

**Ergänzendes Dokument zur Vorinformation
für die beabsichtigte Vergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags über
öffentliche Personenverkehrsdienste im Busverkehr durch den
Hochsauerlandkreis**

Ergänzendes Dokument zur beabsichtigten Vergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags i. S. d. Art. 3 Abs. 1 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 (VO 1370/2007) des Hochsauerlandkreises als Bestandteil der Vorabbekanntmachung

Zur Ergänzung der Vorinformation vom 10.07.2025,
Bekanntmachung auf der TED-Webseite

Stand: 04.07.2025

Inhalt

A.	Rechtliche Grundlagen	3
B.	Verkehrliche Mindestanforderungen für das Los Eslohe im Linienbündel HSK-Mitte.....	4
B.1	Verkehrliche Anforderungen.....	4
B.1.1	Verkehrlicher Leistungsumfang.....	4
B.1.2	Verbindungsqualität und Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln.....	5
B.2	Anforderungen an Personal	6
B.3	Anforderungen an Fahrzeuge.....	7
B.4	Anforderungen an die Fahrzeugbeschaffung und -instandhaltung, Reinigung	10
B.5	Anforderungen an Haltestellen.....	10
B.6	Anforderungen an das Netzmanagement.....	12
B.7	Anforderungen an die Weitergabe von Fahrplandaten und Echtzeitinformationen.....	12
B.8	Anforderungen an Information und Kommunikation	13
B.9	Anforderungen an den Vertrieb.....	14
B.10	Anforderungen an das Qualitätsmanagement.....	15
B.11	Anforderungen an das Marketing	16
B.12	Anforderungen an die Leitstelle, RBL, Betriebshöfe und andere ortsfeste Infrastruktur, Störungsmanagement.....	17
B.13	Anforderungen an das Finanzmanagement.....	18
C.	Integration, Beförderungsentgelte, Tarifbestimmungen, Beförderungsbedingungen.....	19
D.	Anhang	19

A. Rechtliche Grundlagen

Der Hochsauerlandkreis ist Aufgabenträger und zuständige Behörde (Art. 2 Buchst. b VO 1370/2007 i. V. m. § 3 Abs. 2 ÖPNVG NRW); er beabsichtigt mit Wirkung vom 01.01.2027 die Vergabe gemäß Art. 5 Abs. 1 VO 1370/2007 i. V. m. Teil 4 des GWB sowie § 8a Abs. 2 PBefG eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags (öDA) über öffentliche Personenverkehrsdienste mit Bussen auf seinem Gebiet. Der öDA soll eine Laufzeit bis zum 31.12.2034 haben.

Hintergrund hierfür ist die Stellung eines Antrags auf Entbindung von der Betriebspflicht bei der zuständigen Genehmigungsbehörde durch das in der Vergangenheit im Linienbündel HSK-Mitte eigenwirtschaftlich tätige Verkehrsunternehmen. Hieraus resultierte zunächst ein öDA als Notmaßnahme gemäß Art. 5 Abs. 5 VO 1370/2007, um die drohende Unterbrechung der Verkehrsdienste, die zur Versorgung der Bevölkerung mit den notwendigen Verkehrsleistungen erforderlich sind, abwenden zu können. Da der Zeitraum, für den ein öDA als Notmaßnahme vergeben, ausgeweitet oder dessen Übernahme auferlegt wird, gemäß Art. 5 Abs. 5 Satz 3 VO 1370/2007 den Zeitraum von zwei Jahren nicht überschreiten darf, wurde die Notmaßnahme auf die Laufzeit vom 01.01.2025 bis 31.12.2026 befristet.

Der Kreistag hat daher mit Grundsatzbeschluss vom 21.03.2025 die Neuvergabe der Verkehrsleistungen ab dem 01.01.2027 beschlossen. Gleichzeitig wurde die Verwaltung beauftragt, das bestehende Linienbündel neu zu ordnen, sodass die Interessen kleiner und mittlerer Unternehmen bei der Vergabe Berücksichtigung finden können und die Nahverkehrsangebote, die über das Anforderungsprofil des Nahverkehrsplans hinausgehen und nicht oder nur gering nachgefragt werden, nicht mehr zur Vergabe vorzusehen. Die Verwaltung wurde zudem beauftragt, auf dieser Basis die Grundlagen für die Bekanntmachung über ein vorgesehene wettbewerbliches Vergabeverfahren nach Art. 5 Abs. 1 VO 1370/2007 i. V. m. Teil 4 des GWB und § 8a Abs. 2 PBefG zu erarbeiten.

Die in diesem Dokument aufgeführten Qualitätsstandards für die zu vergebenden Verkehrsleistungen bilden den Inhalt der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen gemäß Art. 2 Buchst. e, Art. 2a Abs. 1 und Art. 4 Abs. 1 Buchst. a VO 1370/2007. Sie sind Anforderungen gemäß § 8a Abs. 2 Satz 3 PBefG und § 13 Abs. 2a Satz 2 PBefG und zugleich wesentliche Anforderungen gemäß § 13 Abs. 2a Satz 3 PBefG.

Die Vergabe der Leistung im Linienbündel HSK-Mitte erfolgt in zwei Losen, um die Interessen des Mittelstands gemäß § 8a Abs. 4 PBefG angemessen berücksichtigen zu können.

Eigenwirtschaftliche Anträge, die die Anforderungen der Vorabbekanntmachung nicht erfüllen oder sich nur auf Teilleistungen des jeweiligen Loses beziehen, sind gemäß § 13 Abs. 2a Satz 2 PBefG nicht genehmigungsfähig.

Der Hochsauerlandkreis behält sich vor, die von der Vergabe umfassten Verkehrsleistungen einschließlich der Qualitätsstandards während der Laufzeit des öDA anzupassen. Die Modalitäten für die Anpassung des Verkehrsangebots werden im öDA näher bestimmt. Der öDA wird diesbezüglich Regelungen beinhalten, wonach das Verkehrsangebot innerhalb des im öDA bestimmten Rahmens an sich ändernde Verkehrsbedürfnisse oder finanzielle Rahmenbedingungen und an den Nahverkehrsplan des Hochsauerlandkreises in seiner jeweils geltenden Fassung sowie an andere veränderte Umstände (wie z. B. technische Entwicklungen, Belange des Umwelt- und Klimaschutzes, Einführung von weiteren öffentlichen Verkehrsmitteln) anzupassen ist. Die Änderungsmöglichkeiten beziehen sich auf Art und Umfang sowie Qualität der Verkehrsdienste und der Beförderungstarife. Dadurch können sich Änderungen sowohl hinsichtlich des Bestands und Verlaufs von Linien als auch hinsichtlich des Fahrplan- und Tarifangebots, hinsichtlich der Form der Bedienung (regulärer Linienbetrieb oder flexible Bedienungsformen) oder hinsichtlich weiterer Aspekte wie z. B. Fahrzeug- und anderer Qualitätsstandards ergeben. Demzufolge können sich Linien ändern, neue Linien hinzukommen oder

heutige Linien wegfallen. Die in den Abschnitten B 2.1 und B 2.2 angegebene Fahrplanleistung kann sich dabei innerhalb des durch den öDA bestimmten Änderungskorridors reduzieren oder erweitern.

Alle in den Abschnitten B. bis D. genannten Standards gelten – sofern nicht ausdrücklich etwas anderes in diesem Dokument geregelt ist – auch für eigenwirtschaftliche Anträge. Es wird für die Genehmigungsfähigkeit eines eigenwirtschaftlichen Antrags vorausgesetzt, dass die in diesem ergänzenden Dokument angegebenen Anforderungen als Standards nach § 12 Abs. 1a PBefG verbindlich zugesichert werden.

Ergänzend zu den Standards dieses ergänzenden Dokuments gilt der Nahverkehrsplan des Hochsauerlandkreises (NVP).

In diesem Dokument wird abstrakt der Begriff „Betreiber“ für das Unternehmen verwendet, das die Verkehrsleistungen als Unternehmer im Sinne des PBefG erbringt. Vergibt der Betreiber Unteraufträge, so ist er verpflichtet, die Standards für die Leistungserbringung durch beauftragte Unternehmen verbindlich vorzugeben.

B. Verkehrliche Mindestanforderungen für das Los Eslohe im Linienbündel HSK-Mitte

B.1 Verkehrliche Anforderungen

B.1.1 Verkehrlicher Leistungsumfang

Das ab dem 01.01.2027 vorzuhaltende Verkehrsangebot für das Los Eslohe im Linienbündel HSK-Mitte basiert auf den grundlegenden Festlegungen im Nahverkehrsplan Hochsauerlandkreis i. V. m. dem Grundsatzbeschluss des Kreistags vom 21.03.2025.

Das Los Eslohe umfasst die Verkehrsdienstleistungen im Raum Eslohe mit der Schnellbus-Linie S70 Meschede – Eslohe – Schmallenberg bei Integration der bisherigen Linie R69 Eslohe – Schmallenberg, die Regionalbus-Linie 367 Eslohe – Freienohl sowie weitere fünf Ortsverkehrsleistungen.

Auf der Linie S70 werden geringe Leistungsrücknahmen am frühen Morgen zugunsten von Leistungsergänzungen am Abend und am Wochenende umgesetzt. Schulfahrten der Linie 444 im Abschnitt Eslohe – Reiste wurden in die Linie S70 verlagert.

Auf der Linie 367 wird die Fahrt um 14:35 Uhr ab Freienohl zugunsten der nun auch an Ferientagen um 14:55 Uhr ab Freienohl verkehrenden Fahrt eingestellt.

Die neue Linie 441 Eslohe – Niederberndorf – Wormbach – Schmallenberg bildet eine Teilleistung aus der früheren Linie 345 ab.

In der Regel keine Berücksichtigung im regulären Linienverkehr finden Siedlungsbereiche mit bis zu 50 Einwohnern. Die vorrangig für die Schülerbeförderung eingesetzten Linie 442 bis 445 wurden entsprechend angepasst.

Die insgesamt sieben Linien mit Bedienungsschwerpunkt im Raum Eslohe umfassen eine Jahresleistung von rd. 655.000 Fahrplankilometern:

- S70 Meschede – Eslohe – Schmallenberg
- 367 Eslohe – Wenholthausen – Berge – Freienohl
- 441 Eslohe – Niederberndorf – Wormbach – Schmallenberg
- 442 Eslohe – Cobbenrode

- 443 Eslohe – Oberlandenbeck – Cobbenrode
- 444 Reiste – Bremke – Lochtrop - Herhagen
- 445 Eslohe – Obersalwey – Kückelheim – Eslohe

Die BürgerBus-Linie des Bürgerbusvereins in Eslohe wird auf ehrenamtlicher Basis betrieben und gehört nicht zum betrieblichen Leistungsumfang des Betreibers des Linienbündels HSK-Mitte. Die Rolle des Betreibers beschränkt sich auf die Unterstützung bei der Erarbeitung des Linienweges und des Fahrplans sowie die Wahrnehmung der genehmigungsrechtlichen Aufgaben gegenüber der Genehmigungsbehörde. Als Konzessionsnehmer ist er für die Sicherheit des Fahrbetriebs verantwortlich und übernimmt die Verantwortung für das Fahrzeug.

Zum Verkehrsangebot gehören ferner Sonder- oder Mehrverkehre bei wiederkehrenden Großveranstaltungen oder baustellenbedingte Umleitungen.

Es wird darauf hingewiesen, dass die hier vorgegebenen verkehrlichen Anforderungen im Zusammenhang mit dem seitens des bisher eigenwirtschaftlichen Verkehrsunternehmens gestellten Antrags auf Entbindung der Betriebspflicht bei der zuständigen Genehmigungsbehörde stehen und somit lediglich den derzeitigen Planungsstand wiedergeben. Der Hochsauerlandkreis behält sich daher vor, die veröffentlichte Vorabkennzeichnung sowie dieses ergänzende Dokument erforderlichenfalls i.S.d. Art. 7 Abs. 2 UAbs. 3 VO 1370/2007 zu berichtigen. Darüber hinaus kann der aktuelle Planungsstand jederzeit bei der in der Vorabkennzeichnung genannten Kontaktstelle abgefragt werden.

