach Olsberg. Die erste Fahrt ab Olsberg verkehrt zur Kompensation der entfallenen Leistung bereits um 5:00 Uhr von Olsberg nach Meschede. Zudem entfallen die bisherigen halbstündlichen Verdichterfahrten im Abschnitt Bestwig – Olsberg montags bis freitags im Zeitfenster zwischen 16 Uhr und 18 Uhr. An Samstagen entfallen jeweils die erste Fahrt um 6:20 Uhr von Bestwig nach Olsberg sowie um 6:33 Uhr von Olsberg nach Meschede.

Die Linie R74 Bestwig – Brilon soll mit der Linie R73 Meschede – Bestwig zusammengeführt werden. Dabei ist das Angebot an Sonn- und Feiertagen für die Linien R73, R74 und R75 neu zu ordnen, sodass zwischen Meschede und Bestwig im Zeitfenster zwischen 10 Uhr und 19 Uhr ein Stundentakt angeboten wird.

Die Linie 487 Brilon – Alme mit zwei Fahrtenpaaren für die Schülerbeförderung ist ebenfalls Teil des Loses Bestwig und soll in die parallele Linie 480 integriert werden.

Die insgesamt vier Linien mit Bedienungsschwerpunkt im Raum Bestwig / Brilon / Olsberg umfassen eine Jahresleistung von rd. 395.000 Fahrplankilometern:

- R74 Bestwig - Brilon (als Weiterführung der Bestandslinie R73 Meschede – Bestwig)
- R75 Meschede – Bestwig – Olsberg
- 454 Olsberg - Antfeld
- 487 Brilon – Alme (neu integriert in die Bestandslinie 480 Brilon – Alme)

Nachfolgende gemäß § 2 Abs. 1 Nr. 3 i. V. m. § 42 PBefG genehmigte Linien werden ebenfalls Bestandteil des Leistungsumfangs:

- NachtBus-Linie N3 Meschede – Bestwig – Olsberg
- BürgerBus (BES) B1 Bestwig – Velmede – Föckinghausen – Velmede – Nuttlar – Ostwig – Bestwig
- BürgerBus (BRI) B1 Markt – Itzelstein – Hotel am Kurpark – Krankenhaus – Amt Thülen – Markt
- BürgerBus (BRI) B2 Markt – Müggenborn – Mühlenweg – Friedhof – Gallbergweg – Markt

Die NachtBus-Linie N3 verkehrt auf identischem Linienweg der im Los Bestwig enthaltenen Linie R75 und beinhaltet das Nahverkehrsangebot an Samstagen ab ca. 19:45 Uhr ab. Die Verkehrsleistung wird ausschließlich durch die Städte Meschede und Olsberg sowie die Gemeinde Bestwig bestellt und finanziert. Seit Entfall der Zuschlagspflicht für die Nutzung des NachtBusses bestehen keine tariflichen Sonderregelungen mehr, sodass die Linie zum Betriebsstart integraler Bestandteil des Linienbündels werden soll.

Die ehrenamtlich betriebenen BürgerBus-Linien B1 des Bürgerbusvereins in Bestwig sowie B1 und B2 des Bürgerbusvereins in Brilon gehören nicht zum betrieblichen Leistungsumfang des Betreibers des Loses Bestwig im Linienbündel HSK-Ost. Die Rolle des Betreibers beschränkt sich auf die Unterstützung bei der Erarbeitung des Linienweges und des Fahrplans sowie die Wahrnehmung der genehmigungsrechtlichen Aufgaben gegenüber der Genehmigungsbehörde. Als Konzessionsnehmer ist er für die Sicherheit des Fahrbetriebs verantwortlich und übernimmt die Verantwortung für das Fahrzeug.

Zum Verkehrsangebot gehören ferner Mehrverkehre bei Umleitungen durch Baustellen und wiederkehrende Großveranstaltungen.

Es wird darauf hingewiesen, dass die hier vorgegebenen verkehrlichen Anforderungen im Zusammenhang mit dem seitens des bisher eigenwirtschaftlichen Verkehrsunternehmens gestellten Antrags auf Entbindung der Betriebspflicht bei der zuständigen Genehmigungsbehörde stehen und somit lediglich den derzeitigen Planungsstand wiedergeben. Der Hochsauerlandkreis behält sich daher vor, die veröffentlichte Vorabbekanntmachung sowie dieses ergänzende Dokument erforderlichenfalls i.S.d. Art. 7 Abs. 2 UAbs. 3 VO 1370/2007 zu berichtigen. Darüber hinaus kann der aktuelle Planungsstand jederzeit bei der in der Vorabbekanntmachung genannten Kontaktstelle abgefragt werden.

B.1.2 Verbindungsqualität und Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln

Bei der Fahrplangestaltung sind die nachstehenden Anforderungen an die Reisezeit einer Verbindung zwischen zwei Orten und die Zahl der Umstiege zu beachten:

Kategorie	Zielwerte
Verbindung	<ul style="list-style-type: none"> • Verbindung der Ortsteile > 1.500 EW mit dem nächstgelegenen Mittelzentrum innerhalb von 45 Minuten mit maximal einem Umstieg • Verbindung aller Mittelzentren mit dem nächstgelegenen Oberzentrum innerhalb von 90 Minuten (in der HVZ und NVZ)

Tabelle 23 NVP HSK: Zielwerte zur Verbindungsqualität im Hochsauerlandkreis

Für die nachstehend aufgeführten Verknüpfungspunkte gelten die anschließend tabellarisch erfassten Richtwerte für die Umsteigezeiten.

Kategorie / Beschreibung	Verknüpfungspunkte
Verknüpfungspunkt 1. Ordnung	<ul style="list-style-type: none"> • Brilon Markt • Meschede Busbahnhof • Olsberg Bahnhof
Verknüpfungspunkt 2. Ordnung	<ul style="list-style-type: none"> • Bestwig Bahnhof • Brilon-Stadt Bahnhof • Olsberg-Bigge Bahnhof
Verknüpfungspunkt 3. Ordnung (Nebenumsteigepunkte - insbesondere Umsteigepunkte zwischen Regel- und bedarfsgesteuertem Angebot)	

Tabelle 25 NVP HSK: Definition von Verknüpfungspunkten im Hochsauerlandkreis

Verknüpfungsrelation	max. Umsteigezeit (mind. 50 Umsteiger in beide Richtungen pro Verkehrstag Mo-Fr)	max. Umsteigezeit (mind. 150 Umsteiger in beide Richtungen pro Verkehrstag Mo-Fr)
SPNV – Bus	15 Min.	10 Min.
Bus – Bus bzw. Bus – TaxiBus	10 Min.	7 Min.

Tabelle 24 NVP HSK: Anforderungen an die Anschlussbindung an Verknüpfungspunkten

B.2 Anforderungen an Personal

Für die Erbringung der in diesem Dokument näher beschriebenen Verkehrsleistungen hat der Betreiber ausreichend qualifiziertes Personal vorzuhalten, damit der Fahrplan ohne Ausfallzeiten eingehalten werden kann. Für das Fahrpersonal im Besonderen gelten die nachstehenden Standards:

Anforderungen an das Fahrpersonal	Anforderungen an die Verkehrsunternehmen
<ul style="list-style-type: none"> • Sicheres Beherrschen der deutschen Sprache • Kennen und Anwenden von Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen 	<ul style="list-style-type: none"> • Entlohnung des Personals nach Maßgabe eines einschlägigen und repräsentativen mit einer tariffähigen Gewerkschaft vereinbarten Tarifvertrages nach den tarifvertraglich festgelegten Modalitäten bei fortlaufender

<ul style="list-style-type: none"> • Die rechtlichen Vorgaben (BOKraft, DF Bus, PBefG, StVO, StVZO) kennen und anwenden • Richtigen Fahrpreis für jede gewünschte Fahrtverbindung nennen und verkaufen können sowie Fähigkeit zur Beratung des Fahrgastes hinsichtlich des für ihn passenden Tarifangebotes • Linienverlauf kennen (Namen und Reihenfolge der bedienten Haltestellen, sowie Kenntnis über sämtliche Verknüpfungspunkte) • Die Rampe für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste sicher bedienen können sowie • Sich kundenfreundlich und serviceorientiert verhalten • Ordentliches, sauberes äußeres Erscheinungsbild • Über die tariflichen Übergangsbereiche und über Sonderangebote (z. B. Kombitickets) jederzeit richtig Auskunft geben können • Über Ortskenntnisse im Bereich des Linienverlaufs verfügen (Kenntnis wichtiger öffentlicher Einrichtungen, wie z. B. Sportanlagen, öffentliche Verwaltung, Museen, Schulen), Auskünfte zu den Anschlussmöglichkeiten geben können 	<p>Umsetzung der tarifvertraglich vereinbarten Änderungen (gem. § 2 Abs. 2 TVgG NRW)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regelmäßige (mindestens einmal jährlich) Schulung der Fahrzeugführer und des Servicepersonals zum Umgang mit mobilitätseingeschränkten Fahrgästen (Mobilitätsberatung) • Schulung der Fahrer zum korrekten Anfahren von (barrierefreien) Haltestellen etc. • Schulung der Fahrer zum energiesparenden Fahren • Schulung der Fahrer zur Einleitung von Erste-Hilfe-Maßnahmen • Schulung der Fahrer zum freundlichen Umgang mit Fahrgästen und Kunden • Alle Fahrzeugführer sind regelmäßig im Rahmen eines Deeskalationstrainings (mindestens einmal jährlich) zu schulen
---	--

Tabelle 31 NVP HSK: Standards Fahrpersonal

Des Weiteren gelten folgende Anforderungen:

Für das Fahr- und Aufsichtspersonal besteht Dienstkleidungspflicht. Für das Fahrpersonal der beauftragten Subunternehmen ist ein vergleichbares Erscheinungsbild zu gewährleisten.

Das Fahrpersonal hat eine rücksichtsvolle Fahrweise zu gewährleisten.

Das Fahrpersonal der zum Einsatz kommenden Auftragsunternehmer unterliegt grundsätzlich den gleichen Pflichten wie das eigene Personal des Betreibers. Die Vorschriften des Berufskraftfahrerqualifikationsgesetzes sind zu beachten. Erkannte Defizite sind durch Nachschulungen zu beseitigen.

B.3 Anforderungen an Fahrzeuge

Für die Erbringung der in diesem Dokument näher beschriebenen Verkehrsleistungen sind vom Betreiber im Linienbetrieb so viele Fahrzeuge vorzuhalten, dass der Fahrplan ohne Ausfallzeiten abgedeckt werden kann. Entsprechende Betriebs- und Werkstattreserven sind zu berücksichtigen.

Der Mindeststandard der Fahrzeuge richtet sich nach dem Nahverkehrsplan für den Hochsauerlandkreis sowie bei Neubeschaffungen nach den Förderrichtlinien zur „Gewährung von Zuwendungen zur Fahrzeug- und Servicequalität im ÖPNV gem. § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW“ in der jeweils gültigen Fassung sowie der EU-Richtlinie 2001/85/EG und der aktuell gültigen EURO-Abgasnorm. Darüber hinaus müssen die einzusetzenden Fahrzeuge den Rahmenvorgaben zur Erfüllung der Barrierefreiheit gem. § 4 BGG genügen.

Im Hinblick auf die in Kraft getretene länderübergreifende Branchenvereinbarung i.S.d. § 5 SaubFahrzeugBeschG, der u.a. auch das Land Nordrhein-Westfalen und der Verband deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) angehören, erwägt auch der Hochsauerlandkreis, sich dieser Branchenvereinbarung und den damit verbundenen Meldeverfahren anzuschließen. Die

Branchenvereinbarung zielt darauf ab, die Einhaltung der erforderlichen Mindestbeschaffungsquoten auf der Ebene des jeweiligen Landes insgesamt oder im Verbund mit anderen Ländern sicherzustellen.

Der hier vorgegebene Mindeststandard gilt insbesondere für eigenwirtschaftliche Anträge, da die eigenwirtschaftliche Verkehrserbringung vom Anwendungsbereich des Gesetzes über die Beschaffung sauberer Straßenfahrzeuge (SaubFahrzeugBeschG) nicht erfasst ist. Der Hochsauerlandkreis behält sich daher vor, im Rahmen der Inhouse-Vergabe weitere konkrete Vorgaben zur Einhaltung bestimmter Quoten und/oder einer Anzahl von einzusetzenden „sauberen“ und „emissionsfreien“ Fahrzeugen nach dem SaubFahrzeugBeschG im öffentlichen Dienstleistungsauftrag festzulegen.