B.1.2 Verbindungsqualität und Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln

Bei der Fahrplangestaltung sind die nachstehenden Anforderungen an die Reisezeit einer Verbindung zwischen zwei Orten und die Zahl der Umstiege zu beachten:

Kategorie	Zielwerte
Verbindung	<ul style="list-style-type: none"> • Verbindung der Ortsteile > 1.500 EW mit dem nächstgelegenen Mittelzentrum innerhalb von 45 Minuten mit maximal einem Umstieg • Verbindung aller Mittelzentren mit dem nächstgelegenen Oberzentrum innerhalb von 90 Minuten (in der HVZ und NVZ)

Tabelle 23 NVP HSK: Zielwerte zur Verbindungsqualität im Hochsauerlandkreis

Für die nachstehend aufgeführten Verknüpfungspunkte gelten die anschließend tabellarisch erfassten Richtwerte für die Umsteigezeiten.

Kategorie / Beschreibung	Verknüpfungspunkte
Verknüpfungspunkt 1. Ordnung	<ul style="list-style-type: none"> • Meschede Busbahnhof
Verknüpfungspunkt 2. Ordnung	<ul style="list-style-type: none"> • Meschede Freienohl Bahnhof • Schmallenberg Habbel • Bad Fredeburg Sparkasse • Eslohe Busbahnhof
Verknüpfungspunkt 3. Ordnung (Nebenumsteigepunkte - insbesondere Umsteigepunkte zwischen Regel- und bedarfsgesteuertem Angebot)	

Tabelle 25 NVP HSK: Definition von Verknüpfungspunkten im Hochsauerlandkreis

Verknüpfungsrelation	max. Umsteigezeit (mind. 50 Umsteiger in beide Richtungen pro Verkehrstag Mo-Fr)	max. Umsteigezeit (mind. 150 Umsteiger in beide Richtungen pro Verkehrstag Mo-Fr)
SPNV – Bus	15 Min.	10 Min.
Bus – Bus bzw. Bus – TaxiBus	10 Min.	7 Min.

Tabelle 24 NVP HSK: Anforderungen an die Anschlussbindung an Verknüpfungspunkten

B.2 Anforderungen an Personal

Für die Erbringung der in diesem Dokument näher beschriebenen Verkehrsleistungen hat der Betreiber ausreichend qualifiziertes Personal vorzuhalten, damit der Fahrplan ohne Ausfallzeiten eingehalten werden kann. Für das Fahrpersonal im Besonderen gelten die nachstehenden Standards:

Anforderungen an das Fahrpersonal	Anforderungen an die Verkehrsunternehmen
<ul style="list-style-type: none"> • Sicheres Beherrschen der deutschen Sprache • Kennen und Anwenden von Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen • Die rechtlichen Vorgaben (BOKraft, DF Bus, PBefG, StVO, StVZO) kennen und anwenden • Richtigen Fahrpreis für jede gewünschte Fahrtverbindung nennen und verkaufen können sowie Fähigkeit zur Beratung des Fahrgastes hinsichtlich des für ihn passenden Tarifangebotes • Linienverlauf kennen (Namen und Reihenfolge der bedienten Haltestellen, sowie Kenntnis über sämtliche Verknüpfungspunkte) • Die Rampe für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste sicher bedienen können sowie • Sich kundenfreundlich und serviceorientiert verhalten • Ordentliches, sauberes äußeres Erscheinungsbild • Über die tariflichen Übergangsgebiete und über Sonderangebote (z. B. Kombitickets) jederzeit richtig Auskunft geben können • Über Ortskenntnisse im Bereich des Linienverlaufs verfügen (Kenntnis wichtiger öffentlicher Einrichtungen, wie z. B. Sportanlagen, öffentliche Verwaltung, Museen, Schulen), Auskünfte zu den Anschlussmöglichkeiten geben können 	<ul style="list-style-type: none"> • Entlohnung des Personals nach Maßgabe eines einschlägigen und repräsentativen mit einer tariffähigen Gewerkschaft vereinbarten Tarifvertrages nach den tarifvertraglich festgelegten Modalitäten bei fortlaufender Umsetzung der tarifvertraglich vereinbarten Änderungen (gem. § 2 Abs. 2 TVgG NRW) • Regelmäßige (mindestens einmal jährlich) Schulung der Fahrzeugführer und des Servicepersonals zum Umgang mit mobilitätseingeschränkten Fahrgästen (Mobilitätsberatung) • Schulung der Fahrer zum korrekten Anfahren von (barrierefreien) Haltestellen etc. • Schulung der Fahrer zum energiesparenden Fahren • Schulung der Fahrer zur Einleitung von Erste-Hilfe-Maßnahmen • Schulung der Fahrer zum freundlichen Umgang mit Fahrgästen und Kunden • Alle Fahrzeugführer sind regelmäßig im Rahmen eines Deeskalationstrainings (mindestens einmal jährlich) zu schulen

Tabelle 31 NVP HSK: Standards Fahrpersonal

Des Weiteren gelten folgende Anforderungen:

Für das Fahr- und Aufsichtspersonal besteht Dienstkleidungspflicht. Für das Fahrpersonal der beauftragten Subunternehmen ist ein vergleichbares Erscheinungsbild zu gewährleisten.

Das Fahrpersonal hat eine rücksichtsvolle Fahrweise zu gewährleisten.

Das Fahrpersonal der zum Einsatz kommenden Auftragsunternehmer unterliegt grundsätzlich den gleichen Pflichten wie das eigene Personal des Betreibers. Die Vorschriften des Berufskraftfahrerqualifikationsgesetzes sind zu beachten. Erkannte Defizite sind durch Nachschulungen zu beseitigen.

B.3 Anforderungen an Fahrzeuge

Für die Erbringung der in diesem Dokument näher beschriebenen Verkehrsleistungen sind vom Betreiber im Linienbetrieb so viele Fahrzeuge vorzuhalten, dass der Fahrplan ohne Ausfallzeiten abgedeckt werden kann. Entsprechende Betriebs- und Werkstattreserven sind zu berücksichtigen.

Der Mindeststandard der Fahrzeuge richtet sich nach dem Nahverkehrsplan für den Hochsauerlandkreis sowie bei Neubeschaffungen nach den Förderrichtlinien zur „Gewährung von Zuwendungen zur Fahrzeug- und Servicequalität im ÖPNV gem. § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW“ in der jeweils gültigen Fassung sowie der EU-Richtlinie 2001/85/EG und der aktuell gültigen EURO-Abgasnorm. Darüber hinaus müssen die einzusetzenden Fahrzeuge den Rahmenvorgaben zur Erfüllung der Barrierefreiheit gem. § 4 BGG genügen.

Im Hinblick auf die in Kraft getretene länderübergreifende Branchenvereinbarung i.S.d. § 5 SaubFahrzeugBeschG, der u.a. auch das Land Nordrhein-Westfalen und der Verband deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) angehören, erwägt auch der Hochsauerlandkreis, sich dieser Branchenvereinbarung und den damit verbundenen Meldeverfahren anzuschließen. Die Branchenvereinbarung zielt darauf ab, die Einhaltung der erforderlichen Mindestbeschaffungsquoten auf der Ebene des jeweiligen Landes insgesamt oder im Verbund mit anderen Ländern sicherzustellen.

Der hier vorgegebene Mindeststandard gilt insbesondere für eigenwirtschaftliche Anträge, da die eigenwirtschaftliche Verkehrserbringung vom Anwendungsbereich des Gesetzes über die Beschaffung sauberer Straßenfahrzeuge (SaubFahrzeugBeschG) nicht erfasst ist. Der Hochsauerlandkreis behält sich aber vor, im wettbewerblichen Verfahren konkrete Vorgaben zur Einhaltung bestimmter Quoten und/oder einer Anzahl an einzusetzenden „sauberen“ und „emissionsfreien“ Fahrzeugen nach dem SaubFahrzeugBeschG vorzugeben.

Das vorliegende Los folgt der Systematik eines differenzierten Angebotes. Vor diesem Hintergrund sind die Anforderungen an die Fahrzeuge gemäß dem Nahverkehrsplan in vier Kategorien unterteilt. Der Nahverkehrsplan gibt die grundlegenden Anforderungen an die Ausstattung differenziert nach vier Kategorien vor. Für die Verkehre im Los Eslohe des Linienbündels HSK-Mitte sind die Kategorien II bis IV relevant.

Erläuterung für die nachfolgende Tabelle:

Merkmalausprägung	Kategorie
<ul style="list-style-type: none"> ■ erforderliche Ausstattung ○ anzustrebende Ausstattung - nicht erforderliche Ausstattung * Bei Neuanschaffung erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> Kategorie I: ÖPNV-Achsen Kategorie II: Hauptverbindungen und StadtBussysteme Kategorie III: Nebenverbindungen Kategorie IV: Ergänzungsverkehre und Einsatzfahrten (exklusive bedarfsgesteuerte Verkehre und BürgerBuslinien)

Ausstattungsmerkmal	Kategorie			
	I	II	III	IV
<i>Fahrzeughöchstalter und Umweltauforderungen</i>				
Maximales Fahrzeualter	12 Jahre	12 Jahre	14 Jahre	-
Einhaltung der aktuellen EURO-Normen und Emissionsgrenzwerte ¹	■	■	○*	○*
<i>Barrierefreiheit</i>				
Barrierefreie Ausstattung gemäß EU-Vorgaben	■	■	■	■
Gut erreichbare Haltestangen- und Griffe in unterschiedlichen Höhen	■	■	■	■
Hilfen zum Einstieg und Beleuchtung (keine Mittelgeländer im Einstiegsbereich)	■	■	■	■
Gut erreichbare Haltewunschtasten, Signaltasten (innen und außen) für Fahrgäste mit Kinderwagen oder Rollstuhl	■	■	■	○
Niederflur- oder Low-Entry-Fahrzeuge mit Kneelingfunktion	■	■	○*	○
Sonderfläche für mindestens zwei Rollstühle, Kinderwagen, Fahrräder oder Ähnliches, mit Klappsitzen	■*	■*	○	○
Rampe an der Ausstiegstür	■*	■*	○*	○
<i>Fahrgastinformation</i>				
Außenanzeige von Liniennummer und Fahrtziel	■	■	■	■
Anzeige der nächsten Haltestelle(n) im Fahrzeug	■	■	■	○
Digitale Linienverlaufsanzeige im Fahrzeug (TFT)	■	■	○	-
Automatische Haltestellenansage	■	■	○	○
Lautsprecher (innen und außen)	■*	○	-	-
<i>Sonstiges</i>				
Reversiereinrichtung an allen Türen	■	■	■	■
Rutschfester Bodenbelag	■	■	■	■
Leistungsfähiges Heiz- und Belüftungssystem	■	■	■	■
Fest installierter Abfallbehälter	■	■	■	○
Bordrechner	■	■	■	○
Funkgerät / Telefon mit Freisprecheinrichtung	■	■	■	○
Hardware mit Bluetooth-Schnittstelle für die BusGuide-App (BusAccess)	■	■	■	○
Möglichkeiten zur attraktiven Eigenwerbung	■	■	○	○
Kostenfreies WLAN	■*	○	-	-
Klimaanlage	○	○	-	-

¹ Umweltbezogene Fahrzeugstandards unterliegen dynamischen Entwicklungsprozessen, sodass eine Verbesserung der ökologischen Standards innerhalb der Fahrzeugflotten ebenfalls sukzessive erfolgt.

Ausstattungsmerkmal	Kategorie			
	I	II	III	IV
Videoschutzeinrichtung	○	○	-	-

Tabelle 29 NVP HSK: Ausstattungsstandards für Fahrzeuge im Linienbetrieb

Ergänzend bzw. abweichend zur obigen Tabelle gelten folgende Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge:

Klimatisierung, Heizung und Lüftung

Eine ausreichende Heizung und Belüftung sind sicherzustellen.

Abfertigungsgeräte

Für die Kategorien I-III sind Kontrollmöglichkeiten für E-Tickets zu installieren, für Kategorie IV ist dies anzustreben.

Inklusion

Um mobilitätseingeschränkten Personen die Nutzung des ÖPNV zu ermöglichen, trägt der Betreiber dafür Sorge, dass auch in den Kategorien III bzw. IV und bei bedarfsgesteuerten Bedienformen mindestens die Voraussetzungen für die Mitnahme von Kinderwagen, Rollatoren und falt-/ klappbaren Rollstühlen erfüllt werden.

Betriebstechnik

Die Fahrzeuge müssen über einheitliche Kommunikationsverbindungen verfügen; die Kommunikation mit einer Leitstelle muss gewährleistet sein. Für BürgerBusse sowie Fahrzeuge, die für bedarfsgesteuerte Bedienungsformen oder in der Schülerspitze eingesetzt werden, ist eine Kommunikation über Mobiltelefone ausreichend. Die Möglichkeit der direkten Kommunikation von Fahrer zu Fahrer, auch unternehmensübergreifend, muss gegeben sein.

Fremdwerbung auf den Fahrzeugen

Fensterflächen dürfen nur nach den folgenden Vorgaben mit Werbung beklebt werden. Vorgeschrieben ist eine Beklebung mit semitransparenter Window-Graphics-Folie, sofern diese nicht zu nennenswerten Beeinträchtigungen der Sicht der Fahrgäste führt. Eine ausreichende Durchsichtigkeit der Scheiben im Bereich zwischen Tür 1 und Tür 2 zur Gewährleistung eines unbeeinträchtigten Blickes aus dem Fahrzeug für das Fahrpersonal sowie für eine barrierefreie Orientierungsmöglichkeit für Sehbehinderte und Ortsunkundige (Einsichtigkeit Haltestellen) ist zu gewährleisten. Maximal 20% der gesamten Seitenfensterflächen dürfen mit Werbung beklebt werden. Politische, konfessionelle und anstößige Werbung ist ausgeschlossen. In Zweifelsfällen entscheidet der Aufgabenträger.

Fahrzeugbesetzung

Zum Einsatz sollen im Wesentlichen folgende Fahrzeugtypen kommen:

- Linienbus, zweiachsig, 8 bis 13,50 m Länge,
- Linienbus, Gelenkbus 18 m Länge.

Bei BürgerBus-Linien sind möglichst kleinere Fahrzeuge einzusetzen und ggf. abweichende Fahrzeugausstattungen und Qualitäten vom Betreiber umzusetzen. Dies kann nach Zustimmung durch den Aufgabenträger ggf. auch für ausgewählte Linien der Stadt- und Ortsverkehre sowie für einzelne Fahrten mit konstant geringen Fahrgastzahlen gelten.

Für die Fahrzeugbesetzung gelten folgende Richtwerte:

Fahrzeug	maximale Besetzung pro Fahrtrichtung und Fahrt
Standardlinienbus 12m	75 Personen
Gelenkbus 18m	120 Personen

Tabelle 30 NVP HSK Richtwert maximale Besetzung der Fahrzeuge

Die Richtwerte gelten nicht bei Großveranstaltungen und extremen Witterungslagen.

Zu den Spitzenverkehrszeiten im Schülerverkehr (zwischen ca. 06:30 und 08:00 Uhr und zwischen ca. 12:00 und 15:30 Uhr) können die genannten Richtwerte für kurze Streckenabschnitte überschritten werden. Die zugelassene maximale Anzahl von Sitz- und Stehplätzen in den Bussen darf jedoch nicht überschritten werden. Insbesondere auf den Linien S70 und 367 kann daher zu den Spitzenverkehrszeiten der Einsatz von Gelenkbussen erforderlich werden.

B.4 Anforderungen an die Fahrzeugbeschaffung und -instandhaltung, Reinigung

Der Betreiber ist für die Fahrzeugbeschaffung und -instandhaltung unter Beachtung von Abschnitt B.3 verantwortlich.

Die Fahrzeuge sind regelmäßig innen und außen, ggf. zusätzlich anlassbezogen, zu reinigen. Schäden durch Vandalismus sind unter Beachtung der Verhältnismäßigkeit möglichst umgehend zu beseitigen. Die Fahrzeuge sind durch Wartung und Pflege in einem einwandfreien Zustand zu halten. Die Sauberkeitsanforderungen umfassen im Einzelnen:

Fußboden, Seiten- und Stirnwände, Decke	sauber, fleckenfrei, frei von klebrigen Rückständen, frei von Schmierereien und Aufklebern
Sitze	sauber, fleckenfrei, frei von klebrigen Rückständen, trocken, frei von abfärbenden Mitteln
Scheiben innen/außen	sauber, gleichmäßig durchsichtig
Fahrzeugkarosserie	Ansehnlich sauber, gleichmäßig gepflegter Eindruck

Grobe und anstößige Verunreinigungen während des Betriebes sowie Verunreinigungen, die das Betreten des Wagens oder die Benutzung der Sitze beeinträchtigen (z. B. ausgelaufene Getränke), sind unmittelbar, spätestens an der nächsten Endhaltestelle, zu entfernen; grober Müll (z. B. Zeitungen, leere Flaschen und Dosen) ist nach jeder Fahrt zu entfernen.

Witterungsbedingt kann bei Dauerregen bzw. Dauerfrost nach allgemein gültigem Verständnis von dieser Regelung abgewichen werden.

B.5 Anforderungen an Haltestellen

Der Betreiber muss die bestehenden Haltestellen nutzen, damit doppelte Standorte einerseits und Bedienlücken andererseits vermieden werden. Die Neueinrichtung und Änderung von Haltestellen erfolgt gemäß § 45 StVO und ist mit den jeweils zuständigen Straßenverkehrsbehörden, der jeweils betroffenen Kommune und dem Aufgabenträger abzustimmen.

Die Pflichten des Betreibers in Bezug auf die Haltestellen ergeben sich aus dem Nahverkehrsplan.

Kategorisierung der Haltestellen

Kategorie	Eigenschaft
Kategorie I	Wichtige Verknüpfungspunkte Bus/Schiene und zentrale Umsteigehaltestellen in den Zentren (zentrale Omnibusbahnhöfe) Bus/Bus, hohes Fahrgastaufkommen und hohe Zahl an Umsteigern
Kategorie II	Weitere Verknüpfungspunkte und Haltestellen mit, hohem bis mittlerem Fahrgastaufkommen und durchschnittlicher Umsteigebedeutung
Kategorie III	Standardhaltestellen (alle Haltestellen, die nicht zu den Kategorien I, II, IV gehören) Geringeres Fahrgastaufkommen, kaum Umsteigebeziehungen
Kategorie IV	Haltestellen mit einem sehr geringen Fahrgastaufkommen

Erläuterung für die nachfolgende Tabelle:

- erforderliche Ausstattung
- anzustrebende Ausstattung
- 1 im Einzelfall zu prüfen
- nicht erforderliche Ausstattung

Ausstattungsmerkmal	Kategorie			
	I	II	III	IV
<i>Fahrgastinformation</i>				
Haltestellenmast/ -schild	■	■	■	■
Haltestellenbezeichnung	■	■	■	■
Fahrplaninformationen an jedem Bussteig	■	■	■	■
Dynamische Fahrgastinformation am Bussteig oder an einem zentralen Punkt inkl. Uhr	■	○	-1	-
Umfassende Informationspakete an jedem Bussteig bzw. zentral angeordnet (Fahrplan, Tarifinformationen, schematischer Liniennetzplan, Haltestellenübersichtsplan, Umgebungsplan)	■	○	-1	-

Auszug Tabelle 28 NVP HSK: Ausstattungsstandards für Bushaltestellen

Eine einheitliche Gestaltung des Haltestellenmastes, der Aushangkästen und der Schilder in Größe, Farbgebung, Einteilung und Informationsgehalt erfolgt in Absprache zwischen Betreiber und Aufgabenträger.

Die Fahrgastinformationen an den Haltestellen werden vom Betreiber in Absprache mit dem Aufgabenträger konzipiert, hergestellt und ausgehängt. Im laufenden Betrieb sind fehlende oder beschädigte Aushänge bzw. andere Ausstattungen an Haltestellen innerhalb von einer Woche nach Meldung auszutauschen bzw. zu ersetzen. Die Aushänge der Fahrgastinformationen und die Schilder sind durch den Betreiber bedarfsabhängig zu reinigen. Bei Anzeige von Verunreinigungen erfolgt eine Reinigung spätestens innerhalb von einer Woche nach Meldung.

Die Haltestellen sind regelmäßig durch den Betreiber zu kontrollieren, insbesondere hinsichtlich der Lesbarkeit und Aktualität des Fahrplans und ggf. auszutauschen. Die an Haltestellen ausgehängten Kundeninformationen sind bei Änderungen im Angebot oder der Tarife umgehend durch den Betreiber zu aktualisieren.

Dynamische Fahrgastinformationsanzeigen

An den Haltestellen der Kategorie I und II werden sukzessive elektronische dynamische Fahrgastinformationsanzeigen errichtet. Der Betreiber muss gewährleisten, dass alle Fahrten in Echtzeit angezeigt werden und Störungen oder Fahrtausfälle angezeigt werden.

B.6 Anforderungen an das Netzmanagement

Im Rahmen des Netzmanagements hat der Betreiber die hier näher definierten Aufgaben der Angebots- und Betriebsplanung zu übernehmen. Der Betreiber entwickelt unter Beachtung der in diesem Dokument beschriebenen Qualitätsstandards und des Nahverkehrsplans für den Hochsauerlandkreis das Fahrplanangebot für die Kunden weiter und kümmert sich um die Feinplanung des in diesem Dokument beschriebenen Liniennetzes. Dabei sind Angebotsanpassungen frühzeitig mit dem Aufgabenträger und den Kommunen abzustimmen. Anpassungen im bedarfsorientiert ausgerichteten Schülerverkehr werden gemäß den Standards des jeweils geltenden Nahverkehrsplans neben dem Fahrplanwechsel in zusätzlichen Änderungsterminen durchgeführt (zurzeit nach den Sommer- und Herbstferien sowie zum Schulhalbjahreswechsel).

Der Betreiber führt folgende Aufgaben im Bereich der Angebots- und Betriebsplanung durch:

- Mitarbeit im Rahmen der Liniennetzplanung mit Feinplanungen des Gesamtnetzes, der Verknüpfungspunkte und bei Bedarf der Erschließung neuer Gebiete.
- Erstellung des Fahrplans unter Berücksichtigung der Koordination und Anschlusssicherung Bus-Bus- sowie der Bus-Schiene-Verknüpfungen,
- Planung, Koordination und Überwachung des an den Belangen der Schulen ausgerichteten Linienverkehrs nach den Qualitätsstandards des Nahverkehrsplans in Abstimmung mit den Schulträgern.
- Durchführung der Umlauf- und Dienstplanung, auch für die eingesetzten Auftragsunternehmer.
- Organisation von Verkehren zu Sonder- und Großveranstaltungen.
- Planung und Umsetzung von Umleitungsverkehren und Baustellenfahrplänen.
- Betreuung der jeweiligen Bürgerbusvereine in allen Fragen der Organisation, Planung und Betriebsdurchführung (u.a. Genehmigungsverfahren, Haltestellenmanagement, Beantragung von Fördermitteln und Bereitstellung des Fahrzeuges, Schulung und Versicherung des Fahrpersonals).

Beratung und Unterstützung von Aufgabenträgern, Kommunen und weiteren Akteuren

Vom Betreiber wird erwartet, dass er im Verkehrsmanagement ausreichend Kapazitäten bereithält, um Kommunen und Aufgabenträger bei Fragen zu den Verkehrsleistungen im Los Eslohe zu unterstützen und mit fachlichem Rat zur Seite zu stehen.

Anforderungen von Landes- und Bundeseinrichtungen sowie der Verbände für die Bereitstellung statistischer Daten sind zu erfüllen.