Das vorliegende Los folgt der Systematik eines differenzierten Angebotes. Vor diesem Hintergrund sind die Anforderungen an die Fahrzeuge gemäß dem Nahverkehrsplan in vier Kategorien unterteilt. Der Nahverkehrsplan gibt die grundlegenden Anforderungen an die Ausstattung differenziert nach vier Kategorien vor. Für die Verkehre im Los Bestwig des Linienbündels HSK-Ost sind die Kategorien II bis IV relevant.

Erläuterung für die nachfolgende Tabelle:

Merkmalausprägung	Kategorie
<ul style="list-style-type: none"> ■ erforderliche Ausstattung ○ anzustrebende Ausstattung - nicht erforderliche Ausstattung * Bei Neuanschaffung erforderlich 	Kategorie I: ÖPNV-Achsen Kategorie II: Hauptverbindungen und StadtBussysteme Kategorie III: Nebenverbindungen Kategorie IV: Ergänzungsverkehre und Einsatzfahrten (exklusive bedarfsgesteuerte Verkehre und BürgerBuslinien)

Ausstattungsmerkmal	Kategorie			
	I	II	III	IV
<i>Fahrzeughöchstalter und Umwelanforderungen</i>				
Maximales Fahrzeugalter	12 Jahre	12 Jahre	14 Jahre	-
Einhaltung der aktuellen EURO-Normen und Emissionsgrenzwerte ¹	■	■	○*	○*
<i>Barrierefreiheit</i>				
Barrierefreie Ausstattung gemäß EU-Vorgaben	■	■	■	■
Gut erreichbare Haltestangen- und Griffe in unterschiedlichen Höhen	■	■	■	■
Hilfen zum Einstieg und Beleuchtung (keine Mittelgeländer im Einstiegsbereich)	■	■	■	■
Gut erreichbare Haltewunschtafeln, Signaltasten (innen und außen) für Fahrgäste mit Kinderwagen oder Rollstuhl	■	■	■	○
Niederflur- oder Low-Entry-Fahrzeuge mit Kneelingfunktion	■	■	○*	○
Sonderfläche für mindestens zwei Rollstühle, Kinderwagen, Fahrräder oder Ähnliches, mit Klappsitzen	■*	■*	○	○

¹ Umweltbezogene Fahrzeugstandards unterliegen dynamischen Entwicklungsprozessen, sodass eine Verbesserung der ökologischen Standards innerhalb der Fahrzeugflotten ebenfalls sukzessive erfolgt.

Ausstattungsmerkmal	Kategorie			
	I	II	III	IV
Rampe an der Ausstiegstür	■*	■*	○*	○
<i>Fahrgastinformation</i>				
Außenanzeige von Liniennummer und Fahrtziel	■	■	■	■
Anzeige der nächsten Haltestelle(n) im Fahrzeug	■	■	■	○
Digitale Linienverlaufsanzeige im Fahrzeug (TFT)	■	■	○	-
Automatische Haltestellenansage	■	■	○	○
Lautsprecher (innen und außen)	■*	○	-	-
<i>Sonstiges</i>				
Reversiereinrichtung an allen Türen	■	■	■	■
Rutschfester Bodenbelag	■	■	■	■
Leistungsfähiges Heiz- und Belüftungssystem	■	■	■	■
Fest installierter Abfallbehälter	■	■	■	○
Bordrechner	■	■	■	○
Funkgerät / Telefon mit Freisprecheinrichtung	■	■	■	○
Hardware mit Bluetooth-Schnittstelle für die BusGuide-App (BusAccess)	■	■	■	○
Möglichkeiten zur attraktiven Eigenwerbung	■	■	○	○
Kostenfreies WLAN	■*	○	-	-
Klimaanlage	○	○	-	-
Videoschutzeinrichtung	○	○	-	-

Tabelle 29 NVP HSK: Ausstattungsstandards für Fahrzeuge im Linienbetrieb

Ergänzend bzw. abweichend zur obigen Tabelle gelten folgende Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge:

Klimatisierung, Heizung und Lüftung

Eine ausreichende Heizung und Belüftung sind sicherzustellen.

Abfertigungsgeräte

Für die Kategorien I-III sind Kontrollmöglichkeiten für E-Tickets zu installieren, für Kategorie IV ist dies anzustreben.

Inklusion

Um mobilitätseingeschränkten Personen die Nutzung des ÖPNV zu ermöglichen, trägt der Betreiber dafür Sorge, dass auch in den Kategorien III bzw. IV und bei bedarfsgesteuerten Bedienformen mindestens die Voraussetzungen für die Mitnahme von Kinderwagen, Rollatoren und falt-/ klappbaren Rollstühlen erfüllt werden.

Betriebstechnik

Die Fahrzeuge müssen über einheitliche Kommunikationsverbindungen verfügen; die Kommunikation mit einer Leitstelle muss gewährleistet sein. Für BürgerBusse sowie Fahrzeuge, die für bedarfsgesteuerte Bedienungsformen oder in der Schülerspitze eingesetzt werden, ist eine

Kommunikation über Mobiltelefone ausreichend. Die Möglichkeit der direkten Kommunikation von Fahrer zu Fahrer, auch unternehmensübergreifend, muss gegeben sein.

Fremdwerbung auf den Fahrzeugen

Fensterflächen dürfen nur nach den folgenden Vorgaben mit Werbung beklebt werden. Vorgeschrieben ist eine Beklebung mit semitransparenter Window-Graphics-Folie, sofern diese nicht zu nennenswerten Beeinträchtigungen der Sicht der Fahrgäste führt. Eine ausreichende Durchsichtigkeit der Scheiben im Bereich zwischen Tür 1 und Tür 2 zur Gewährleistung eines unbeeinträchtigten Blickes aus dem Fahrzeug für das Fahrpersonal sowie für eine barrierefreie Orientierungsmöglichkeit für Sehbehinderte und Ortsunkundige (Einsichtigkeit Haltestellen) ist zu gewährleisten. Maximal 20% der gesamten Seitenfensterflächen dürfen mit Werbung beklebt werden. Politische, konfessionelle und anstößige Werbung ist ausgeschlossen. In Zweifelsfällen entscheidet der Aufgabenträger.

Fahrzeugbesetzung

Zum Einsatz kommen im Wesentlichen folgende Fahrzeugtypen:

- Linienbus, zweiachsig, 8 bis 13,50 m Länge,
- Linienbus, Gelenkbus 18 m Länge.

Für die Verkehre der RegioBus-Linien R74 und R75 sind vorrangig Fahrzeuge der Klasse M3 Klasse I einzusetzen. Bei Ortsverkehren wie für die Linie 454 in Olsberg sind nach Möglichkeit kleinere Fahrzeuge einzusetzen und ggf. abweichende Fahrzeugausstattungen und Qualitäten vom Betreiber umzusetzen. Dies kann nach Zustimmung durch den Aufgabenträger ggf. auch für einzelne Fahrten mit konstant geringen Fahrgastzahlen gelten.

Für die Fahrzeugbesetzung gelten folgende Richtwerte:

Fahrzeug	maximale Besetzung pro Fahrtrichtung und Fahrt
Standardlinienbus 12m	75 Personen
Gelenkbus 18m	120 Personen

Tabelle 30 NVP HSK Richtwert maximale Besetzung der Fahrzeuge

Die Richtwerte gelten nicht bei Großveranstaltungen und extremen Witterungslagen.

Zu den Spitzenverkehrszeiten im Schülerverkehr (zwischen ca. 06:30 und 08:00 Uhr und zwischen ca. 12:00 und 15:30 Uhr) können die genannten Richtwerte für kurze Streckenabschnitte überschritten werden. Die zugelassene maximale Anzahl von Sitz- und Stehplätzen in den Bussen darf jedoch nicht überschritten werden. Daher kann zu den Spitzenverkehrszeiten der Einsatz von Gelenkbussen erforderlich werden.

B.4 Anforderungen an die Fahrzeugbeschaffung und -instandhaltung, Reinigung

Der Betreiber ist für die Fahrzeugbeschaffung und -instandhaltung unter Beachtung von Abschnitt B.3 verantwortlich.

Die Fahrzeuge sind regelmäßig innen und außen, ggf. zusätzlich anlassbezogen, zu reinigen. Schäden durch Vandalismus sind unter Beachtung der Verhältnismäßigkeit möglichst umgehend zu beseitigen. Die Fahrzeuge sind durch Wartung und Pflege in einem einwandfreien Zustand zu halten. Die Sauberkeitsanforderungen umfassen im Einzelnen:

Fußboden, Seiten- und Stirnwände, Decke	sauber, fleckenfrei, frei von klebrigen Rückständen, frei von Schmierereien und Aufklebern
Sitze	sauber, fleckenfrei, frei von klebrigen Rückständen, trocken, frei von abfärbenden Mitteln
Scheiben innen/außen	sauber, gleichmäßig durchsichtig
Fahrzeugkarosserie	Ansehnlich sauber, gleichmäßig gepflegter Eindruck

Grobe und anstößige Verunreinigungen während des Betriebes sowie Verunreinigungen, die das Betreten des Wagens oder die Benutzung der Sitze beeinträchtigen (z. B. ausgelaufene Getränke), sind unmittelbar, spätestens an der nächsten Endhaltestelle, zu entfernen; grober Müll (z. B. Zeitungen, leere Flaschen und Dosen) ist nach jeder Fahrt zu entfernen.

Witterungsbedingt kann bei Dauerregen bzw. Dauerfrost nach allgemein gültigem Verständnis von dieser Regelung abgewichen werden.

B.5 Anforderungen an Haltestellen

Der Betreiber muss die bestehenden Haltestellen nutzen, damit doppelte Standorte einerseits und Bedienlücken andererseits vermieden werden. Die Neueinrichtung und Änderung von Haltestellen erfolgt gemäß § 45 StVO und ist mit den jeweils zuständigen Straßenverkehrsbehörden, der jeweils betroffenen Kommune und dem Aufgabenträger abzustimmen.

Die Pflichten des Betreibers in Bezug auf die Haltestellen ergeben sich aus dem Nahverkehrsplan.

Kategorisierung der Haltestellen

Kategorie	Eigenschaft
Kategorie I	Wichtige Verknüpfungspunkte Bus/Schiene und zentrale Umsteigehaltestellen in den Zentren (zentrale Omnibusbahnhöfe) Bus/Bus, hohes Fahrgastaufkommen und hohe Zahl an Umsteigern
Kategorie II	Weitere Verknüpfungspunkte und Haltestellen mit, hohem bis mittlerem Fahrgastaufkommen und durchschnittlicher Umsteigebedeutung
Kategorie III	Standardhaltestellen (alle Haltestellen, die nicht zu den Kategorien I, II, IV gehören) Geringeres Fahrgastaufkommen, kaum Umsteigebeziehungen
Kategorie IV	Haltestellen mit einem sehr geringen Fahrgastaufkommen

Erläuterung für die nachfolgende Tabelle:

- erforderliche Ausstattung
- anzustrebende Ausstattung
- 1 im Einzelfall zu prüfen
- nicht erforderliche Ausstattung

Ausstattungsmerkmal	Kategorie			
	I	II	III	IV
<i>Fahrgastinformation</i>				
Haltestellenmast/ -schild	■	■	■	■
Haltestellenbezeichnung	■	■	■	■
Fahrplaninformationen an jedem Bussteig	■	■	■	■

Ausstattungsmerkmal	Kategorie			
	I	II	III	IV
Dynamische Fahrgastinformation am Bussteig oder an einem zentralen Punkt inkl. Uhr	■	○	-1	-
Umfassende Informationspakete an jedem Bussteig bzw. zentral angeordnet (Fahrplan, Tarifinformationen, schematischer Liniennetzplan, Haltestellenübersichtsplan, Umgebungsplan)	■	○	-1	-

Auszug Tabelle 28 NVP HSK: Ausstattungsstandards für Bushaltestellen

Eine einheitliche Gestaltung des Haltestellenmastes, der Aushangkästen und der Schilder in Größe, Farbgebung, Einteilung und Informationsgehalt erfolgt in Absprache zwischen Betreiber und Aufgabenträger.