B.7 Anforderungen an die Weitergabe von Fahrplandaten und Echtzeitinformationen

Zur Gewährleistung einer verkehrsunternehmensübergreifenden Information über das Fahrplanangebot in allen digitalen Medien muss der Betreiber ein Datenmanagementsystem vorhalten. Er stellt die vollständigen, auf Basis zeitgemäßer sowie abgestimmter Schnittstellenformate generierten Fahrplansolldaten in elektronischer Form der regionalen Koordinierungsstelle (RKS) im landesweiten ÖV-Datenverbund NRW zur Verfügung. Diese unter Beachtung landesweit abgestimmter Qualitätskriterien generierten Fahrplansolldaten werden somit rechtzeitig und unentgeltlich der

zentralen Koordinierungsstelle im ÖV-Datenverbund NRW (ZKS, derzeit beim VRR AÖR) übermittelt. Die kalenderscharfen Fahrplansolldaten berücksichtigen geplante temporäre Angebotsänderungen wie zum Beispiel veranstaltungsbedingte Fahrplanänderungen und -erweiterungen.

Der Betreiber stimmt einer Weitergabe der Fahrplansolldaten an den Aufgabenträger und an die Betreiber anderer Fahrplanauskunftssysteme sowie der Veröffentlichung auf offenen Plattformen im Sinne von Open Data zu.

Der Betreiber verpflichtet sich, für alle in der Fahrplanauskunft verfügbaren Linien die Echtzeitinformationen gemäß der VDV-Schriften 453 und 454 und/oder anderer abgestimmter Schnittstellenstandards an die zentrale IST-Datendrehscheibe (IDS) in NRW bei der ZKS (= VRR AÖR) zu übertragen. Mit der Übertragung der Echtzeitdaten an die zentrale IST-Datendrehscheibe stehen diese für abnehmende Systeme wie zum Beispiel Fahrplanauskunftssysteme und dynamische Anzeiger (DFI) zur Verfügung.

Durch die Bereitstellung von Fahrplansolldaten und Echtzeitinformationen sind diese Daten des Betreibers für sämtliche übergeordneten Auskunftsplattformen, unter anderem der Schluken Nummer für Bus & Bahn in NRW sowie der deutschlandweiten Fahrplanauskunft (DELFI, Kooperation der Bundesländer für eine durchgängige elektronische Fahrgastinformation), verwendbar.

Neben den Echtzeitinformationen werden Störungsmeldungen entweder in digitaler Form mittels abgestimmter Schnittstellenformate übertragen oder mit Hilfe eines Zusatzmoduls des Fahrplanauskunftssystems erfasst, so dass diese Meldungen über Störungen und kurzfristige Fahrplanänderungen ein integrierter Bestandteil der Fahrplanauskunft sind.

B.8 Anforderungen an Information und Kommunikation

Der Nahverkehrsplan des Hochsauerlandkreises hebt in besonderer Weise die Bedeutung der Fahrgastinformation für Erstnutzer des ÖPNV hervor. Vom Betreiber wird deshalb erwartet, dass alle gängigen Medien und Informationskanäle in ausgewogener Mischung genutzt werden und den veränderten Informationsgewohnheiten der Kunden Rechnung getragen wird. Erwartet werden vom internen Betreiber je nach Medium folgende Anforderungen.

Printmedien

- Fristgerechte Bereitstellung aller Fahrplantabellen und Liniennetzinformationen für den Fahrplanbuchdruck.
- Der Betreiber hat für spezielle Tarifangebote die Auslage gesonderter Prospekte zu gewährleisten (Deutschlandticket, MobiTicket, 60plusAbo, etc.)
- Neuerungen zu Fahrplan- und Tarifangeboten sind im Printbereich auch über bereitgestellte Plakate und Pressemitteilungen bekanntzumachen. In digitaler Form müssen diese Informationen auch auf die TFT-Monitore mind. in den Fahrzeugen der Kategorie II eingespielt werden.
- Zur aktuellen Information der Fahrgäste muss der Betreiber wichtige Änderungen an die Medien geben.

Internet

Der Betreiber trägt dafür Sorge, dass die wesentlichen Informationen zu seinen Verkehrsleistungen auf einer stets aktuellen, barrierefreien Internetplattform, die für mobile Endgeräte im Responsive Design programmiert sein muss, zur Verfügung stehen. Mindestens folgende Bestandteile müssen berücksichtigt sein:

- Link zur Fahrplanauskunft und zur Ticketberatung der WestfalenTarif GmbH
- Informationen zu Störungen/Umleitungen
- Informationen zu Sonderverkehren mindestens 24 Stunden vor dem Inkrafttreten
- Kontaktformulare zu Fahrplanauskunft, Fundsachen
- Beschwerdeformular
- Nennung von Ansprechpartnern und Zuständigkeiten

Die Fahrplandaten sind auch auf den Seiten der Tarifgemeinschaft (<https://www.westfalentarif.de>) einzustellen bzw. müssen dorthin verlinkt werden.

Telefon/Service-Hotline

Der Betreiber beteiligt sich an dem NRW-weit vorgehaltenen einheitlichen System der Schluen Nummer für Bus und Bahn (0180 6 / 50 40 30). Dieses bietet einen „Rund um die Uhr-Service“ an allen sieben Tagen der Woche.

Die Hotline bietet neben der Fahrplan- und Tarifauskunft, Information zu Störungen und Sonderverkehren, Beschwerdemöglichkeit und Informationen zu Kundengarantien auch die Buchungsmöglichkeit für bedarfsgesteuerte Verkehre.

Kundengarantien

Der Betreiber hat dafür zu sorgen, dass der Kunde im Störungsfalle auf verlässlichen Services in Form von Kundengarantien zurückgreifen kann:

- 1) MobilitätsGarantie NRW: Diese landesweite Regelung greift im Falle von unvorhersehbaren Staus, Unfällen, Motorschäden usw. Wenn der Bus an der Haltestelle mehr als 20 Minuten Verspätung aufweist und es steht keine Fahrtalternative zur Verfügung, dann hat der Betreiber die Kosten für ein Taxi gemäß den aktuell geltenden Bestimmungen der MobilitätsGarantie NRW zu erstatten. Ausgenommen von dieser Garantieleistung sind nur Streiks und extreme Witterungen.
- 2) Weitere Garantien umfassen eine verlässliche Fahrplanauskunft. Auf in Buchform, als Prospekt, an der Haltestelle oder im Internet dargestellte Fahrpläne muss sich der Kunde verlassen können. Wird der Fahrplan geändert, so hat der Betreiber darüber rechtzeitig über die Medien zu informieren und an Haltestellen und im Internet für Aktualisierung zu sorgen.

Sonstiges

Die Fahrplanechzeitauskunft hat zusätzlich zu den DFI-Anlagen an allen Haltestellen des Betreibers mittels QR-Code auf den Aushangfahrplänen bereitgestellt zu werden.

B.9 Anforderungen an den Vertrieb

Ticketverkauf

Der Betreiber muss in allen eigenen Bussen sowie in den Bussen der Auftragsunternehmer einen Bordrechner vorhalten, der in der Lage ist, alle Tickets des WestfalenTarifs und weiterer Tarife auf Wunsch des Aufgabenträgers (wie z. B. den NRW-Tarif) zu verkaufen und diese Tickets egal ob auf Papier, Chipkarte oder auf dem Smartphone zu überprüfen.

Zudem führt der Betreiber zur Minimierung von Schwarzfahrern einen kontrollierten Einstieg durch das Fahrpersonal durch und führt zudem stichprobenartige Kontrollen der Tickets aller Fahrgäste im Bus (EBE-Kontrollen) durch.

Sonstiges

Der Betreiber erstellt monatliche Verkaufsstatistiken. Er stellt die Anträge zur Erstattung von Fahrgeldausfällen bei der unentgeltlichen Beförderung schwerbehinderter Menschen.

Im Zuge der Einführung von E-Tickets gewährleistet der Betreiber die Einhaltung möglicher NRW-weiter Standards und die Interoperabilität zu anderen Betreibern.

B.10 Anforderungen an das Qualitätsmanagement

Der Betreiber hat gemäß den Anforderungen des Nahverkehrsplans Hochsauerlandkreis umfassende Maßnahmen zur Sicherung der Angebots- und Servicequalitäten vorzuhalten. Das Qualitätsmanagement umfasst:

- die Qualitätsfestlegung,
- die Qualitätskontrolle und -messung,
- das Qualitätsberichtswesen sowie
- die Qualitätssicherung.

Die wesentlichen Qualitätsfestlegungen sind im Nahverkehrsplan sowie diesem Dokument beschrieben. Veränderungen und Anpassungen erfolgen in Abstimmung mit dem Aufgabenträger. Für Unteraufträge an Auftragsunternehmer hat der Betreiber ein Qualitätslastenheft vorzuhalten, in dem die Anforderungen an das Personal und die Fahrzeuge so definiert sind, dass der Kunde möglichst keinen Unterschied zu den Qualitäten des Betreibers wahrnimmt.

Um die Kontinuität der abgestimmten Qualitätsstandards sicherzustellen, erfolgen regelmäßige Qualitätskontrollen und -messungen. Diese liegen grundsätzlich in der Hand des Betreibers und werden dem Aufgabenträger in Form von Qualitätsberichten zugänglich gemacht. Offene und verdeckte Kontrollen des Aufgabenträgers werden nur vorgesehen, wenn der Wahrheitsgehalt der Qualitätsberichte angezweifelt wird. Zu den Qualitätskontrollen gehören:

Standardisierte Fahrgasterhebungen

Der Betreiber hat auf allen Linien der Fahrzeugkategorien 1 und 2 (vergl. Abschnitt 2) mindestens alle vier Jahre eine standardisierte Fahrgasterhebung durchzuführen. Neben der Ein-, Aus- und Umstiegshaltestelle soll darüber hinaus u.a. der Fahrtzweck, das genutzte Ticket sowie demografische Daten erhoben werden. Dabei werden die Fahrgäste auch gebeten, die jeweils genutzte Linie mit einer Schulnote zu bewerten.

Qualitäts-Checks

Mindestens alle zwei Jahre organisiert der Betreiber „Mystery Shopping“. Dabei fahren anonyme Aushilfskräfte auf mindestens 100 unterschiedlichen Busfahrten mit und bewerten die Qualitäten mittels eines Beobachtungsbogens, der mit dem Aufgabenträger abgestimmt ist.

Beschwerdemanagement

Der Betreiber ist verantwortlich für die Aufnahme und die serviceorientierte Beantwortung von Beschwerden, Kritiken und Anregungen sowie deren Auswertung. Dazu hält er in einem Handbuch alle innerbetrieblichen Prozesse vor (Ziele, Verantwortliche, Weiterleitungen, Auswertungsregularien etc.). Zur Aufnahme, Weiterleitung und Auswertung ist außerdem ein professionelles EDV-Programm vorzuhalten.

Eine Beschwerde soll innerhalb von 10 Tagen bearbeitet und inhaltlich beantwortet sein. Kann dies nicht gewährleistet werden, so muss der Kunde eine Zwischennachricht erhalten.

Das Beschwerdeaufkommen muss mindestens einmal jährlich systematisch ausgewertet werden, um Hinweise auf Missstände und auf eine notwendige Qualitätssteigerung zu gewinnen. Über das Beschwerdemanagement ist ein Berichtswesen zu führen. Eine Auswertung und Berichterstattung an den Aufgabenträger hat einmal jährlich zu erfolgen.

Kontinuierliche Messungen

Auf der Basis von RBL-Daten zum Betriebsablauf hat der Betreiber Auffälligkeiten kontinuierlich zu erfassen, dabei ist besonders auf

- Pünktlichkeit
- Ausfälle
- Anschlusssicherheit
- Überlastung
- Inanspruchnahme Mobilitätsgarantie NRW

zu achten. Im Fall von Kundenbeschwerden oder Fahrerrückmeldungen sind Sonderauswertungen zu veranlassen.

Die Auswertung von RBL-Daten ist in komprimierter Form quartalsweise zu erstellen und vorzulegen. Darüber hinaus ist ein jährlicher Qualitätsbericht zu erstellen.

Der Betreiber verpflichtet sich, Abweichungen von den Qualitätsstandards zeitnah zu analysieren und interne Regelkreise und Prozesse dafür vorzuhalten, um diese Abweichungen abzustellen. Dabei ist der Austausch zwischen Betrieb und Verkehrsmanagement (Planung, Haltestellenbetreuung, Marketing) besonders wichtig und muss in einem regelmäßigen Arbeitskreis erfolgen (z. B. in einem AK-Qualität).

Als Maßnahmen zur Qualitätssicherung sind seitens des Aufgabenträgers folgende Maßnahmen vorgesehen:

- turnusmäßiger Arbeitskreis „Qualitätsmanagement“ (i. d. R. im zeitlichen Kontext mit dem jährlichen Qualitätsbericht),
- anlassbezogene Arbeitsgespräche mit Fixierung von Maßnahmen und Fristen,
- bei permanenter Nichterfüllung Erstellung eines Maßnahmenplans durch den Betreiber, aus dem ersichtlich wird, mit welchen Maßnahmen bis wann eine messbare Qualitätsverbesserung bzw. der Zielwert erreicht wird.

B.11 Anforderungen an das Marketing

Der Betreiber führt unter Beachtung der Qualitätsstandards des Nahverkehrsplans Hochsauerlandkreis kontinuierlich Marketingaktivitäten durch.

Zu den Aufgaben des Marketings gehören:

- Kundenbetreuung,
- Informationen über das Angebot und zu Tickets und Fahrpreisen,
- Einheitliches Erscheinungsbild,
- Bewerbung von Sonderverkehren,
- neue Medien (Internet, Apps, soziale Medien etc.),
- Absatzförderung für den ÖPNV,
- Presse- und Öffentlichkeitsarbeit.

B.12 Anforderungen an die Leitstelle, RBL, Betriebshöfe und andere ortsfeste Infrastruktur, Störungsmanagement

Der Betreiber hat die ortsfeste Infrastruktur für das in diesem Dokument beschriebene Liniennetz in Form von Betriebshöfen, Abstellanlagen sowie Haltestellen, Betriebsleit- und Fahrgastinformationssystemen zu unterhalten.

Zur Unterhaltung der Fahrzeuge des Betreibers zählen Abstellflächen für alle eigenen Fahrzeuge des Betreibers, die Betankung und die Busreinigung wie auch die Instandhaltung und Wartung der Fahrzeuge.

Das Betriebskonzept des Betreibers muss die tägliche Verfügbarkeit der benötigten Fahrzeuganzahl unter Zugrundelegung einer angemessenen Reservehaltung gewährleisten.

Leitstelle

Für die Sicherung des Fahrplanangebotes ist eine zentrale Leitstelle zur Erreichbarkeit aller Fahrzeuge vorzuhalten. Die Einsätze sind über ein rechnergestütztes Betriebssystem (RBL) zu überwachen und zu steuern. Für den reibungslosen Betriebsablauf ist es notwendig, dass die Leitstelle durch den Betreiber mit eigenem fachlich versiertem Personal besetzt ist, welches die Betriebsabläufe kennt und beherrscht.

Die Besetzung der Leitstelle muss folgende Zeiten umfassen (Anpassungen sind mit dem Aufgabenträger abzustimmen):

- Montag bis Freitag von 06:00 Uhr bis 20:00 Uhr
- Samstag von 07:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Sonn- und feiertags muss die Besetzung der Leitstelle besonderen Verkehrssituationen angepasst werden (Adventssonntage etc.). Gleiches gilt für alle anderen Betriebstage (z. B. bei besonderen Witterungsbedingungen wie Sturmereignis, Schneefall, Eisglätte etc.).

Grundsätzlich ist immer eine Rufbereitschaft vorzusehen, sodass die Erreichbarkeit der Leitstelle und die Steuerung der Fahrten auch zu Schwachverkehrszeiten und somit für das gesamte Betriebszeitfenster gewährleistet ist.

Die Personalstärke muss flexibel an besondere Anforderungen angepasst werden können, so dass auch bei Situationen wie Extremwetterereignissen oder Unfällen mit erheblichem Einfluss auf die Verkehrsführung adäquat reagiert werden kann.

Für Zeiten außerhalb der Leitstellenbesetzung muss der Betreiber Vorkehrungen treffen, die sicherstellen, dass eine Erreichbarkeit bei plötzlich auftretenden Ereignissen gegeben ist, die den Betreiber in die Lage versetzen, Maßnahmen zu ergreifen, die einen sicheren und ordnungsgemäßen Betrieb ermöglichen.

Der Betreiber entscheidet, wann ein zusätzlicher Mitarbeiter hinzugezogen werden muss, insbesondere mit dem Ziel der unverzüglichen Kundeninformation über Umleitungen, ausfallende Fahrten etc.

Zudem ist der Einsatz von Ersatzfahrzeugen von den Betriebshöfen bei Betriebsstörungen von Fahrzeugen unverzüglich sicherzustellen. Beispielhafte Aufgaben sind insbesondere die Verkehrslenkung unter Sicherstellung aller Anschlüsse, Unfallbetreuung, Betreuung defekter Fahrzeuge, Verkehrsstörungen, Reaktionen im Notfallmanagement, Bedienung der Fahrgastinformationssysteme und Lenkung der Reisenden.

Das gesamte Bedienungsgebiet des Betreibers ist von eigenem, fachlich versiertem Personal

hinsichtlich der Ausführung des Fahrdienstes durch eigene wie Auftragsunternehmer-Fahrer, des Zustandes der eigenen und Auftragsunternehmer-Fahrzeuge, der Haltestelleninfrastruktur, der Straßeninfrastruktur hinsichtlich der durch eigene und Auftragsunternehmer-Fahrzeuge genutzten Strecken, der Informationseinrichtungen in regelmäßigen Intervallen zu überwachen.

Notfallmanagement

Der Betreiber hat Regelungen für ein Notfallmanagement zu treffen, mit denen Vorgehensweise und Handlungsschritte des Betreibers bei Extremwetterereignissen, Gefahrenlagen und Unglücksfällen größeren Ausmaßes, bei denen der Verkehr ganz oder teilweise eingestellt wird, festgelegt werden. Für diese Fälle sind im Rahmen des Notfallmanagements Grundsätze für den Fahrzeugeinsatz und die Information aller beteiligten Stellen durch den Betreiber aufzustellen. Hierdurch soll eine unverzügliche Fahrgastinformation und insbesondere im Hinblick auf den Schülerverkehr und damit besonders schutzwürdige Fahrgäste eine gesicherte Beförderung bzw. die sichere Unterbringung von Fahrgästen sichergestellt werden. Um Fahrgäste und Personal bestmöglich schützen zu können, ist für den Betreiber eine enge Zusammenarbeit mit Polizei, Feuerwehr, Katastrophenschutz und den Straßenbaulastträgern verpflichtend.

Einsatz eines rechnergestützten Betriebsleitsystems (RBL)

Zur Erbringung des Gesamtfahrplans hat der Betreiber ein modernes RBL-System zu verwenden. Mit dem RBL werden insbesondere die Fahrzeuge und die Fahrgastinformationen gesteuert. Soweit technisch möglich, sollen über die oben beschriebenen Funktionen hinaus durch das RBL-System noch folgende Funktionen erfüllt werden:

- Datenkommunikation mit Nachweis des Fahrweges und Übermittlung der Echtzeitdaten an die Leitstelle,
- Anschlusssicherung und Störungsmeldungen,
- Lichtsignalanlagen-Beeinflussung,
- Ansteuerung und Überwachung der DFI-Anlagen,
- Fahrgastinformation über Internet, Fahrplan-App etc. mit Echtzeitdaten und Störungsmeldungen,
- Statistikinformationen über erbrachte Fahrleistungen.

B.13 Anforderungen an das Finanzmanagement

Der Betreiber muss die notwendigen personellen und sachlichen Kapazitäten vorhalten, um an der Einnahmenaufteilung im Rahmen des jeweils gültigen Einnahmenaufteilungsvertrages der Partner der Tarifgemeinschaft teilnehmen zu können. Er hat die notwendigen finanziellen Daten der Geschäftsstelle der Tarifgemeinschaft zur Verfügung zu stellen.

Der Betreiber hat Ausgleichsleistungen für die unentgeltliche Beförderung schwerbehinderter Menschen bei der hierfür zuständigen Stelle zu beantragen. Er hat zudem, sofern vorhanden, sonstige Ausgleichsleistungen zu beantragen, die vom Aufgabenträger, vom Land oder vom Bund für die unentgeltliche oder ermäßigte Beförderung bestimmter Personengruppen aktuell oder künftig gewährt werden. Darüber hinaus sind in Abstimmung mit dem Aufgabenträger alle weiteren in Betracht kommenden Fördermöglichkeiten wie insbesondere projektbezogene Förderprogramme auszuschöpfen.

C. Integration, Beförderungsentgelte, Tarifbestimmungen, Beförderungsbedingungen

Für das Los Eslohe im Linienbündel HSK-Mitte ist der WestfalenTarif einschließlich Übergangstarifen, Landstarifen und Sondertarifen gemäß den jeweils gültigen Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen anzuwenden.

Der Betreiber hat in der Kooperation der Verkehrsunternehmen zur Anwendung des WestfalenTarifs auf eigene Kosten mitzuwirken und insbesondere folgende Pflichten:

- Abschluss eines Kooperationsvertrags mit der Tarifgemeinschaft Münsterland - Ruhr-Lippe GmbH (Hinweise zur Organisationsstruktur der WestfalenTarif GmbH und ihrer fünf Teilräume: <https://www.westfalentarif.de/service/ueber-uns/die-westfalentarif-gmbh>),
- Beitritt zum Einnahmenaufteilungsvertrag,
- Mitwirkung in den Gremien des WestfalenTarifs.

D. Anhang

Anhang 1: Muster-Fahrplantabellen für alle Linien im Los Eslohe des Linienbündels HSK-Mitte