Die Fahrgastinformationen an den Haltestellen werden vom Betreiber in Absprache mit dem Aufgabenträger konzipiert, hergestellt und ausgehängt. Im laufenden Betrieb sind fehlende oder beschädigte Aushänge bzw. andere Ausstattungen an Haltestellen innerhalb von einer Woche nach Meldung auszutauschen bzw. zu ersetzen. Die Aushänge der Fahrgastinformationen und die Schilder sind durch den Betreiber bedarfsabhängig zu reinigen. Bei Anzeige von Verunreinigungen erfolgt eine Reinigung spätestens innerhalb von einer Woche nach Meldung.

Die Haltestellen sind regelmäßig durch den Betreiber zu kontrollieren, insbesondere hinsichtlich der Lesbarkeit und Aktualität des Fahrplans und ggf. auszutauschen. Die an Haltestellen ausgehängten Kundeninformationen sind bei Änderungen im Angebot oder der Tarife umgehend durch den Betreiber zu aktualisieren.

Dynamische Fahrgastinformationsanzeigen

An den Haltestellen der Kategorie I und II werden sukzessive elektronische dynamische Fahrgastinformationsanzeigen errichtet. Der Betreiber muss gewährleisten, dass alle Fahrten in Echtzeit angezeigt werden und Störungen oder Fahrtausfälle angezeigt werden.

B.6 Anforderungen an das Netzmanagement

Im Rahmen des Netzmanagements hat der Betreiber die hier näher definierten Aufgaben der Angebots- und Betriebsplanung zu übernehmen. Der Betreiber entwickelt unter Beachtung der in diesem Dokument beschriebenen Qualitätsstandards und des Nahverkehrsplans für den Hochsauerlandkreis das Fahrplanangebot für die Kunden weiter und kümmert sich um die Feinplanung des in diesem Dokument beschriebenen Liniennetzes. Dabei sind Angebotsanpassungen frühzeitig mit dem Aufgabenträger und den Kommunen abzustimmen. Anpassungen im bedarfsorientiert ausgerichteten Schülerverkehr werden gemäß den Standards des jeweils geltenden Nahverkehrsplans neben dem Fahrplanwechsel in zusätzlichen Änderungsterminen durchgeführt (zurzeit nach den Sommer- und Herbstferien sowie zum Schulhalbjahreswechsel).

Der Betreiber führt folgende Aufgaben im Bereich der Angebots- und Betriebsplanung durch:

- Mitarbeit im Rahmen der Liniennetzplanung mit Feinplanungen des Gesamtnetzes, der Verknüpfungspunkte und bei Bedarf der Erschließung neuer Gebiete.
- Erstellung des Fahrplans unter Berücksichtigung der Koordination und Anschlussicherung Bus-Bus sowie der Bus-Schiene-Verknüpfungen,
- Planung, Koordination und Überwachung des an den Belangen der Schulen ausgerichteten Linienverkehrs nach den Qualitätsstandards des Nahverkehrsplans in Abstimmung mit den

Schulträgern.

- Durchführung der Umlauf- und Dienstplanung, auch für die eingesetzten Auftragsunternehmer.
- Organisation von Verkehren zu Sonder- und Großveranstaltungen.
- Planung und Umsetzung von Umleitungsverkehren und Baustellenfahrplänen.
- Betreuung der jeweiligen Bürgerbusvereine in allen Fragen der Organisation, Planung und Betriebsdurchführung (u.a. Genehmigungsverfahren, Haltestellenmanagement, Beantragung von Fördermitteln und Bereitstellung des Fahrzeuges, Schulung und Versicherung des Fahrpersonals).

Beratung und Unterstützung von Aufgabenträgern, Kommunen und weiteren Akteuren

Vom Betreiber wird erwartet, dass er im Verkehrsmanagement ausreichend Kapazitäten bereithält, um Kommunen und Aufgabenträger bei Fragen zu den Verkehrsleistungen im Los Bestwig zu unterstützen und mit fachlichem Rat zur Seite zu stehen.

Anforderungen von Landes- und Bundeseinrichtungen sowie der Verbände für die Bereitstellung statistischer Daten sind zu erfüllen.

B.7 Anforderungen an die Weitergabe von Fahrplandaten und Echtzeitinformationen

Zur Gewährleistung einer verkehrsunternehmensübergreifenden Information über das Fahrplanangebot in allen digitalen Medien muss der Betreiber ein Datenmanagementsystem vorhalten. Er stellt die vollständigen, auf Basis zeitgemäßer sowie abgestimmter Schnittstellenformate generierten Fahrplansolldaten in elektronischer Form der regionalen Koordinierungsstelle (RKS) im landesweiten ÖV-Datenverbund NRW zur Verfügung. Diese unter Beachtung landesweit abgestimmter Qualitätskriterien generierten Fahrplansolldaten werden somit rechtzeitig und unentgeltlich der zentralen Koordinierungsstelle im ÖV-Datenverbund NRW (ZKS, derzeit beim VRR AöR) übermittelt. Die kalenderscharfen Fahrplansolldaten berücksichtigen geplante temporäre Angebotsänderungen wie zum Beispiel veranstaltungsbedingte Fahrplanänderungen und -erweiterungen.

Der Betreiber stimmt einer Weitergabe der Fahrplansolldaten an den Aufgabenträger und an die Betreiber anderer Fahrplanauskunftssysteme sowie der Veröffentlichung auf offenen Plattformen im Sinne von Open Data zu.

Der Betreiber verpflichtet sich, für alle in der Fahrplanauskunft verfügbaren Linien die Echtzeitinformationen gemäß der VDV-Schriften 453 und 454 und/oder anderer abgestimmter Schnittstellenstandards an die zentrale IST-Datendrehscheibe (IDS) in NRW bei der ZKS (= VRR AöR) zu übertragen. Mit der Übertragung der Echtzeitdaten an die zentrale IST-Datendrehscheibe stehen diese für abnehmende Systeme wie zum Beispiel Fahrplanauskunftssysteme und dynamische Anzeiger (DFI) zur Verfügung.

Durch die Bereitstellung von Fahrplansolldaten und Echtzeitinformationen sind diese Daten des Betreibers für sämtliche übergeordneten Auskunftsplattformen, unter anderem der Schluen Nummer für Bus & Bahn in NRW sowie der deutschlandweiten Fahrplanauskunft (DELFI, Kooperation der Bundesländer für eine durchgängige elektronische Fahrgastinformation), verwendbar.

Neben den Echtzeitinformationen werden Störungsmeldungen entweder in digitaler Form mittels abgestimmter Schnittstellenformate übertragen oder mit Hilfe eines Zusatzmoduls des Fahrplanauskunftssystems erfasst, so dass diese Meldungen über Störungen und kurzfristige Fahrplanänderungen ein integrierter Bestandteil der Fahrplanauskunft sind.

B.8 Anforderungen an Information und Kommunikation

Der Nahverkehrsplan des Hochsauerlandkreises hebt in besonderer Weise die Bedeutung der Fahrgastinformation für Erstnutzer des ÖPNV hervor. Vom Betreiber wird deshalb erwartet, dass alle gängigen Medien und Informationskanäle in ausgewogener Mischung genutzt werden und den veränderten Informationsgewohnheiten der Kunden Rechnung getragen wird. Erwartet werden vom internen Betreiber je nach Medium folgende Anforderungen.

Printmedien

- Fristgerechte Bereitstellung aller Fahrplantabellen und Liniennetzinformationen für den Fahrplanbuchdruck.
- Der Betreiber hat für spezielle Tarifangebote die Auslage gesonderter Prospekte zu gewährleisten (Deutschlandticket, MobiTicket, 60plusAbo, etc.)
- Neuerungen zu Fahrplan- und Tarifangeboten sind im Printbereich auch über bereitgestellte Plakate und Pressemitteilungen bekanntzumachen. In digitaler Form müssen diese Informationen auch auf die TFT-Monitore mind. in den Fahrzeugen der Kategorie II eingespielt werden.
- Zur aktuellen Information der Fahrgäste muss der Betreiber wichtige Änderungen an die Medien geben.

Internet

Der Betreiber trägt dafür Sorge, dass die wesentlichen Informationen zu seinen Verkehrsleistungen auf einer stets aktuellen, barrierefreien Internetplattform, die für mobile Endgeräte im Responsive Design programmiert sein muss, zur Verfügung stehen. Mindestens folgende Bestandteile müssen berücksichtigt sein:

- Link zur Fahrplanauskunft und zur Ticketberatung der WestfalenTarif GmbH
- Informationen zu Störungen/Umleitungen
- Informationen zu Sonderverkehren mindestens 24 Stunden vor dem Inkrafttreten
- Kontaktformulare zu Fahrplanauskunft, Fundsachen
- Beschwerdeformular
- Nennung von Ansprechpartnern und Zuständigkeiten

Die Fahrplandaten sind auch auf den Seiten der Tarifgemeinschaft (<https://www.westfalentarif.de>) einzustellen bzw. müssen dorthin verlinkt werden.

Telefon/Service-Hotline

Der Betreiber beteiligt sich an dem NRW-weit vorgehaltenen einheitlichen System der Schluen Nummer für Bus und Bahn (0180 6 / 50 40 30). Dieses bietet einen „Rund um die Uhr-Service“ an allen sieben Tagen der Woche.

Die Hotline bietet neben der Fahrplan- und Tarifauskunft, Information zu Störungen und Sonderverkehren, Beschwerdemöglichkeit und Informationen zu Kundengarantien auch die Buchungsmöglichkeit für bedarfsgesteuerte Verkehre.

Kundengarantien

Der Betreiber hat dafür zu sorgen, dass der Kunde im Störungsfalle auf verlässlichen Services in Form von Kundengarantien zurückgreifen kann:

- 1) **MobilitätsGarantie NRW:** Diese landesweite Regelung greift im Falle von unvorhersehbaren Staus, Unfällen, Motorschäden usw. Wenn der Bus an der Haltestelle mehr als 20 Minuten Verspätung aufweist und es steht keine Fahrtalternative zur Verfügung, dann hat der Betreiber die Kosten für ein Taxi gemäß den aktuell geltenden Bestimmungen der MobilitätsGarantie NRW zu erstatten. Ausgenommen von dieser Garantieleistung sind nur Streiks und extreme Witterungen.
- 2) Weitere Garantien umfassen eine verlässliche Fahrplanauskunft. Auf in Buchform, als Prospekt, an der Haltestelle oder im Internet dargestellte Fahrpläne muss sich der Kunde verlassen können. Wird der Fahrplan geändert, so hat der Betreiber darüber rechtzeitig über die Medien zu informieren und an Haltestellen und im Internet für Aktualisierung zu sorgen.

Sonstiges

Die Fahrplanechtheitsauskunft hat zusätzlich zu den DFI-Anlagen an allen Haltestellen des Betreibers mittels QR-Code auf den Aushangfahrplänen bereitgestellt zu werden.

B.9 Anforderungen an den Vertrieb

Ticketverkauf

Der Betreiber muss in allen eigenen Bussen sowie in den Bussen der Auftragsunternehmer einen Bordrechner vorhalten, der in der Lage ist, alle Tickets des WestfalenTarifs und weiterer Tarife auf Wunsch des Aufgabenträgers (wie z. B. den NRW-Tarif) zu verkaufen und diese Tickets egal ob auf Papier, Chipkarte oder auf dem Smartphone zu überprüfen.

Zudem führt der Betreiber zur Minimierung von Schwarzfahrern einen kontrollierten Einstieg durch das Fahrpersonal durch und führt zudem stichprobenartige Kontrollen der Tickets aller Fahrgäste im Bus (EBE-Kontrollen) durch.

Sonstiges

Der Betreiber erstellt monatliche Verkaufsstatistiken. Er stellt die Anträge zur Erstattung von Fahrgeldausfällen bei der unentgeltlichen Beförderung schwerbehinderter Menschen.

Im Zuge der Einführung von E-Tickets gewährleistet der Betreiber die Einhaltung möglicher NRW-weiter Standards und die Interoperabilität zu anderen Betreibern.

B.10 Anforderungen an das Qualitätsmanagement

Der Betreiber hat gemäß den Anforderungen des Nahverkehrsplans Hochsauerlandkreis umfassende Maßnahmen zur Sicherung der Angebots- und Servicequalitäten vorzuhalten. Das Qualitätsmanagement umfasst:

- die Qualitätsfestlegung,
- die Qualitätskontrolle und –messung,
- das Qualitätsberichtswesen sowie
- die Qualitätssicherung.