570 Meschede - Eslohe - Schmallenberg

gültig ab 01.01.2027

Montag - Freitag

	S	F	S	S	F	S	S	S	S	F	S											
Meschede, Dünnefeldweg													13:20									
Meschede, Pulverturm/Gymnasium													13:00	-								
Meschede, Schulzentrum													12:53	-								
Meschede, Busbahnhof	6:28	6:28	7:18	7:18	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	12:58	-	13:28	13:28	13:50	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	
Meschede, Winziger Platz	6:30	6:30	7:20	7:20	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:00	-	13:30	13:30	13:52	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	
Meschede, Steinstraße	6:32	6:32	7:22	7:22	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:02	-	13:32	13:32	13:54	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	
Meschede, Kreishaus	6:33	6:33	7:23	7:23	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:03	13:05	13:33	13:33	13:55	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	
Meschede, Stadtpark	6:34	6:34	7:24	7:24	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:04	13:06	13:34	13:34	13:56	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	
Meschede, Hennesee Anlegestelle	6:36	6:36	7:26	7:26	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:06	13:08	13:36	13:36	13:58	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	
Meschede, Hennesee Berghausen	6:37	6:37	7:27	7:27	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:07	13:09	13:37	13:37	13:59	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	
Meschede, Hennesee Badebucht	6:38	6:38	7:28	7:28	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:08	13:10	13:38	13:38	14:00	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	
Meschede, Hennesee Immenhausen	6:39	6:39	7:29	7:29	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:09	13:11	13:39	13:39	14:01	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	
Meschede, Hennesee Enkhausen	6:40	6:40	7:30	7:30	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:10	13:12	13:40	13:40	14:02	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	
Meschede, Hennesee Mielinghausen	6:41	6:41	7:31	7:31	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:11	13:13	13:41	13:41	14:03	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	
Nichtinghausen, Erlfinghauser Weg	6:43	6:43	7:33	7:33	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:13	13:15	13:43	13:43	14:05	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	
Nichtinghausen, Post	6:44	6:44	7:34	7:34	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:14	13:16	13:44	13:44	14:06	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	
Nichtinghausen, Mengerlinghaus	6:45	6:45	7:35	7:35	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:15	13:17	13:45	13:45	14:07	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	
Reiste, Wilhelmshöhe	6:46	6:46	7:36	7:36	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:16	13:18	13:46	13:46	14:08	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	
Reiste, Oberdorf	6:47	6:47	7:37	7:37	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:17	13:19	13:47	13:47	14:09	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	
Reiste	6:48	6:48	7:38	7:38	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:18	13:20	13:48	13:48	14:10	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	
Reiste, Schule	-	-	7:38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Reiste, Unterdorf	6:49	6:49	7:39	7:41	7:41	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:19	13:21	13:49	13:49	14:11	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49
Beisinghausen	6:50	6:50	7:40	7:42	7:42	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:20	13:22	13:50	13:50	14:12	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50
Bremke, Stakelbrauck	6:51	6:51	7:41	7:43	7:43	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:21	13:23	13:51	13:51	14:13	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51
Bremke, Bahnhof	6:52	6:52	7:42	7:44	7:44	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:22	13:24	13:52	13:52	14:14	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52
Bremke, Post	6:53	6:53	7:43	7:45	7:45	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:23	13:25	13:53	13:53	14:15	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53
Wenne	6:54	6:55	7:44	7:46	7:47	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:24	13:26	13:54	13:55	14:16	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54
Eslohe, Wenner Stieg	6:55	6:56	7:45	7:47	7:48	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:25	13:27	13:55	13:56	14:17	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55
Eslohe, Busbahnhof	6:56	6:57	7:46	7:48	7:49	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:26	13:28	13:56	13:57	14:18	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56
Eslohe, Schulzentrum			7:49	7:51									13:30	13:30								
Eslohe, Busbahnhof	5:58	6:58	6:58	7:58	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:35	13:35	13:58	13:58	14:20	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	
Eslohe, Wenner Stieg	5:59	6:59	6:59	7:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:36	13:36	13:59	13:59	14:21	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	
Eslohe-Wenne	6:00	7:00	7:00	8:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	13:37	13:37	14:00	14:00	14:22	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	
Bremke, Post	6:01	7:01	7:01	8:01	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	13:38	13:38	14:01	14:01	14:23	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	
Bremke, Kirche	6:02	7:02	7:02	8:02	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	13:39	13:39	14:02	14:02	14:24	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	
Frielinghausen, Mühlengraben	6:03	7:03	7:03	8:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	13:40	13:40	14:03	14:03	14:25	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	
Frielinghausen	6:04	7:04	7:04	8:04	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	13:41	13:41	14:04	14:04	14:26	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	
Dorlar, Kuhberg	6:06	7:06	7:06	8:06	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	13:43	13:43	14:06	14:06	14:28	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	
Dorlar, Pfarrer-Birker-Straße	6:07	7:07	7:07	8:07	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	13:44	13:44	14:07	14:07	14:29	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	
Dorlar, Schrage	6:08	7:08	7:08	8:08	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	13:45	13:45	14:08	14:08	14:30	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	
Mailar	6:10	7:10	7:10	8:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	13:47	13:47	14:10	14:10	14:32	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	
Heiminghausen, Bahnhof	6:11	7:11	7:11	8:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	13:48	13:48	14:11	14:11	14:33	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	
Heiminghausen, Feldmann	6:12	7:12	7:12	8:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	13:49	13:49	14:12	14:12	14:34	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	
Bad Fredeburg, Bettenkamp	6:13	7:13	7:13	8:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	13:50	13:50	14:13	14:13	14:35	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	
Bad Fredeburg, Gut Altenhof	6:14	7:14	7:14	8:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	13:51	13:51	14:14	14:14	14:36	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	
Bad Fredeburg, Schulzentrum	6:15	7:15	7:15	8:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	13:52	13:52	14:15	14:15	14:37	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	
Bad Fredeburg, Haus Monika	6:16	7:16	7:16	8:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	13:53	13:53	14:16	14:16	14:38	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	
Bad Fredeburg, Sparkasse	6:17	7:17	7:17	8:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	13:54	13:54	14:17	14:17	14:39	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	
Bad Fredeburg, Post	6:18	7:18	7:18	8:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	13:55	13:55	14:18	14:18	14:40	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	
Bad Fredeburg, Holthäuser Weg	6:19	7:19	7:19	8:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	13:56		14:19	14:19	14:41	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	
Gleidorf, Oberdorf	6:21	7:21	7:21	8:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	13:58		14:21	14:21	14:43	15:21	16:21	17:21				

S70 Meschede - Eslohe - Schmallenberg

gültig ab 01.01.2027

	Samstag						Sonn- und Feiertag								
Meschede, Busbahnhof	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:58	16:58	18:58	8:58	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58
Meschede, Winziger Platz	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	15:00	17:00	19:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00
Meschede, Steinstraße	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	15:02	17:02	19:02	9:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02
Meschede, Kreishaus	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	15:03	17:03	19:03	9:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03
Meschede, Stadtpark	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	15:04	17:04	19:04	9:04	11:04	13:04	15:04	17:04	19:04
Meschede, Hennesee Anlegestelle	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	15:06	17:06	19:06	9:06	11:06	13:06	15:06	17:06	19:06
Meschede, Hennesee Berghausen	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	15:07	17:07	19:07	9:07	11:07	13:07	15:07	17:07	19:07
Meschede, Hennesee Badebucht	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	15:08	17:08	19:08	9:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08
Meschede, Hennesee Immenhausen	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	15:09	17:09	19:09	9:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09
Meschede, Hennesee Enkhausen	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	15:10	17:10	19:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10
Meschede, Hennesee Mielinghausen	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	15:11	17:11	19:11	9:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11
Nichtinghausen, Erlflinghauser Weg	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	15:13	17:13	19:13	9:13	11:13	13:13	15:13	17:13	19:13
Nichtinghausen, Post	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	15:14	17:14	19:14	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14
Nichtinghausen, Mengerlinghaus	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	15:15	17:15	19:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15
Reiste, Wilhelmshöhe	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	15:16	17:16	19:16	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16
Reiste, Oberdorf	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	15:17	17:17	19:17	9:17	11:17	13:17	15:17	17:17	19:17
Reiste	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	15:18	17:18	19:18	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18
Reiste, Unterdorf	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	15:19	17:19	19:19	9:19	11:19	13:19	15:19	17:19	19:19
Beisinghausen	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	15:20	17:20	19:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20
Bremke, Stakelbrauck	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	15:21	17:21	19:21	9:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21
Bremke, Bahnhof	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	15:22	17:22	19:22	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22
Bremke, Post	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	15:23	17:23	19:23	9:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23
Eslohe-Wenne	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	15:24	17:24	19:24	9:24	11:24	13:24	15:24	17:24	19:24
Eslohe, Wenner Stieg	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	15:25	17:25	19:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25
Eslohe, Busbahnhof	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	15:26	17:26	19:26	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26
Eslohe, Busbahnhof	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	15:28	17:28	19:28	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28
Eslohe, Wenner Stieg	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	15:29	17:29	19:29	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29	19:29
Eslohe-Wenne	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:30	17:30	19:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30
Bremke, Post	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:31	17:31	19:31	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31
Bremke, Kirche	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:32	17:32	19:32	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32
Frielinghausen, Mühlengraben	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:33	17:33	19:33	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33
Frielinghausen	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:34	17:34	19:34	9:34	11:34	13:34	15:34	17:34	19:34
Dorlar, Kuhberg	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:36	17:36	19:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36
Dorlar, Pfarrer-Birker-Straße	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:37	17:37	19:37	9:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37
Dorlar, Schrage	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:38	17:38	19:38	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38
Mailar	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:40	17:40	19:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40
Heiminghausen, Bahnhof	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:41	17:41	19:41	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41
Heiminghausen, Feldmann	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:42	17:42	19:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42
Bad Fredeburg, Bettenkamp	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:43	17:43	19:43	9:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43
Bad Fredeburg, Gut Altenhof	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:44	17:44	19:44	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44
Bad Fredeburg, Schulzentrum	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:45	17:45	19:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45
Bad Fredeburg, Haus Monika	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:46	17:46	19:46	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46	19:46
Bad Fredeburg, Sparkasse	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:47	17:47	19:47	9:47	11:47	13:47	15:47	17:47	19:47
Bad Fredeburg, Post	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:48	17:48	19:48	9:48	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48
Bad Fredeburg, Holthäuser Weg	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:49	17:49	19:49	9:49	11:49	13:49	15:49	17:49	19:49
Gleidorf, Oberdorf	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:51	17:51	19:51	9:51	11:51	13:51	15:51	17:51	19:51
Gleidorf, Haffenrath	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:52	17:52	19:52	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52	19:52
Gleidorf, Unterdorf	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:53	17:53	19:53	9:53	11:53	13:53	15:53	17:53	19:53
Schmallenberg, Lake/Altes Feld	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:55	17:55	19:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55
Schmallenberg, Habbel	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:57	17:57	19:57	9:57	11:57	13:57	15:57	17:57	19:57