Die wesentlichen Qualitätsfestlegungen sind im Nahverkehrsplan sowie diesem Dokument beschrieben. Veränderungen und Anpassungen erfolgen in Abstimmung mit dem Aufgabenträger. Für Unteraufträge an Auftragsunternehmer hat der Betreiber ein Qualitätslastenheft vorzuhalten, in dem die Anforderungen an das Personal und die Fahrzeuge so definiert sind, dass der Kunde möglichst keinen Unterschied zu den Qualitäten des Betreibers wahrnimmt.

Um die Kontinuität der abgestimmten Qualitätsstandards sicherzustellen, erfolgen regelmäßige Qualitätskontrollen und -messungen. Diese liegen grundsätzlich in der Hand des Betreibers und werden dem Aufgabenträger in Form von Qualitätsberichten zugänglich gemacht. Offene und verdeckte Kontrollen des Aufgabenträgers werden nur vorgesehen, wenn der Wahrheitsgehalt der Qualitätsberichte angezweifelt wird. Zu den Qualitätskontrollen gehören:

Standardisierte Fahrgasterhebungen

Der Betreiber hat auf allen Linien der Fahrzeugkategorien 1 und 2 (vergl. Abschnitt 2) mindestens alle vier Jahre eine standardisierte Fahrgasterhebung durchzuführen. Neben der Ein-, Aus- und Umstieghaltestelle soll darüber hinaus u.a. der Fahrtzweck, das genutzte Ticket sowie demografische Daten erhoben werden. Dabei werden die Fahrgäste auch gebeten, die jeweils genutzte Linie mit einer Schulnote zu bewerten.

Qualitäts-Checks

Mindestens alle zwei Jahre organisiert der Betreiber „Mystery Shopping“. Dabei fahren anonyme Aushilfskräfte auf mindestens 100 unterschiedlichen Busfahrten mit und bewerten die Qualitäten mittels eines Beobachtungsbogens, der mit dem Aufgabenträger abgestimmt ist.

Beschwerdemanagement

Der Betreiber ist verantwortlich für die Aufnahme und die serviceorientierte Beantwortung von Beschwerden, Kritiken und Anregungen sowie deren Auswertung. Dazu hält er in einem Handbuch alle innerbetrieblichen Prozesse vor (Ziele, Verantwortliche, Weiterleitungen, Auswertungsregularien etc.). Zur Aufnahme, Weiterleitung und Auswertung ist außerdem ein professionelles EDV-Programm vorzuhalten.

Eine Beschwerde soll innerhalb von 10 Tagen bearbeitet und inhaltlich beantwortet sein. Kann dies nicht gewährleistet werden, so muss der Kunde eine Zwischennachricht erhalten.

Das Beschwerdeaufkommen muss mindestens einmal jährlich systematisch ausgewertet werden, um Hinweise auf Missstände und auf eine notwendige Qualitätssteigerung zu gewinnen. Über das Beschwerdemanagement ist ein Berichtswesen zu führen. Eine Auswertung und Berichterstattung an den Aufgabenträger hat einmal jährlich zu erfolgen.

Kontinuierliche Messungen

Auf der Basis von RBL-Daten zum Betriebsablauf hat der Betreiber Auffälligkeiten kontinuierlich zu erfassen, dabei ist besonders auf

- Pünktlichkeit
- Ausfälle
- Anschlusssicherheit
- Überlastung
- Inanspruchnahme Mobilitätsgarantie NRW

zu achten. Im Fall von Kundenbeschwerden oder Fahrerrückmeldungen sind Sonderauswertungen zu veranlassen.

Die Auswertung von RBL-Daten ist in komprimierter Form quartalsweise zu erstellen und vorzulegen. Darüber hinaus ist ein jährlicher Qualitätsbericht zu erstellen.

Der Betreiber verpflichtet sich, Abweichungen von den Qualitätsstandards zeitnah zu analysieren und interne Regelkreise und Prozesse dafür vorzuhalten, um diese Abweichungen abzustellen. Dabei ist

der Austausch zwischen Betrieb und Verkehrsmanagement (Planung, Haltestellenbetreuung, Marketing) besonders wichtig und muss in einem regelmäßigen Arbeitskreis erfolgen (z. B. in einem AK-Qualität).

Als Maßnahmen zur Qualitätssicherung sind seitens des Aufgabenträgers folgende Maßnahmen vorgesehen:

- turnusmäßiger Arbeitskreis „Qualitätsmanagement“ (i. d. R. im zeitlichen Kontext mit dem jährlichen Qualitätsbericht),
- anlassbezogene Arbeitsgespräche mit Fixierung von Maßnahmen und Fristen,
- bei permanenter Nichterfüllung Erstellung eines Maßnahmenplans durch den Betreiber, aus dem ersichtlich wird, mit welchen Maßnahmen bis wann eine messbare Qualitätsverbesserung bzw. der Zielwert erreicht wird.

B.11 Anforderungen an das Marketing

Der Betreiber führt unter Beachtung der Qualitätsstandards des Nahverkehrsplans Hochsauerlandkreis kontinuierlich Marketingaktivitäten durch.

Zu den Aufgaben des Marketings gehören:

- Kundenbetreuung,
- Informationen über das Angebot und zu Tickets und Fahrpreisen,
- Einheitliches Erscheinungsbild,
- Bewerbung von Sonderverkehren,
- neue Medien (Internet, Apps, soziale Medien etc.),
- Absatzförderung für den ÖPNV,
- Presse- und Öffentlichkeitsarbeit.

B.12 Anforderungen an die Leitstelle, RBL, Betriebshöfe und andere ortsfeste Infrastruktur, Störungsmanagement

Der Betreiber hat die ortsfeste Infrastruktur für das in diesem Dokument beschriebene Liniennetz in Form von Betriebshöfen, Abstellanlagen sowie Haltestellen, Betriebsleit- und Fahrgastinformationssystemen zu unterhalten.

Zur Unterhaltung der Fahrzeuge des Betreibers zählen Abstellflächen für alle eigenen Fahrzeuge des Betreibers, die Betankung und die Busreinigung wie auch die Instandhaltung und Wartung der Fahrzeuge.

Das Betriebskonzept des Betreibers muss die tägliche Verfügbarkeit der benötigten Fahrzeuganzahl unter Zugrundelegung einer angemessenen Reservehaltung gewährleisten.

Leitstelle

Für die Sicherung des Fahrplanangebotes ist eine zentrale Leitstelle zur Erreichbarkeit aller Fahrzeuge vorzuhalten. Die Einsätze sind über ein rechnergestütztes Betriebssystem (RBL) zu überwachen und zu steuern. Für den reibungslosen Betriebsablauf ist es notwendig, dass die Leitstelle durch den Betreiber mit eigenem fachlich versiertem Personal besetzt ist, welches die Betriebsabläufe kennt und beherrscht.

Die Besetzung der Leitstelle muss folgende Zeiten umfassen (Anpassungen sind mit dem Aufgabenträger abzustimmen):

- Montag bis Freitag von 04:00 Uhr bis 21:30 Uhr
- Samstag von 05:00 Uhr bis 21:30 Uhr
- Sonntag von 09:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Außerhalb der Besetzzeiten ist eine Rufbereitschaft vorzusehen, sodass die Erreichbarkeit der Leitstelle und die Steuerung der Fahrten auch zu Schwachverkehrs- und Nachtverkehrszeiten und somit rund um die Uhr gewährleistet ist.

Die Personalstärke muss flexibel an besondere Anforderungen angepasst werden können, so dass auch bei Situationen wie Extremwetterereignissen oder Unfällen mit erheblichem Einfluss auf die Verkehrsführung adäquat reagiert werden kann.

Für Zeiten außerhalb der Leitstellenbesetzung muss der Betreiber Vorkehrungen treffen, die sicherstellen, dass eine Erreichbarkeit bei plötzlich auftretenden Ereignissen gegeben ist, die den Betreiber in die Lage versetzen, Maßnahmen zu ergreifen, die einen sicheren und ordnungsgemäßen Betrieb ermöglichen.

Der Betreiber entscheidet, wann ein zusätzlicher Mitarbeiter hinzugezogen werden muss, insbesondere mit dem Ziel der unverzüglichen Kundeninformation über Umleitungen, ausfallende Fahrten etc.

Zudem ist der Einsatz von Ersatzfahrzeugen von den Betriebshöfen bei Betriebsstörungen von Fahrzeugen unverzüglich sicherzustellen. Beispielhafte Aufgaben sind insbesondere die Verkehrslenkung unter Sicherstellung aller Anschlüsse, Unfallbetreuung, Betreuung defekter Fahrzeuge, Verkehrsstörungen, Reaktionen im Notfallmanagement, Bedienung der Fahrgastinformationssysteme und Lenkung der Reisenden.

Das gesamte Bedienungsgebiet des Betreibers ist von eigenem, fachlich versiertem Personal hinsichtlich der Ausführung des Fahrdienstes durch eigene wie Auftragsunternehmer-Fahrer, des Zustandes der eigenen und Auftragsunternehmer-Fahrzeuge, der Haltestelleninfrastruktur, der Straßeninfrastruktur hinsichtlich der durch eigene und Auftragsunternehmer-Fahrzeuge genutzten Strecken, der Informationseinrichtungen in regelmäßigen Intervallen zu überwachen.

Notfallmanagement

Der Betreiber hat Regelungen für ein Notfallmanagement zu treffen, mit denen Vorgehensweise und Handlungsschritte des Betreibers bei Extremwetterereignissen, Gefahrenlagen und Unglücksfällen größeren Ausmaßes, bei denen der Verkehr ganz oder teilweise eingestellt wird, festgelegt werden. Für diese Fälle sind im Rahmen des Notfallmanagements Grundsätze für den Fahrzeugeinsatz und die Information aller beteiligten Stellen durch den Betreiber aufzustellen. Hierdurch soll eine unverzügliche Fahrgastinformation und insbesondere im Hinblick auf den Schülerverkehr und damit besonders schutzwürdige Fahrgäste eine gesicherte Beförderung bzw. die sichere Unterbringung von Fahrgästen sichergestellt werden. Um Fahrgäste und Personal bestmöglich schützen zu können, ist für den Betreiber eine enge Zusammenarbeit mit Polizei, Feuerwehr, Katastrophenschutz und den Straßenbaulastträgern verpflichtend.

Einsatz eines rechnergestützten Betriebsleitsystems (RBL)

Zur Erbringung des Gesamtfahrplans hat der Betreiber ein modernes RBL-System zu verwenden. Mit dem RBL werden insbesondere die Fahrzeuge und die Fahrgastinformationen gesteuert. Soweit technisch möglich, sollen über die oben beschriebenen Funktionen hinaus durch das RBL-System noch folgende Funktionen erfüllt werden:

- Datenkommunikation mit Nachweis des Fahrweges und Übermittlung der Echtzeitdaten an die Leitstelle,
- Anschlusssicherung und Störungsmeldungen,
- Lichtsignalanlagen-Beeinflussung,
- Ansteuerung und Überwachung der DFI-Anlagen,
- Fahrgastinformation über Internet, Fahrplan-App etc. mit Echtzeitdaten und Störungsmeldungen,
- Statistikinformationen über erbrachte Fahrleistungen.

B.13 Anforderungen an das Finanzmanagement

Der Betreiber muss die notwendigen personellen und sachlichen Kapazitäten vorhalten, um an der Einnahmenaufteilung im Rahmen des jeweils gültigen Einnahmenaufteilungsvertrages der Partner der Tarifgemeinschaft teilnehmen zu können. Er hat die notwendigen finanziellen Daten der Geschäftsstelle der Tarifgemeinschaft zur Verfügung zu stellen.

Der Betreiber hat Ausgleichsleistungen für die unentgeltliche Beförderung schwerbehinderter Menschen bei der hierfür zuständigen Stelle zu beantragen. Er hat zudem, sofern vorhanden, sonstige Ausgleichsleistungen zu beantragen, die vom Aufgabenträger, vom Land oder vom Bund für die unentgeltliche oder ermäßigte Beförderung bestimmter Personengruppen aktuell oder künftig gewährt werden. Darüber hinaus sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger alle weiteren in Betracht kommenden Fördermöglichkeiten wie insbesondere projektbezogene Förderprogramme auszuschöpfen.

C. Integration, Beförderungsentgelte, Tarifbestimmungen, Beförderungsbedingungen

Für das Los Bestwig im Linienbündel HSK-Ost ist der WestfalenTarif einschließlich Übergangstarifen, Landstarifen und Sondertarifen gemäß den jeweils gültigen Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen anzuwenden.

Der Betreiber hat in der Kooperation der Verkehrsunternehmen zur Anwendung des WestfalenTarifs auf eigene Kosten mitzuwirken und insbesondere folgende Pflichten:

- Abschluss eines Kooperationsvertrags mit der Tarifgemeinschaft Münsterland - Ruhr-Lippe GmbH (Hinweise zur Organisationsstruktur der WestfalenTarif GmbH und ihrer fünf Teilräume: <https://www.westfalentarif.de/service/ueber-uns/die-westfalentarif-gmbh>),
- Beitritt zum Einnahmenaufteilungsvertrag,
- Mitwirkung in den Gremien des WestfalenTarifs.

D. Anhang

Anhang 1: Muster-Fahrplantabellen für alle Linien im Los Bestwig des Linienbündels HSK-Ost

gültig ab 01.01.2027

R74 Bestwig - Brilon

Verkehrstag	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr (S)	Mo-Fr (F)	Mo-Fr (S)	Mo-Fr (S)	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr (F)	Mo-Fr (S)	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr							
Fahrtnummer	001	003	005	007	009	011	013	015	017	019	021	023	025	027	029	031	033	035	037	039	
Verkehrsbeschränkungen																					
Anmerkungen																					
Bestwig, Bahnhof	1	05:31	05:57	06:50	06:57		07:38	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:00	13:31	14:31	15:31	15:35	16:31	17:31	18:31	19:31
Bestwig, Schulzentrum	2	05:32	05:58	06:52	06:58		07:39	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:01	13:32	14:32	15:32	15:36	16:32	17:32	18:32	19:32
Bestwig, Alfert	3	05:34	06:00	06:53	07:00		07:41	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:03	13:34	14:34	15:34	15:38	16:34	17:34	18:34	19:34
Ostwig, Kirche	4	05:35	06:01	06:54	07:01			08:35	09:35	10:35	11:35	12:35		13:35	14:35	15:35		16:35	17:35	18:35	19:35
Ostwig, Schützenhalle	5	05:36	06:02	06:55	07:02			08:36	09:36	10:36	11:36	12:36		13:36	14:36	15:36		16:36	17:36	18:36	19:36
Ostwig, Kirche	6	05:37	06:03	06:56	07:03			08:37	09:37	10:37	11:37	12:37		13:37	14:37	15:37		16:37	17:37	18:37	19:37
Bestwig, Alfert	7	05:38	06:04	06:57	07:04			08:38	09:38	10:38	11:38	12:38		13:38	14:38	15:38		16:38	17:38	18:38	19:38
Nuttlar, Bergstraße	8	05:39	06:05	06:58	07:05		07:42	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39		13:39	14:39	15:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39
Nuttlar, Kirche	9	05:40	06:06	06:59	07:06		07:43	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40		13:40	14:40	15:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40
Nuttlar, Am Dümel	10	05:41	06:07	07:00	07:07		07:44	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:05	13:41	14:41	15:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41
Antfeld, Siedlung	11	05:44	06:10	07:03	07:10	07:11	07:47	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:08	13:44	14:44	15:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44
Antfeld, Ort	12	05:45	06:11	07:04	07:11	07:12	07:48	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:09	13:45	14:45	15:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
Altenbüren, Mester	13	05:49	06:15	07:08	07:15	07:16	07:52	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:13	13:49	14:49	15:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49
Altenbüren, Kirche	14	05:50	06:16	07:09	07:16	07:17	07:53	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:14	13:50	14:50	15:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50
Altenbüren, Briloner Tor	15	05:50	06:16	07:09	07:16	07:17	07:53	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:14	13:50	14:50	15:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50
Altenbüren, Im Südfeld	16	05:51	06:17	07:10	07:17	07:18	07:54	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:15	13:51	14:51	15:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51
Brilon, Lederke	17	05:52	06:18	07:11	07:18	07:19	07:55	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:16	13:52	14:52	15:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52
Brilon, Schulzentrum	18			07:13		07:21															
Brilon, Muggenborn	19	05:54	06:20		07:20		07:57	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:18	13:54	14:54	15:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54
Brilon, Schützenhalle	20	05:55	06:21		07:21		07:58	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:19	13:55	14:55	15:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55
Brilon, Derker Tor	21												13:20								
Brilon, Markt	22	05:57	06:23	07:16	07:23	07:24	08:00	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57		13:57	14:57	15:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57

gültig ab 01.01.2027

Verkehrstag	Sa	So/F	So/F	So/F	So/F	So/F								
Fahrtnummer	101	103	105	107	109	111	113	115	117	201	203	205	205	207
Verkehrsbeschränkungen														
Anmerkungen														
Bestwig, Bahnhof	06:31	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01
Bestwig, Schulzentrum	06:32	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02
Bestwig, Alfert	06:34	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	11:04	13:04	15:04	17:04	19:04
Ostwig, Kirche	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05
Ostwig, Schützenhalle	06:36	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	11:06	13:06	15:06	17:06	19:06
Ostwig, Kirche	06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	11:07	13:07	15:07	17:07	19:07
Bestwig, Alfert	06:38	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08
Nuttlar, Bergstraße	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09
Nuttlar, Kirche	06:40	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10
Nuttlar, Am Dümel	06:41	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11
Antfeld, Siedlung	06:44	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14
Antfeld, Ort	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15
Altenbüren, Mester	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	11:19	13:19	15:19	17:19	19:19
Altenbüren, Kirche	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20
Altenbüren, Briloner Tor	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20
Altenbüren, Im Südfeld	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21
Brilon, Lederke	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22
Brilon, Schulzentrum														
Brilon, Müggenborn	06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	11:24	13:24	15:24	17:24	19:24
Brilon, Schützenhalle	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25
Brilon, Derker Tor														
Brilon, Markt	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	11:27	13:27	15:27	17:27	19:27

gültig ab 01.01.2027

Verkehrstag	Sa	So/F	So/F	So/F	So/F	So/F								
Fahrtnummer	102	104	106	108	110	112	114	116	118	202	204	206	206	208
Verkehrsbeschränkungen														
Anmerkungen														
Brilon, Markt	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30
Brilon, Schulzentrum														
Brilon, Schützenhalle	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32
Brilon, Müggenborn	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33
Brilon, Lederke	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35
Altenbüren, Im Südfeld	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36
Altenbüren, Briloner Tor	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37
Altenbüren, Kirche	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37
Altenbüren, Mester	07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38
Antfeld, Oberdorf	07:12	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42
Antfeld, Ort	07:12	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42
Antfeld, Siedlung	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43
Bigge, Schlossweg														
Bigge, Kirche														
Olsberg, Paul-Oeventrop-Straße														
Bigge, Bahnhof														
Bigge, Talstraße														
Olsberg, Ruhrstraße														
Olsberg, Bahnhofstraße														
Olsberg, Evangelische Kirche														
Olsberg, Bahnhof														
Nuttlar, Am Dümel	07:16	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	11:46	13:46	15:46	17:46	19:46
Nuttlar, Bahnhof	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	11:47	13:47	15:47	17:47	19:47
Nuttlar, Bahnübergang	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48
Bestwig, Alfert	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	11:49	13:49	15:49	17:49	19:49
Ostwig, Kirche	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50
Ostwig, Schützenhalle	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	11:51	13:51	15:51	17:51	19:51
Ostwig, Kirche	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	11:52	13:52	15:52	17:52	19:52
Bestwig, Alfert	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	11:53	13:53	15:53	17:53	19:53
Bestwig, Schulzentrum	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55
Bestwig, Bahnhof	07:26	08:26	09:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56

R75 Meschede - Olsberg

Verkehrstag		Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr (S)	Mo-Fr (S)	Mo-Fr																
Fahrtnummer			001	003	005	007	009	011	013	015	017	019	021	023	025	027	029	031	033	035	037	039	041
Verkehrsbeschränkungen																							
Anmerkungen																							
Meschede, Busbahnhof	1		05:40						08:38	09:38	10:38	11:38					14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:08	20:08
Meschede, Winziger Platz	2		05:42						08:40	09:40	10:40	11:40					14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:10	20:10
Meschede, Mallinckrodstraße	3		05:44						08:42	09:42	10:42	11:42					14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:12	20:12
Meschede, Briloner Straße	4		05:44						08:42	09:42	10:42	11:42					14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:12	20:12
Heinrichsthal, Walze	5		05:46						08:45	09:45	10:45	11:45					14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:15	20:15
Heinrichsthal, Schieferberg	6		05:47						08:46	09:46	10:46	11:46					14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:16	20:16
Wehrstapel, Grimlinghauser Str.	7		05:49						08:48	09:48	10:48	11:48					14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:18	20:18
Velmede, Wiemecker Feld	8		05:50						08:49	09:49	10:49	11:49					14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:19	20:19
Velmede, Veledastraße	9		05:52						08:51	09:51	10:51	11:51					14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:21	20:21
Velmede, Kanalstraße	10		05:53						08:52	09:52	10:52	11:52					14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:22	20:22
Velmede, Südstraße	11		05:54						08:53	09:53	10:53	11:53					14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:23	20:23
Velmede, Gartenstraße	12		05:55						08:54	09:54	10:54	11:54					14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:24	20:24
Bestwig, Bahnhof, an	13		05:57						08:56	09:56	10:56	11:56					14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:26	20:26
Bestwig, Bahnhof, ab	14		05:57	06:00	06:25	06:51	07:26	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	12:30	13:00		14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:30	
Bestwig, Schulzentrum	15		05:59	06:01	06:27	06:52	07:28	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	12:31	13:01	13:20	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:31	
Bestwig, Alfert	16		06:00	06:02	06:29	06:54	07:29	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	12:33	13:02	13:22	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:32	
Nuttlar, Bergstraße	17			06:03	06:31	06:55	07:30	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04		13:04		14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:34	
Nuttlar, Kirche	18			06:04	06:32	06:56	07:31	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05		13:05		14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:35	
Nuttlar, Bahnhof	19			06:05	06:32	06:57	07:31	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06		13:06		14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:36	
Nuttlar, Bahnübergang	20			06:06	06:32	06:58	07:31	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07		13:07		14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:37	
Bestwig, Alfert	21			06:07	06:32	06:59	07:31	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08		13:08		14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:38	
Ostwig, Kirche	22		06:01	06:08	06:32	07:00	07:31	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	12:34	13:09	13:23	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:39	
Ostwig, Schützenhalle	23		06:02	06:09	06:32	07:02	07:31	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	12:36	13:11	13:25	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:41	
Gevelinghausen, Ort	24			06:10	06:32	07:03	07:31	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	12:37	13:12	13:26	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:42	
Gevelinghausen, Schützenhalle	25			06:11	06:32	07:04	07:31	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	12:39	13:14	13:28	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:44	
Bigge, Losenberg	26			06:12	06:32	07:05	07:31	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	12:41	13:16	13:29	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:46	
Bigge, Schlossweg	27			06:14	06:32	07:07	07:31	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	12:42	13:17	13:30	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:47	
Bigge, Kirche	28			06:15	06:32	07:08	07:31	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	12:43	13:18	13:31	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:48	
Olsberg, Paul-Oventrop-Straße	29			06:16	06:32	07:09	07:31								13:32								
Bigge, Bahnhof	30							08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	12:45	13:20		14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:50	
Bigge, Talstraße	31							08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	12:46	13:21		14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:51	
Olsberg, Ruhrstraße	32							08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	12:47	13:22		14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:52	
Olsberg, Bahnhofstraße	33							08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	12:48	13:23		14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:53	
Olsberg, Evangelische Kirche	34							08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	12:49	13:24		14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:54	
Olsberg, Bahnhof	35			06:17	06:32	07:10	07:31	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	12:50	13:25	13:33	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:55	