S70 Schmallenberg - Eslohe - Meschede

gültig ab 01.01.2027

Montag - Freitag

	S	S	F	S	S	S	F	S	F	S	S	F	S	F	S								
Schmallenberg Schulzentrum													13:30		14:55								
Schmallenberg Habbel	5:30		6:50	6:50	8:30	9:30	10:30	11:30	12:50	13:00	13:35	13:35	14:30	15:00	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30				
Schmallenberg Lake/Altes Feld	5:31		6:51	6:51	8:31	9:31	10:31	11:31	12:51	13:01	13:36	13:36	14:31	15:01	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31				
Gleidorf Unterdorf	5:33		6:53	6:53	8:33	9:33	10:33	11:33	12:53	12:53	13:38	13:38		15:03	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33				
Gleidorf Haffenrath	5:34		6:54	6:54	8:34	9:34	10:34	11:34	12:54	13:04	13:39	13:39	14:34	15:04	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34				
Gleidorf Oberdorf	5:35		6:55	6:55	8:35	9:35	10:35	11:35	12:55	12:55	13:40	13:40	21:29	15:05	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35				
Bad Fredeburg Holthäuser Weg	5:36		6:56	6:56	8:36	9:36	10:36	11:36	12:56	13:06	13:41	13:41	14:36	15:06	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36				
Bad Fredeburg Post	5:38		6:58	6:58	8:38	9:38	10:38	11:38	12:58	13:08	13:43	13:43	14:38	15:08	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38				
Bad Fredeburg Sparkasse	5:39		6:59	6:59	8:39	9:39	10:39	11:39	12:59	13:09	13:44	13:44	14:39	15:09	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39				
Bad Fredeburg Haus Monika	5:40		7:00	7:00	8:40	9:40	10:40	11:40	13:00	13:00	13:45	13:45	21:39	15:10	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40				
Bad Fredeburg Schulzentrum	5:41		7:01	7:01	8:41	9:41	10:41	11:41	13:01	13:11	13:46	13:46	14:41	15:11	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41				
Bad Fredeburg Gut Altenhof	5:42		7:02	7:02	8:42	9:42	10:42	11:42	13:02	13:02	13:47	13:47	21:43	15:12	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42				
Bad Fredeburg Bettenkamp	5:43		7:03	7:03	8:43	9:43	10:43	11:43	13:03	13:03	13:48	13:48	4:46	15:13	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43				
Heiminghausen Feldmann	5:45		7:05	7:05	8:45	9:45	10:45	11:45	13:05	13:05	13:50	13:50	11:51	15:15	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45				
Heiminghausen Bahnhof	5:46		7:06	7:06	8:46	9:46	10:46	11:46	13:06	13:16	13:51	13:51	14:46	15:16	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46				
Mailar	5:48		7:08	7:08	8:48	9:48	10:48	11:48	13:08	13:18	13:53	13:53	14:48	15:18	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48				
Dorlar Schrage	5:49		7:09	7:09	8:49	9:49	10:49	11:49	13:09	13:19	13:54	13:54	14:49	15:19	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49				
Dorlar Pfarrer-Birker-Straße	5:50		7:10	7:10	8:50	9:50	10:50	11:50	13:10	13:10	13:55	13:55	21:59	15:20	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50				
Dorlar Kuhberg	5:51		7:11	7:11	8:51	9:51	10:51	11:51	13:11	13:11	13:56	13:56	5:10	15:21	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51				
Frielinghausen	5:53		7:13	7:13	8:53	9:53	10:53	11:53	13:13	13:23	13:58	13:58	14:53	15:23	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53				
Bremke Kirche	5:54		7:14	7:14	8:54	9:54	10:54	11:54	13:14	13:24	13:59	13:59	14:54	15:24	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54				
Bremke Post	5:55		7:15	7:15	8:55	9:55	10:55	11:55	13:15	13:15	14:00	14:00	22:09	15:25	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55				
Eslohe-Wenne	5:56		7:16	7:16	8:56	9:56	10:56	11:56	13:16	13:17	14:01	14:02	5:25	15:26	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56				
Eslohe Wenner Stieg	5:57		7:17	7:17	8:57	9:57	10:57	11:57	13:17	13:18	14:02	14:03	12:42	15:27	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57				
Eslohe Busbahnhof	5:58		7:18	7:18	8:58	9:58	10:58	11:58	13:18	13:18	13:28	14:03	14:04	14:58	15:28	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58			
Eslohe Schulzentrum													13:25	13:25									
Eslohe Busbahnhof	6:00	6:20	6:30	6:30	7:20	7:20	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:30	13:30	13:30	14:05	14:05	15:00	15:45	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
Eslohe Wenner Stieg	6:01	6:21	6:31	6:31	7:21	7:21	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:31	13:31	13:31	14:06	14:06	15:01	15:46	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01
Eslohe-Wenne	6:02	6:22	6:32	6:32	7:22	7:22	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:32	13:32	13:32	14:07	14:07	15:02	15:47	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02
Bremke Post	6:03	6:23	6:33	6:33	7:24	7:23	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:33	13:33	13:34	14:08	14:09	15:03	15:48	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03
Bremke Bahnhof	6:04	6:24	6:34	6:34	7:25	7:24	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:34	13:34	13:35	14:09	14:10	15:04	15:49	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04
Bremke Stakelbrauck	6:05	6:25	6:35	6:35	7:26	7:25	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:35	13:35	13:36	14:10	14:11	15:05	15:50	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05
Beisinghausen	6:06	6:26	6:36	6:36	7:27	7:26	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:36	13:36	13:37	14:11	14:12	15:06	15:51	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06
Reiste Unterdorf	6:07	6:27	6:37	6:37	7:28	7:27	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:37	13:37	13:38	14:12	14:13	15:07	15:52	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07
Reiste	6:08	6:28	6:38	6:38	7:29	7:28	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:38	13:38	13:39	14:13	14:14	15:08	15:53	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08
Reiste Oberdorf	6:09	6:29	6:39	6:39	7:30	7:29	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:39	13:39	13:40	14:14	14:15	15:09	15:54	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09
Reiste Wilhelmshöhe	6:10	6:30	6:40	6:40	7:31	7:30	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:40	13:40	13:41	14:15	14:16	15:10	15:55	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10
Nichtinghausen Mengeringhaus	6:11	6:31	6:41	6:41	7:32	7:31	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:41	13:41	13:42	14:16	14:17	15:11	15:56	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11
Nichtinghausen Post	6:12	6:32	6:42	6:42	7:33	7:32	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:42	13:42	13:43	14:17	14:18	15:12	15:57	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12
Nichtinghausen Erflinghauser Weg	6:13	6:33	6:43	6:43	7:34	7:33	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:43	13:44	14:18	14:19	15:13		16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	
Hennese Mielinghausen	6:14	6:34	6:44	6:44	7:35	7:34	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:44	13:45	14:19	14:20	15:14		16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	
Hennese Enkhausen	6:15	6:35	6:45	6:45	7:36	7:35	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:45	13:46	14:20	14:21	15:15		16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	
Hennese Immenhausen	6:16	6:36	6:46	6:46	7:37	7:36	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:46	13:47	14:21	14:22	15:16		16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	
Hennese Badebucht	6:17	6:37	6:47	6:47	7:38	7:37	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:47	13:48	14:22	14:23	15:17		16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	
Hennese Berghausen	6:18	6:38	6:48	6:48	7:39	7:38	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:48	13:49	14:23	14:24	15:18		16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	
Hennese Anlegestelle	6:19	6:39	6:49	6:49	7:40	7:39	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:49	13:50	14:24	14:25	15:19		16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	
Meschede Stadtpark	6:21	6:41	6:51	6:51	7:42	7:41	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:51	13:52	14:26	14:27	15:21		16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	
Meschede Kreishaus	6:22	6:42	6:52	6:52	7:43	7:42	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:52	13:53	14:27	14:28	15:22		16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	
Meschede Busbahnhof	6:25	6:45	6:55	6:55	7:46	7:45	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:55	13:56	14:30	14:31	15:25		16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	
Meschede Schulzentrum		6:51	7:00	-	-																		
Meschede Pulverturm/Gymnasium				7:00	-																		
Meschede Nordfriedhof					7:50																		

S70 Schmallenberg - Eslohe - Meschede

gültig ab 01.01.2027

	Samstag						Sonn- und Feiertag								
	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	14:00	16:00	18:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00
Schmallenberg Habel	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	14:00	16:00	18:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00
Schmallenberg Lake/Altes Feld	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	14:01	16:01	18:01	8:01	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01
Gleidorf Unterdorf	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	14:03	16:03	18:03	8:03	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03
Gleidorf Haffenrath	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	14:04	16:04	18:04	8:04	10:04	12:04	14:04	16:04	18:04
Gleidorf Oberdorf	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	14:05	16:05	18:05	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05
Bad Fredeburg Holthäuser Weg	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	14:06	16:06	18:06	8:06	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06
Bad Fredeburg Post	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	14:08	16:08	18:08	8:08	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08
Bad Fredeburg Sparkasse	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	14:09	16:09	18:09	8:09	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09
Bad Fredeburg Haus Monika	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	14:10	16:10	18:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10
Bad Fredeburg Schulzentrum	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	14:11	16:11	18:11	8:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11
Bad Fredeburg Gut Altenhof	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	14:12	16:12	18:12	8:12	10:12	12:12	14:12	16:12	18:12
Bad Fredeburg Bettenkamp	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	14:13	16:13	18:13	8:13	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13
Heimighausen Feldmann	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	14:15	16:15	18:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15
Heimighausen Bahnhof	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	14:16	16:16	18:16	8:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16
Mailar	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	14:18	16:18	18:18	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18
Dorlar Schrage	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	14:19	16:19	18:19	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19
Dorlar Pfarrer-Birker-Straße	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	14:20	16:20	18:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20
Dorlar Kuhberg	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	14:21	16:21	18:21	8:21	10:21	12:21	14:21	16:21	18:21
Frielinghausen	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	14:23	16:23	18:23	8:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23
Bremke Kirche	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	14:24	16:24	18:24	8:24	10:24	12:24	14:24	16:24	18:24
Bremke Post	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	14:25	16:25	18:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25
Eslohe-Wenne	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	14:26	16:26	18:26	8:26	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26
Eslohe Wenner Stieg	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	14:27	16:27	18:27	8:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:27
Eslohe Busbahnhof	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	14:28	16:28	18:28	8:28	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28
Eslohe Busbahnhof	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:30	16:30	18:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30
Eslohe Wenner Stieg	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:31	16:31	18:31	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31
Eslohe-Wenne	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:32	16:32	18:32	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32
Bremke Post	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:33	16:33	18:33	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33
Bremke Bahnhof	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:34	16:34	18:34	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34
Bremke Stakelbrauck	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:35	16:35	18:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35
Beisinghausen	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:36	16:36	18:36	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36
Reiste Unterdorf	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:37	16:37	18:37	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37
Reiste	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:38	16:38	18:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38
Reiste Oberdorf	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:39	16:39	18:39	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39
Reiste Wilhelmshöhe	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:40	16:40	18:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40
Nichtinghausen Mengerlinghaus	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:41	16:41	18:41	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41
Nichtinghausen Post	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:42	16:42	18:42	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42
Nichtinghausen Erfflinghauser Weg	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:43	16:43	18:43	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43
Hennesee Mielinghausen	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:44	16:44	18:44	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44
Hennesee Enkhausen	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:45	16:45	18:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45
Hennesee Immenhausen	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:46	16:46	18:46	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46
Hennesee Badebucht	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:47	16:47	18:47	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47
Hennesee Berghausen	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:48	16:48	18:48	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48
Hennesee Anlegestelle	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:49	16:49	18:49	8:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49
Meschede Stadtpark	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:51	16:51	18:51	8:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51
Meschede Kreishaus	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:52	16:52	18:52	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52
Meschede Busbahnhof	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:55	16:55	18:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55

367 Eslohe - Wenholthausen - Berge - Freienohl

Rosenmontag nach Ferienplan. 24. und 31.12. Verkehr wie samstags. Fronleichnam und 1.11. Verkehr wie sonn- und feiertags, 25.12. kein Verkehr.

		Montag bis Freitag												
Verkehrsbeschränkungen														
Anmerkungen														
		S						S	S	S48	F	F	S	
Eslohe, Schulzentrum								13 29	13 35	13 35			15 45	
Eslohe, Busbahnhof		5,40	6 10		6 58	8 00	10 00	12 00	13,32	13 38	13 38	14 00	16 00	18 00
Eslohe, Wenner Stieg					6 59	8 01	10 01	12 00	13,32	13 39	13 39	14 01	16 01	18 01
Eslohe, Homertstraße		5,41	6 11					12 01	13 33					18 01
Eslohe, Wennebrücke					7 00	8 02	10 02		13 34	13 40	13 40	14 02	16 02	18 02
Sallinghausen		5,42	6 12					12 02	13 34					18 02
Sallinghausen, Abzweig					7 01	8 03	10 03		13 41	13 41	14 03	16 03	18 03	
Wenholthausen, Friedhof		5,45	6 15		7 03	8 05	10 05	12 05	13 37	13 43	13 43	14 05	16 05	18 05
Wenholthausen, Beckmann		5,46	6 16		7 04	8 06	10 06	12 06	13 38	13 44	13 44	14 06	16 06	18 06
Wenholthausen, Hotel zur Post		5,47	6 17		7 05	8 07	10 07	12 07	13 39	13 45	13 45	14 07	16 07	18 07
Wenholthausen, Schulte Clemens				6 10	7 07				13 47	13 47			16 09	
Wenholthausen, Nagel		5,49	6 19			8 09	10 09	12 09	13 41		14 09	16 09	18 09	
Wenholthausen, Sportsee		5,50	6 20			8 10	10 10	12 10	13 42		14 10	16 10	18 10	
Blessenohl		5,51	6 21			8 11	10 11	12 11	13 43		14 11	16 11	18 11	
Grevenstein, Berens				6 14	7 11					13 51	13 51		16 13	
Grevenstein, Friedhof				6 15	7 12					13 52	13 52		16 14	
Grevenstein, Schützenhalle				6 16	7 13					13 53	13 53		16 15	
Grevenstein, Post				6 17	7 14					13 54	13 54		16 16	
Grevenstein, Almenscheid										13 55	13 55		16 17	
Altenhellefeld, Heide				6 20	7 17									
Altenhellefeld, Baulmann				6 22	7 19									
Visbeck, Ort				6 25	7 22									
Visbeck, Auf'm Boom				6 26	7 23									
Berge, Bergerhütte				6 27	7 24									
Berge, Bergerhammer		5,52	6 22			8 12	10 12	12 12	13 44		14 12	16 12	18 12	
Berge, Arpebrücke										14 00	14 00		16 22	
Berge, Schule				7 27										
Berge, Wennestraße		5,54	6 24		7 30	8 14	10 14	12 14	13 46		14 14	16 14	18 14	
Berge, Mittelberge		5,55	6 25	6 28	7 32	8 15	10 15	12 15	13 47	14 01	14 01	14 15	16 15	18 15
Berge, Niederberge		5,56	6 26	6 29	7 33	8 16	10 16	12 16	13 48	14 02	14 02	14 16	16 16	18 16
Frenkhausen, Gut					7 39									
Frenkhausen, Schlehenweg					7 41									
Olpe, Kirche		5,58	6 28	6 32	7 43	8 18	10 18	12 18	13 50	14 04	14 04	14 18	16 18	18 18
Olpe, Unterdorf		6,00	6 30	6 34	7 44	8 20	10 20	12 20	13 52	14 05	14 05	14 20	16 20	18 20
Olpe, Im Grund		6,01	6 31	6 35	7 45	8 21	10 21	12 21	13 53	14 06	14 06	14 21	16 21	18 21
Freienohl, Bahnhof		6,02	6 32	6 37	7 47	8 22	10 22	12 22	13 54	14 07	14 07	14 22	16 22	18 22
Freienohl, Bahnhofstraße					7 48									
Freienohl, Grundschule					7 50									
Freienohl, Konrad-Adenauer-Schule	○				7 52									