gültig ab 01.01.2027

Verkehrstag	Sa	So/F																						
Fahrtnummer Verkehrsbeschränkungen Anmerkungen	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221
Meschede, Busbahnhof		07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	10:38		12:38		13:38	14:38			17:38	18:38	
Meschede, Winziger Platz		07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	10:40		12:40		13:40	14:40			17:40	18:40	
Meschede, Mallinckrodstraße		07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	10:42		12:42		13:42	14:42			17:42	18:42	
Meschede, Briloner Straße		07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	10:42		12:42		13:42	14:42			17:42	18:42	
Heinrichsthal, Walze		07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	10:45		12:45		13:45	14:45			17:45	18:45	
Heinrichsthal, Schieferberg		07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	10:46		12:46		13:46	14:46			17:46	18:46	
Wehrstapel, Grimlinghauser Str.		07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	10:48		12:48		13:48	14:48			17:48	18:48	
Velmede, Wiemecker Feld		07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	10:49		12:49		13:49	14:49			17:49	18:49	
Velmede, Veledastraße		07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	10:51		12:51		13:51	14:51			17:51	18:51	
Velmede, Kanalstraße		07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	10:52		12:52		13:52	14:52			17:52	18:52	
Velmede, Südstraße		07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	10:53		12:53		13:53	14:53			17:53	18:53	
Velmede, Gartenstraße		07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	10:54		12:54		13:54	14:54			17:54	18:54	
Bestwig, Bahnhof, an		07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	10:56		12:56		13:56	14:56			17:56	18:56	
Bestwig, Bahnhof, ab	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00		11:00		13:00			15:00	17:00			19:00
Bestwig, Schulzentrum	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01		11:01		13:01			15:01	17:01			19:01
Bestwig, Alfert	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02		11:02		13:02			15:02	17:02			19:02
Nuttlar, Bergstraße	07:03	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04		11:04		13:04			15:04	17:04			19:04
Nuttlar, Kirche	07:04	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05		11:05		13:05			15:05	17:05			19:05
Nuttlar, Bahnhof	07:05	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06		11:06		13:06			15:06	17:06			19:06
Nuttlar, Bahnübergang	07:06	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07		11:07		13:07			15:07	17:07			19:07
Bestwig, Alfert	07:07	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08		11:08		13:08			15:08	17:08			19:08
Ostwig, Kirche	07:08	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09		11:09		13:09			15:09	17:09			19:09
Ostwig, Schützenhalle	07:09	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11		11:11		13:11			15:11	17:11			19:11
Gevelinghausen, Ort	07:10	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12		11:12		13:12			15:12	17:12			19:12
Gevelinghausen, Schützenhalle	07:11	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14		11:14		13:14			15:14	17:14			19:14
Bigge, Losenberg	07:12	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16		11:16		13:16			15:16	17:16			19:16
Bigge, Schlossweg	07:14	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17		11:17		13:17			15:17	17:17			19:17
Bigge, Kirche	07:15	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18		11:18		13:18			15:18	17:18			19:18
Olsberg, Paul-Oventrop-Straße	07:16																							
Bigge, Bahnhof		08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20		11:20		13:20			15:20	17:20			19:20
Bigge, Talstraße		08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21		11:21		13:21			15:21	17:21			19:21
Olsberg, Ruhrstraße		08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22		11:22		13:22			15:22	17:22			19:22
Olsberg, Bahnhofstraße		08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23		11:23		13:23			15:23	17:23			19:23
Olsberg, Evangelische Kirche		08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24		11:24		13:24			15:24	17:24			19:24
Olsberg, Bahnhof	07:17	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25		11:25		13:25			15:25	17:25			19:25

R75 Olsberg - Meschede

Verkehrstag	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr (S)	Mo-Fr (S)	Mo-Fr (S)	Mo-Fr (S)	Mo-Fr (S)	Mo-Fr															
Fahrtnummer	002	002	004	006	008	010	012	014	016	018	020	022	024	026	028 VX	030	032	034	036	038	040	042	044	046
Verkehrsbeschränkungen																								
Anmerkungen																								
Olsberg, Bahnhof	1	05:00		06:08			07:13			08:33	09:33	10:33	11:33	12:33			13:08	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	20:03
Olsberg, Bahnhofstraße	2	05:01		06:09			07:14			08:34	09:34	10:34	11:34	12:34			13:09	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	20:04
Olsberg, Ruhrstraße	3	05:03		06:11			07:16			08:36	09:36	10:36	11:36	12:36			13:11	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	20:06
Bigge, Talstraße	4	05:04		06:12			07:17			08:37	09:37	10:37	11:37	12:37			13:12	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	20:07
Bigge, Bahnhof	5	05:05		06:13			07:18			08:38	09:38	10:38	11:38	12:38			13:13	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	20:08
Bigge, Kirche	6	05:06		06:14			07:19			08:39	09:39	10:39	11:39	12:39			13:14	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	20:09
Bigge, Schlossweg	7	05:07		06:15			07:20			08:40	09:40	10:40	11:40	12:40			13:15	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	20:10
Nuttlar, Am Dümel	8						07:26																	
Bigge, Losenberg	9	05:08		06:16						08:41	09:41	10:41	11:41	12:41			13:16	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	20:11
Gevelinghausen, Schützenhalle	10	05:10		06:18						08:43	09:43	10:43	11:43	12:43			13:18	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	20:13
Gevelinghausen, Ort	11	05:11		06:19						08:44	09:44	10:44	11:44	12:44			13:19	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	20:14
Ostwig, Schützenhalle	12	05:13	06:02	06:21	06:33					08:46	09:46	10:46	11:46	12:46			13:21	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	20:16
Ostwig, Kirche	13	05:15	06:03	06:23	06:34					08:48	09:48	10:48	11:48	12:48			13:23	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	20:18
Bestwig, Alfert	14	05:16	06:04	06:24	06:36					08:49	09:49	10:49	11:49	12:49			13:24	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	20:19
Nuttlar, Bergstraße	15	05:17	06:06							08:50	09:50	10:50	11:50	12:50			13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:20
Nuttlar, Kirche	16	05:19	06:07			06:34	07:32	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52				13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:22
Nuttlar, Bahnhof	17	05:20	06:08			06:35	07:28	07:33	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53			13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:23
Nuttlar, Bahnübergang	18	05:21	06:09			06:36	07:29	07:34	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54			13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:24
Bestwig, Alfert	19	05:22	06:10			06:37	07:30	07:35	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55			13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:25
Bestwig, Schulzentrum	20	05:24	06:11	06:26	06:38	06:38	07:32	07:36	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	12:57	13:26	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:27
Bestwig, Bahnhof, an	21	05:25	06:12	06:27	06:39	06:39	07:33	07:37	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	12:58	13:27	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:28
Bestwig, Bahnhof, ab	22	05:27							08:00	09:00	10:00	11:00					14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	19:30	20:30
Velmede, Gartenstraße	23	05:29							08:02	09:02	10:02	11:02					14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	19:32	20:32
Velmede, Südstraße	24	05:30							08:03	09:03	10:03	11:03					14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	19:33	20:33
Velmede, Kanalstraße	25	05:31							08:04	09:04	10:04	11:04					14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	19:34	20:34
Velmede, Veleddastraße	26	05:32							08:05	09:05	10:05	11:05					14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	19:35	20:35
Velmede, Wiemecker Feld	27	05:34							08:07	09:07	10:07	11:07					14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	19:37	20:37
Wehrstapel, Grimlinghauser Str.	28	05:35							08:08	09:08	10:08	11:08					14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	19:38	20:38
Heinrichsthal, Schieferberg	29	05:37							08:10	09:10	10:10	11:10					14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	19:40	20:40
Heinrichsthal, Walze	30	05:38							08:11	09:11	10:11	11:11					14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	19:41	20:41
Meschede, Briloner Str.	31	05:40							08:13	09:13	10:13	11:13					14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	19:43	20:43
Meschede, Mallinckrodtstraße	32	05:40							08:13	09:13	10:13	11:13					14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	19:43	20:43
Meschede, Steinstraße	33	05:42							08:15	09:15	10:15	11:15					14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	19:45	20:45
Meschede, Busbahnhof	34	05:44							08:17	09:17	10:17	11:17					14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	19:47	20:47

gültig ab 01.01.2027

Verkehrstag	Sa	So/F	So/F	So/F	So/F	So/F	So/F	So/F	So/F	So/F	So/F													
Fahrtnummer	102	104	104	106	108	110	112	114	116	114	116	116	118	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	222
Verkehrsbeschränkungen																								
Anmerkungen																								
Olsberg, Bahnhof	07:33		08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33											
Olsberg, Bahnhofstraße	07:34		08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34											
Olsberg, Ruhrstraße	07:36		08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36											
Bigge, Talstraße	07:37		08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37											
Bigge, Bahnhof	07:38		08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38											
Bigge, Kirche	07:39		08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39											
Bigge, Schlossweg	07:40		08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40											
Nuttlar, Am Dümel																								
Bigge, Losenberg	07:41		08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41											
Gevelinghausen, Schützenhalle	07:43		08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43											
Gevelinghausen, Ort	07:44		08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44											
Ostwig, Schützenhalle	07:46		08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46											
Ostwig, Kirche	07:48		08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48											
Bestwig, Alfert	07:49		08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49											
Nuttlar, Bergstraße	07:50		08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50											
Nuttlar, Kirche	07:52		08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52											
Nuttlar, Bahnhof	07:53		08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53											
Nuttlar, Bahnübergang	07:54		08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54											
Bestwig, Alfert	07:55		08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55											
Bestwig, Schulzentrum	07:57		08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57											
Bestwig, Bahnhof, an	07:58		08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58											
Bestwig, Bahnhof, ab		08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	10:00		11:00		13:00	14:00		15:00		18:00	
Velmede, Gartenstraße		08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	10:02		11:02		13:02	14:02		15:02		18:02	
Velmede, Südstraße		08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	10:03		11:03		13:03	14:03		15:03		18:03	
Velmede, Kanalstraße		08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	10:04		11:04		13:04	14:04		15:04		18:04	
Velmede, Veldastraße		08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	10:05		11:05		13:05	14:05		15:05		18:05	
Velmede, Wiemecker Feld		08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	10:07		11:07		13:07	14:07		15:07		18:07	
Wehrstapel, Grimlinghauser Str.		08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	10:08		11:08		13:08	14:08		15:08		18:08	
Heinrichsthal, Schieferberg		08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	10:10		11:10		13:10	14:10		15:10		18:10	
Heinrichsthal, Walze		08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	10:11		11:11		13:11	14:11		15:11		18:11	
Meschede, Briloner Str.		08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	10:13		11:13		13:13	14:13		15:13		18:13	
Meschede, Mallinckrodtstraße		08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	10:13		11:13		13:13	14:13		15:13		18:13	
Meschede, Steinstraße		08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	10:15		11:15		13:15	14:15		15:15		18:15	
Meschede, Busbahnhof		08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	10:17		11:17		13:17	14:17		15:17		18:17	

gültig ab 01.01.2027

454 Olsberg - Antfeld - Olsberg

Verkehrstag	Mo-Fr (S)	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Sa	Sa	Sa	Sa	Sa	
	Fahrzeugtyp Fahrtnummer Verkehrsbeschränkungen Anmerkungen	001	005	007	009	011	013	101 TB	103 TB	105 TB	107 TB	109
Olsberg, Bahnhof	1		09:00	11:05	14:30	16:50	18:35					
Olsberg, Bahnhofstraße	2		09:01	11:06	14:31	16:51	18:36					
Olsberg, Ruhrstraße	3		09:02	11:07	14:32	16:52	18:37			13:15		17:15
Bigge, Talstraße	4		09:03	11:08	14:33	16:53	18:38			13:16		17:16
Bigge, Bahnhof	5		09:04	11:09	14:34	16:54	18:39			13:17		17:17
Bigge, Martinusweg	6				14:36							
Bigge, Kriche	7		09:05	11:10	14:37	16:55	18:40			13:18		17:18
Bigge, Schlossweg	8		09:06	11:11	14:38	16:56	18:41			13:19		17:19
Antfeld, Siedlung	9	06:42	09:08	11:13	14:40	16:58	18:43	09:06	13:06	13:21	17:06	17:21
Antfeld, Fr. Hoffmeister Str.	10	06:43	09:09	11:14	14:41	16:59	18:44	09:07	13:07	13:22	17:07	17:22
Antfeld, Feuerwehrhaus	11	06:44	09:10	11:15	14:42	17:00	18:45	09:08	13:08	13:23	17:08	17:23
Antfeld, Wiesengrund	12	06:45	09:11	11:16	14:43	17:01	18:46	09:09	13:09	13:24	17:09	17:24
Gevelinghausen, Ort	13	06:50										
Gevelinghausen, Schützenhalle	14	06:51										
Bigge, Losenberg	15	06:52										
Bigge, Schlossweg	16	06:53	09:13	11:18	14:45	17:03	18:48	09:11	13:11		17:11	
Bigge, Kriche	17	06:54	09:14	11:19	14:46	17:04	18:49	09:12	13:12		17:12	
Olsberg, Paul-Oventrop-Straße	18					17:05	18:49					
Bigge, Bahnhof	19	06:55	09:15	11:20	14:47			09:13	13:13		17:13	
Bigge, Talstraße	20	06:56	09:16	11:21	14:48			09:14	13:14		17:14	
Olsberg, Ruhrstraße	21	06:57	09:17	11:22	14:49			09:15	13:15		17:15	
Olsberg, Bahnhofstraße	22	06:58	09:18	11:23	14:50							
Olsberg, Evangelische Kirche	23	06:59	09:19	11:24	14:51							
Olsberg, Bahnhof	24	07:00	09:20	11:25	14:52	17:06	18:50					

TB TaxiBus verkehrt nur nach vorheriger Bestellung

487 Brilon - Thülen - Nehden Alme

Rosenmontag nach Ferienplan. Samstags, sonn- und feiertags, sowie Fronleichnam, 1.11., 24. und 31.12. kein Verkehr.

Verkehrsbeschränkungen Anmerkungen	Montag bis Freitag	
	S-	S-
Alme, Eichenweg	5 49	13 36
Alme, Schützenhalle	5 50	13 37
Alme, Abzweig Bahnhof	5 51	13 38
Alme, Untere Bahnhofstraße	5 52	13 39
Alme, Moospring	5 53	13 40
Nehden, Germaniastraße	5 56	13 43
Nehden, Mookweg	5 57	13 44
Nehden, In der Grund	5 58	13 45
Thülen, Abzw Madfeld	5 59	13 46
Thülen, Kirche	6 00	13 47
Thülen, Bruchhausenstraße	6 00	13 47
Thülen, Schützenhalle	6 01	13 48
Thülen, Sportplatz	6 02	13 49
Brilon, Keffelke Kreuzung	6 03	13 50
Brilon, Haus Keffelke	6 04	13 51
Brilon, Balgert	6 05	13 52
Brilon, ABB	6 06	13 53
Brilon, An der Bieke	6 06	13 53
Brilon, Abzweig Nehdener Weg	6 07	13 54
Brilon, Stadtwerke	6 08	13 55
Brilon, Amtsgericht	6 09	13 56
Brilon, Briloner Arkaden	6 10	}
Brilon-Stadt, Bahnhof	6 12	}
Brilon, Friedhof	6 13	13 57
Brilon, Alter Friedhof	6 14	13 58
Brilon, Evangelische Kirche	6 14	13 58
Brilon, Markt	6 16	14 00

Verkehrsbeschränkungen Anmerkungen	Montag bis Freitag	
	S-	S-
Brilon, Schulzentrum		13 05
Brilon, Markt	6 25	13 10
Brilon, Evangelische Kirche	6 26	13 11
Brilon, Alter Friedhof	6 26	13 11
Brilon, Friedhof	6 27	13 12
Brilon-Stadt, Bahnhof	6 28	13 13
Brilon, Amtsgericht	6 29	13 14
Brilon, Stadtwerke	6 31	13 16
Brilon, Abzweig Nehdener Weg	6 31	13 16
Brilon, An der Bieke	6 32	13 17
Brilon, ABB	6 32	13 17
Brilon, Balgert	6 34	13 19
Brilon, Haus Keffelke	6 35	13 20
Brilon, Keffelke Kreuzung	6 36	13 21
Thülen, Sportplatz	6 37	13 22
Thülen, Schützenhalle	6 38	13 23
Thülen, Kirche	6 39	13 24
Thülen, Abzw Madfeld	6 40	13 25
Nehden, In der Grund	6 41	13 26
Nehden, Mookweg	6 42	13 27
Nehden, Germaniastraße	6 43	13 28
Alme, Moospring	6 46	13 31
Alme, Untere Bahnhofstraße	6 47	13 32
Alme, Abzweig Bahnhof	6 48	13 33
Alme, Ahornweg	6 48	13 33
Alme, Eichenweg	6 49	13 34

S- an Schultagen in NRW. Verkehrt nicht freitags nach Christi Himmelfahrt.

N3 Meschede - Bestwig - Olsberg

Fahrten verkehren in der Nacht von Samstag auf Sonntag, in der Silvesternacht, sowie zu Weiberfastnacht, Halloween und am 02.10., Fahrten verkehren nicht in der Nacht vom 24.12. auf den 25.12.

Verkehrsbeschränkungen Anmerkungen	Samstag					
	W1		W1		W1	
Meschede, Busbahnhof	19 45		20 45		22 45	0 45 2 45
Meschede, Winziger Platz	19 46		20 46		22 46	0 46 2 46
Meschede, Mallinckrodtstraße	19 47		20 47		22 47	0 47 2 47
Meschede, Briloner Straße	19 47		20 47		22 47	0 47 2 47
Heinrichsthal, Walze	19 48		20 48		22 48	0 48 2 48
Heinrichsthal, Schieferberg	19 48		20 48		22 48	0 48 2 48
Wehrstapel, Grimlinghauser Str	19 49		20 49		22 49	0 49 2 49
Velmede, Wiemecker Feld	19 50		20 50		22 50	0 50 2 50
Velmede, Veledastraße	19 51		20 51		22 51	0 51 2 51
Velmede, Kanalstraße	19 52		20 52		22 52	0 52 2 52
Velmede, Südstraße	19 52		20 52		22 52	0 52 2 52
Velmede, Gartenstraße	19 53		20 53		22 53	0 53 2 53
Bestwig, Bahnhof	19 54		20 54		22 54	0 54 2 54
Bestwig, Schulzentrum	19 55		20 55		22 55	0 55 2 55
Bestwig, Alfert	19 56		20 56		22 56	0 56 2 56
Nuttlar, Bergstraße	19 57		20 57		22 57	0 57 2 57
Nuttlar, Kirche	19 58		20 58		22 58	0 58 2 58
Nuttlar, Bahnhof	19 58		20 58		22 58	0 58 2 58
Nuttlar, Bahnübergang	19 59		20 59		22 59	0 59 2 59
Bestwig, Alfert	20 00		21 00		23 00	1 00 3 00
Ostwig, Kirche	20 01		21 01		23 01	1 01 3 01
Ostwig, Schützenhalle	20 02		21 02		23 02	1 02 3 02
Gevelinghausen, Ort	20 03		21 03		23 03	1 03 3 03
Gevelinghausen, Schützenhalle	20 04		21 04		23 04	1 04 3 04
Bigge, Losenberg	20 05		21 05		23 05	1 05 3 05
Bigge, Schloßweg	20 06		21 06		23 06	1 06 3 06
Bigge, Kirche	20 06		21 06		23 06	1 06 3 06
Bigge, Bahnhof	20 07		21 07		23 07	1 07 3 07
Bigge, Talstraße	20 08		21 08		23 08	1 08 3 08
Olsberg, Ruhrstraße	20 09		21 09		23 09	1 09 3 09
Olsberg, Bahnhofstraße	20 10		21 10		23 10	1 10 3 10
Olsberg, Evangelische Kirche	20 11		21 11		23 11	1 11 3 11
Olsberg, Bahnhof	20 12		21 12		23 12	1 12 3 12

W1 nicht am 24.12.

Verkehrsbeschränkungen Anmerkungen	Samstag					
	W1		W1		W1	
Olsberg, Bahnhof	20 15		22 15		0 15 2 15 3 45	
Olsberg, Bahnhofstraße	20 16		22 16		0 16 2 16 3 46	
Olsberg, Ruhrstraße	20 17		22 17		0 17 2 17 3 47	
Bigge, Talstraße	20 18		22 18		0 18 2 18 3 48	
Bigge, Bahnhof	20 19		22 19		0 19 2 19 3 49	
Bigge, Kirche	20 20		22 20		0 20 2 20 3 50	
Bigge, Schloßweg	20 20		22 20		0 20 2 20 3 50	
Bigge, Losenberg	20 21		22 21		0 21 2 21 3 51	
Gevelinghausen, Schützenhalle	20 22		22 22		0 22 2 22 3 52	
Gevelinghausen, Ort	20 23		22 23		0 23 2 23 3 53	
Ostwig, Schützenhalle	20 24		22 24		0 24 2 24 3 54	
Ostwig, Kirche	20 25		22 25		0 25 2 25 3 55	
Bestwig, Alfert	20 26		22 26		0 26 2 26 3 56	
Nuttlar, Bergstraße	20 27		22 27		0 27 2 27 3 57	
Nuttlar, Kirche	20 28		22 28		0 28 2 28 3 58	
Nuttlar, Bahnhof	20 28		22 28		0 28 2 28 3 58	
Nuttlar, Bahnübergang	20 29		22 29		0 29 2 29 3 59	
Bestwig, Alfert	20 30		22 30		0 30 2 30 4 00	
Bestwig, Schulzentrum	20 31		22 31		0 31 2 31 4 01	
Bestwig, Bahnhof	20 32		22 32		0 32 2 32 4 02	
Velmede, Gartenstraße	20 33		22 33		0 33 2 33 4 03	
Velmede, Südstraße	20 34		22 34		0 34 2 34 4 04	
Velmede, Kanalstraße	20 34		22 34		0 34 2 34 4 04	
Velmede, Veledastraße	20 35		22 35		0 35 2 35 4 05	
Velmede, Wiemecker Feld	20 36		22 36		0 36 2 36 4 06	
Wehrstapel, Grimlinghauser Str	20 37		22 37		0 37 2 37 4 07	
Heinrichsthal, Schieferberg	20 38		22 38		0 38 2 38 4 08	
Heinrichsthal, Walze	20 38		22 38		0 38 2 38 4 08	
Meschede, Briloner Straße	20 39		22 39		0 39 2 39 4 09	
Meschede, Mallinckrodtstraße	20 39		22 39		0 39 2 39 4 09	
Meschede, Steinstraße	20 40		22 40		0 40 2 40 4 10	
Meschede, Busbahnhof	20 42		22 42		0 42 2 42 4 12	

Im Bürgerbus ist ausschließlich der Kauf von EinzelTickets möglich. Alle weiteren Tickets des WestfalenTarifs berechtigen jedoch ebenso zur Fahrt.

Auf den Linien des Bürgerbus wird unterwegs auf Zuruf gehalten.

Nachmittagsverkehr nur dienstags und donnerstags.

Rosenmontag nach Ferienplan. 24. und 31.12. Verkehr wie samstags. Sonn- und feiertags, sowie Schützenfestmontag kein Verkehr.

Verkehrsbeschränkungen	Montag bis Freitag								Samstag			
	84	84	84	84	40	40	40	40				
Anmerkungen												
Bestwig, Rewe		9 59	10 59	11 59		14 59	15 59	16 59		9 59	10 59	11 59
Bestwig, Bahnhof	9 01	10 01	11 01	12 01	14 01	15 01	16 01	17 01	9 01	10 01	11 01	12 01
Bestwig, Spielplatz am Stode	9 02	10 02	11 02	12 02	14 02	15 02	16 02	17 02	9 02	10 02	11 02	12 02
Bestwig, Gasthof Sauerwald	9 03	10 03	11 03	12 03	14 03	15 03	16 03	17 03	9 03	10 03	11 03	12 03
Velmede, Schlesier Straße	9 04	10 04	11 04	12 04	14 04	15 04	16 04	17 04	9 04	10 04	11 04	12 04
Velmede, Baumhofstraße	9 05	10 05	11 05	12 05	14 05	15 05	16 05	17 05	9 05	10 05	11 05	12 05
Velmede, Friedhof	9 06	10 06	11 06	12 06	14 06	15 06	16 06	17 06	9 06	10 06	11 06	12 06
Velmede, Abt-Anno-Straße	9 07	10 07	11 07	12 07	14 07	15 07	16 07	17 07	9 07	10 07	11 07	12 07
Velmede, Elisabethstraße	9 07	10 07	11 07	12 07	14 07	15 07	16 07	17 07	9 07	10 07	11 07	12 07
Velmede, An der Andreaskirche	9 08	10 08	11 08	12 08	14 08	15 08	16 08	17 08	9 08	10 08	11 08	12 08
Velmede, Gasthof Faske	9 09	10 09	11 09	12 09	14 09	15 09	16 09	17 09	9 09	10 09	11 09	12 09
Velmede, Oststraße	9 10	10 10	11 10	12 10	14 10	15 10	16 10	17 10	9 10	10 10	11 10	12 10
Föckinghausen, Waldhaus	9 12	10 12	11 12	12 12	14 12	15 12	16 12	17 12	9 12	10 12	11 12	12 12
Föckinghausen, Schullandheim	9 12	10 12	11 12	12 12	14 12	15 12	16 12	17 12	9 12	10 12	11 12	12 12
Velmede, Im Hinterfeld	9 13	10 13	11 13	12 13	14 13	15 13	16 13	17 13	9 13	10 13	11 13	12 13
Velmede, Obere Kanalstraße	9 14	10 14	11 14	12 14	14 14	15 14	16 14	17 14	9 14	10 14	11 14	12 14
Velmede, Am Stockey	9 16	10 16	11 16	12 16	14 16	15 16	16 16	17 16	9 16	10 16	11 16	12 16
Velmede, Gasthof Faske	9 17	10 17	11 17	12 17	14 17	15 17	16 17	17 17	9 17	10 17	11 17	12 17
Velmede, An der Andreaskirche	9 18	10 18	11 18	12 18	14 18	15 18	16 18	17 18	9 18	10 18	11 18	12 18
Velmede, Finkenweg	9 20	10 20	11 20	12 20	14 20	15 20	16 20	17 20	9 20	10 20	11 20	12 20
Velmede, Elisabethstraße	9 22	10 22	11 22	12 22	14 22	15 22	16 22	17 22	9 22	10 22	11 22	12 22
Velmede, Rüdtenbergstraße	9 23	10 23	11 23	12 23	14 23	15 23	16 23	17 23	9 23	10 23	11 23	12 23
Velmede, Friedhof	9 25	10 25	11 25	12 25	14 25	15 25	16 25	17 25	9 25	10 25	11 25	12 25
Velmede, Oberm Kirchhof	9 26	10 26	11 26	12 26	14 26	15 26	16 26	17 26	9 26	10 26	11 26	12 26
Velmede, Schlesier Straße	9 27	10 27	11 27	12 27	14 27	15 27	16 27	17 27	9 27	10 27	11 27	12 27
Bestwig, Gasthof Sauerwald	9 28	10 28	11 28	12 28	14 28	15 28	16 28	17 28	9 28	10 28	11 28	12 28
Bestwig, Spielplatz am Stode	9 29	10 29	11 29	12 29	14 29	15 29	16 29	17 29	9 29	10 29	11 29	12 29
Bestwig, Rewe	9 32	10 32	11 32	12 32	14 32	15 32	16 32	17 32	9 32	10 32	11 32	12 32
Nuttlar, Königstraße	9 35	10 35	11 35	12 35	14 35	15 35	16 35	17 35	9 35	10 35	11 35	12 35
Nuttlar, Bachstraße	9 36	10 36	11 36	12 36	14 36	15 36	16 36	17 36	9 36	10 36	11 36	12 36
Nuttlar, Neuer Weg	9 37	10 37	11 37	12 37	14 37	15 37	16 37	17 37	9 37	10 37	11 37	12 37
Nuttlar, Zur hohen Lieth	9 38	10 38	11 38	12 38	14 38	15 38	16 38	17 38	9 38	10 38	11 38	12 38
Nuttlar, Am Sengenber	9 39	10 39	11 39	12 39	14 39	15 39	16 39	17 39	9 39	10 39	11 39	12 39
Ostwig, Kirche	9 42	10 42	11 42	12 42	14 42	15 42	16 42	17 42	9 42	10 42	11 42	12 42
Ostwig, Am Kreuzfelsen	9 43	10 43	11 43	12 43	14 43	15 43	16 43	17 43	9 43	10 43	11 43	12 43
Ostwig, Quersstraße	9 44	10 44	11 44	12 44	14 44	15 44	16 44	17 44	9 44	10 44	11 44	12 44
Ostwig, Kirche	9 45	10 45	11 45	12 45	14 45	15 45	16 45	17 45	9 45	10 45	11 45	12 45
Bestwig, Schulzentrum	9 46	10 46	11 46	12 46	14 46	15 46	16 46	17 46	9 46	10 46	11 46	12 46
Bestwig, Rewe	9 47	10 47	11 47	12 47	14 47	15 47	16 47	17 47	9 47	10 47	11 47	12 47
Bestwig, Bahnhof	○							17 49				

84 nur Mo, Mi und Fr

40 nur Di und Do

B1

Bürgerbus Brilon - Markt / Itzelstein / Hotel am Kurpark / Krankenhaus / Amt Thülen / Volksbank-Center

Nachmittagsverkehr nur dienstags und donnerstags.

Im Bürgerbus ist ausschließlich der Kauf von Einzel- und 4er-Tickets möglich. Alle weiteren Tickets des Ruhr-Lippe-Tarifs berechtigen jedoch ebenso zur Fahrt.

24. und 31.12. Verkehr wie samstags. Sonn- und feiertags, sowie Schützenfest-Vogelschießen und Schnadetag kein Verkehr.

Auf den Linien des Bürgerbus wird unterwegs auf Zuruf gehalten.

Verkehrsbeschränkungen Anmerkungen	Montag bis Freitag								Samstag			
					40	40	40	40				
Brilon, Markt	8 35	9 35	10 35	11 35	14 35	15 35	16 35	17 35	8 35	9 35	10 35	11 35
Brilon, Derkertor	8 36	9 36	10 36	11 36	14 36	15 36	16 36	17 36	8 36	9 36	10 36	11 36
Brilon, Altenheim St.Engelbert	8 38	9 38	10 38	11 38	14 38	15 38	16 38	17 38	8 38	9 38	10 38	11 38
Brilon, Am Renzelsberg	8 39	9 39	10 39	11 39	14 39	15 39	16 39	17 39	8 39	9 39	10 39	11 39
Brilon, Frankenweg	8 40	9 40	10 40	11 40	14 40	15 40	16 40	17 40	8 40	9 40	10 40	11 40
Brilon, Wittekindstraße	8 41	9 41	10 41	11 41	14 41	15 41	16 41	17 41	8 41	9 41	10 41	11 41
Brilon, Itzelstein	8 42	9 42	10 42	11 42	14 42	15 42	16 42	17 42	8 42	9 42	10 42	11 42
Brilon, Derkerstein	8 43	9 43	10 43	11 43	14 43	15 43	16 43	17 43	8 43	9 43	10 43	11 43
Brilon, Hugo-Lasalle-Straße	8 44	9 44	10 44	11 44	14 44	15 44	16 44	17 44	8 44	9 44	10 44	11 44
Brilon, Frankenweg	8 45	9 45	10 45	11 45	14 45	15 45	16 45	17 45	8 45	9 45	10 45	11 45
Brilon, Hotel am Kurpark	8 47	9 47	10 47	11 47	14 47	15 47	16 47	17 47	8 47	9 47	10 47	11 47
Brilon, Ludwig-Wolker-Straße	8 49	9 49	10 49	11 49	14 49	15 49	16 49	17 49	8 49	9 49	10 49	11 49
Brilon, Hellenreich	8 50	9 50	10 50	11 50	14 50	15 50	16 50	17 50	8 50	9 50	10 50	11 50
Brilon, Krankenhaus	8 52	9 52	10 52	11 52	14 52	15 52	16 52	17 52	8 52	9 52	10 52	11 52
Brilon, Drübel	8 55	9 55	10 55	11 55	14 55	15 55	16 55	17 55	8 55	9 55	10 55	11 55
Brilon, Engelbertstraße	8 57	9 57	10 57	11 57	14 57	15 57	16 57	17 57	8 57	9 57	10 57	11 57
Brilon, Amt Thülen	8 58	9 58	10 58	11 58	14 58	15 58	16 58	17 58	8 58	9 58	10 58	11 58
Brilon, Volksbankcenter	9 00	10 00	11 00	12 00	15 00	16 00	17 00	◀ 18 00	9 00	10 00	11 00	12 00
Brilon, Schultenhaus	9 01	10 01	11 01	12 01	15 01	16 01	17 01	◀ 18 01	9 01	10 01	11 01	12 01
Brilon, Markt	9 02	10 02	11 02	12 02	15 02	16 02	17 02	◀ 18 02	9 02	10 02	11 02	12 02

40 nur Di und Do

◀ hält nur zum Ausstieg

B2 Bürgerbus Brilon - Markt / Kalvarienberg / Müggenborn / Mühlenweg / Heusdener Str. / Friedhof / Kaufpark / Volksbank-Center

Im Bürgerbus ist ausschließlich der Kauf von Einzel- und 4er-Tickets möglich. Alle weiteren Tickets des Ruhr-Lippe-Tarifs berechtigen jedoch ebenso zur Fahrt.

24. und 31.12. Verkehr wie samstags. Sonn- und feiertags, sowie Schützenfest-Vogelschießen und Schnadetag kein Verkehr.

Auf den Linien des Bürgerbus wird unterwegs auf Zuruf gehalten.

Nachmittagsverkehr nur dienstags und donnerstags.

Verkehrsbeschränkungen Anmerkungen	Montag bis Freitag							Samstag			
					40	40	40				
Brilon, Markt	9 07	10 07	11 07	12 07	15 07	16 07	17 07	9 07	10 07	11 07	12 07
Brilon, Derkertor	9 08	10 08	11 08	12 08	15 08	16 08	17 08	9 08	10 08	11 08	12 08
Brilon, Am Hollemann	9 10	10 10	11 10	12 10	15 10	16 10	17 10	9 10	10 10	11 10	12 10
Brilon, Kalvarienberg	9 10	10 10	11 10	12 10	15 10	16 10	17 10	9 10	10 10	11 10	12 10
Brilon, Auf dem schönen Felde	9 11	10 11	11 11	12 11	15 11	16 11	17 11	9 11	10 11	11 11	12 11
Brilon, Rochusstraße	9 13	10 13	11 13	12 13	15 13	16 13	17 13	9 13	10 13	11 13	12 13
Brilon, Mittlerer Müggenborn	9 14	10 14	11 14	12 14	15 14	16 14	17 14	9 14	10 14	11 14	12 14
Brilon, Unterer Müggenborn	9 14	10 14	11 14	12 14	15 14	16 14	17 14	9 14	10 14	11 14	12 14
Brilon, Markt	9 16	10 16	11 16	12 16	15 16	16 16	17 16	9 16	10 16	11 16	12 16
Brilon, ALDI Mühlenweg	9 17	10 17	11 17	12 17	15 17	16 17	17 17	9 17	10 17	11 17	12 17
Brilon, Kitzweg	9 18	10 18	11 18	12 18	15 18	16 18	17 18	9 18	10 18	11 18	12 18
Brilon, Mühlenweg West	9 19	10 19	11 19	12 19	15 19	16 19	17 19	9 19	10 19	11 19	12 19
Brilon, Kurkölnische Straße	9 20	10 20	11 20	12 20	15 20	16 20	17 20	9 20	10 20	11 20	12 20
Brilon, Heddiner Ring	9 21	10 21	11 21	12 21	15 21	16 21	17 21	9 21	10 21	11 21	12 21
Brilon, Heusdener Straße	9 22	10 22	11 22	12 22	15 22	16 22	17 22	9 22	10 22	11 22	12 22
Brilon, Lerchenstraße	9 23	10 23	11 23	12 23	15 23	16 23	17 23	9 23	10 23	11 23	12 23
Brilon, Ratmersteinschule	9 25	10 25	11 25	12 25	15 25	16 25	17 25	9 25	10 25	11 25	12 25
Brilon, Alter Friedhof	9 27	10 27	11 27	12 27	15 27	16 27	17 27	9 27	10 27	11 27	12 27
Brilon, Neuer Friedhof	9 28	10 28	11 28	12 28	15 28	16 28	17 28	9 28	10 28	11 28	12 28
Brilon, Almer Feldweg	9 29	10 29	11 29	12 29	15 29	16 29	17 29	9 29	10 29	11 29	12 29
Brilon, Gallbergweg	9 30	10 30	11 30	12 30	15 30	16 30	17 30	9 30	10 30	11 30	12 30
Brilon, Kaufpark	9 31	10 31	11 31	12 31	15 31	16 31	17 31	9 31	10 31	11 31	12 31
Brilon, Volksbankcenter	9 32	10 32	11 32	12 32	15 32	16 32	17 32	9 32	10 32	11 32	12 32
Brilon, Schultenhaus	9 33	10 33	11 33	12 33	15 33	16 33	17 33	9 33	10 33	11 33	12 33
Brilon, Markt	9 34	10 34	11 34	12 34	15 34	16 34	17 34	9 34	10 34	11 34	12 34

40 nur Di und Do

☛ hält nur zum Ausstieg