		Samstag					Sonn- und Feiertag				
Verkehrsbeschränkungen											
Anmerkungen											
Eslohe, Schulzentrum											
Eslohe, Busbahnhof		8 00	10 00	12 00	14 00	16 00	10 00	12 00	14 00	16 00	18 00
Eslohe, Wenner Stieg		8,01	10,01	12,01	14,01	16,01	10,01	12,01	14,01	16,01	18,01
Eslohe, Homertstraße											
Eslohe, Wennebrücke		8,02	10,02	12,02	14,02	16,02	10,02	12,02	14,02	16,02	18,02
Sallinghausen											
Sallinghausen, Abzweig		8 03	10 03	12 03	14 03	16 03	10 03	12 03	14 03	16 03	18 03
Wenholthausen, Friedhof		8 05	10 05	12 05	14 05	16 05	10 05	12 05	14 05	16 05	18 05
Wenholthausen, Beckmann		8 06	10 06	12 06	14 06	16 06	10 06	12 06	14 06	16 06	18 06
Wenholthausen, Hotel zur Post		8 07	10 07	12 07	14 07	16 07	10 07	12 07	14 07	16 07	18 07
Wenholthausen, Schulte Clemens											
Wenholthausen, Nagel		8 09	10 09	12 09	14 09	16 09	10 09	12 09	14 09	16 09	18 09
Wenholthausen, Sportsee		8 10	10 10	12 10	14 10	16 10	10 10	12 10	14 10	16 10	18 10
Blessenohl		8 11	10 11	12 11	14 11	16 11	10 11	12 11	14 11	16 11	18 11
Grevenstein, Berens											
Grevenstein, Friedhof											
Grevenstein, Schützenhalle											
Grevenstein, Post											
Grevenstein, Almenscheid											
Altenhellefeld, Heide											
Altenhellefeld, Baulmann											
Visbeck, Ort											
Visbeck, Auf'm Boom											
Berge, Bergerhütte											
Berge, Bergerhammer		8 12	10 12	12 12	14 12	16 12	10 12	12 12	14 12	16 12	18 12
Berge, Arpebrücke											
Berge, Schule											
Berge, Wennestraße		8 14	10 14	12 14	14 14	16 14	10 14	12 14	14 14	16 14	18 14
Berge, Mittelberge		8 15	10 15	12 15	14 15	16 15	10 15	12 15	14 15	16 15	18 15
Berge, Niederberge		8 16	10 16	12 16	14 16	16 16	10 16	12 16	14 16	16 16	18 16
Frenkhausen, Gut											
Frenkhausen, Schlehenweg											
Olpe, Kirche		8 18	10 18	12 18	14 18	16 18	10 18	12 18	14 18	16 18	18 18
Olpe, Unterdorf		8 20	10 20	12 20	14 20	16 20	10 20	12 20	14 20	16 20	18 20
Olpe, Im Grund		8 21	10 21	12 21	14 21	16 21	10 21	12 21	14 21	16 21	18 21
Freienohl, Bahnhof		8 22	10 22	12 22	14 22	16 22	10 22	12 22	14 22	16 22	18 22
Freienohl, Bahnhofstraße											
Freienohl, Grundschule											
Freienohl, Konrad-Adenauer-Schule	○										

s an Schultagen in NRW F an Ferientagen in NRW

S 48 DI, DO und FR an Schultagen in NRW

367 Freienohl - Berge - Wenholthausen - Eslohe

Rosenmontag nach Ferienplan. 24. und 31.12. Verkehr wie samstags. Fronleichnam und 1.11. Verkehr wie sonn- und feiertags, 25.12. kein Verkehr.

	Montag bis Freitag																					
	002	004	502	006	008	010	012	504	014	506	018	020	040	022	024	026		030	032	034	036	
Verkehrsbeschränkungen	S	S	S	S	F			S	S	S	F	S	S	S	S	S						
Anmerkungen																						
Freienohl, Konrad-Adenauer-Schule												12 35			13 30							
Freienohl, Grundschule									11 42			12 37			13 32							
Freienohl, Bahnhofstraße									11 44			12 39			13 34							
Freienohl, Bahnhof			7 25	7 25	7 35	8 35	10 35		11 45		12 35	12 40	13 03	13 25	13 35	13 55		14 55	16 35	18 35	19 35	
Olpe, Im Grund			7 26	7 26	7 36	8 36	10 36		11 46		12 36	12 41	13 04	13 26	13 36	13 56		14 57	16 36	18 36	19 36	
Olpe, Unterdorf			7 27	7 27	7 37	8 37	10 37		11 47		12 37	12 42	13 05	13 27	13 37	13 57		14 58	16 37	18 37	19 37	
Olpe, Kirche			7 28	7 28	7 38	8 38	10 38		11 48		12 38	12 43	13 06	13 28	13 38	13 58		14 59	16 38	18 38	19 38	
Frenkhausen, Schlehenweg									11 51			12 46			13 41	14 00						
Frenkhausen, Gut									11 52			12 47			13 42	14 01						
Berge, Niederberge			7 31	7 31	7 41	8 41	10 41		11 56		12 41	12 51	13 09	13 31	13 46	14 05		15 02	16 41	18 41	19 41	
Berge, Schule				7 32				11 24	11 57	12 19			13 10									
Berge, Mittelberge			7 32	7 32	7 42	8 42	10 42				12 42	12 52			13 32	13 47	14 06		15 03	16 42	18 42	19 42
Berge, Arpebrücke															13 33							
Berge, Wennestraße		7 16																				
Berge, Wennestraße			7 33	7 33	7 43	8 43	10 43				12 43	12 53			13 48				16 43	18 43	19 43	
Berge, Bergerhütte		7 18										12 57			13 52	14 08		15 05				
Berge, Bergerhammer			7 34	7 34	7 44	8 44	10 44				12 44								16 44	18 44	19 44	
Visbeck, Auf'm Boom		7 19						11 28		12 23		12 59	13 14		13 54	14 10		15 07				
Visbeck, Ort		7 20						11 29		12 24		13 00	13 15		13 55	14 12		15 09				
Olpe, Kirche								11 35		12 30												
Olpe, Unterdorf								11 36		12 31												
Olpe, Im Grund								11 37		12 32												
Freienohl, Grundschule								11 40		12 35												
Altenhellefeld, Baulmann		7 24										13 04			13 59	14 16		15 13				
Altenhellefeld, Heide		7 25										13 06			14 01	14 18		15 15				
Grevenstein, Post	7 02	7 27										13 08		13 38	14 03	14 20		15 17				
Grevenstein, Schützenhalle	7 03	7 28										13 09		13 39	14 04	14 21		15 18				
Grevenstein, Friedhof	7 04	7 29										13 10		13 40	14 05	14 22		15 19				
Grevenstein, Berens	7 05	7 30										13 11		13 41	14 06	14 23		15 21				
Blessenohl			7 35	7 35	7 45	8 45	10 45				12 45								16 45	18 45	19 45	
Wenholthausen, Sportsee			7 36	7 36	7 46	8 46	10 46				12 46								16 46	18 46	19 46	
Wenholthausen, Nagel			7 37	7 37	7 47	8 47	10 47				12 47								16 47	18 47	19 47	
Wenholthausen, Schulte Clemens	7 08	7 33										13 14		13 45	14 09	14 26		15 25				
Wenholthausen, Hotel zur Post	7 09	7 34	7 40	7 40	7 50	8 50	10 50				12 50	13 15		13 46	14 10	14 27		15 27	16 50	18 50	19 50	
Wenholthausen, Beckmann	7 10	7 35	7 40	7 40	7 50	8 50	10 50				12 50	13 15		13 47	14 10	14 28		15 28	16 50	18 50	19 50	
Wenholthausen, Friedhof	7 11	7 36	7 41	7 41	7 51	8 51	10 51				12 51	13 15			14 10	14 29		15 29	16 51	18 51	19 51	
Sallinghausen	7 15	7 40			8 55														18 55			
Sallinghausen, Abzweig			7 43	7 43	7 53	8 53	10 53				12 53	13 17			14 12	14 31		15 31	16 53		19 53	
Eslohe, Wennebrücke			7 44	7 44	7 54	8 54	10 54				12 54	13 18			14 13	14 32		15 32	16 54		19 54	
Eslohe, Homertstraße	7 16	7 41				8 56														18 56		
Eslohe, Wenner Stieg			7 45	7 45	7 55	8 55	10 55				12 55	13 19			14 14	14 33		15 33	16 55		19 55	
Eslohe, Busbahnhof	7 17	7 42	7 47	7 47	7 57	8 57	10 57				12 57	13 21			14 16	14 35		15 35	16 57	18 57	19 57	
Eslohe, Schulzentrum		7 45	7 50	7 50																		

	Samstag					Sonn- und Feiertag				
	2367	2367	2367	2367	2367	2367	2367	2367	2367	2367
Fahrnummer	102	104	106	108	110	200	202	204	206	208
Verkehrsbeschränkungen										
Anmerkungen										
Freienohl, Konrad-Adenauer-Schule										
Freienohl, Grundschule										
Freienohl, Bahnhofstraße										
Freienohl, Bahnhof	8 35	10 35	12 35	14 35	16 35	10 35	12 35	14 35	16 35	18 35
Olpe, Im Grund	8 36	10 36	12 36	14 36	16 36	10 36	12 36	14 36	16 36	18 36
Olpe, Unterdorf	8 37	10 37	12 37	14 37	16 37	10 37	12 37	14 37	16 37	18 37
Olpe, Kirche	8 38	10 38	12 38	14 38	16 38	10 38	12 38	14 38	16 38	18 38
Frenkhausen, Schlehenweg										
Frenkhausen, Gut										
Berge, Niederberge	8 41	10 41	12 41	14 41	16 41	10 41	12 41	14 41	16 41	18 41
Berge, Schule										
Berge, Mittelberge	8 42	10 42	12 42	14 42	16 42	10 42	12 42	14 42	16 42	18 42
Berge, Arpebrücke										
Berge, Wennestraße	8 43	10 43	12 43	14 43	16 43	10 43	12 43	14 43	16 43	18 43
Berge, Wennestraße										
Berge, Bergerhütte										
Berge, Bergerhammer	8 44	10 44	12 44	14 44	16 44	10 44	12 44	14 44	16 44	18 44
Visbeck, Auf'm Boom										
Visbeck, Ort										
Olpe, Kirche										
Olpe, Unterdorf										
Olpe, Im Grund										
Freienohl, Grundschule										
Altenhellefeld, Baulmann										
Altenhellefeld, Heide										
Grevenstein, Post										
Grevenstein, Schützenhalle										
Grevenstein, Friedhof										
Grevenstein, Berens										
Blessenohl	8 45	10 45	12 45	14 45	16 45	10 45	12 45	14 45	16 45	18 45
Wenholthausen, Sportsee	8 46	10 46	12 46	14 46	16 46	10 46	12 46	14 46	16 46	18 46
Wenholthausen, Nagel	8 47	10 47	12 47	14 47	16 47	10 47	12 47	14 47	16 47	18 47
Wenholthausen, Schulte Clemens										
Wenholthausen, Hotel zur Post	8 50	10 50	12 50	14 50	16 50	10 50	12 50	14 50	16 50	18 50
Wenholthausen, Beckmann	8 50	10 50	12 50	14 50	16 50	10 50	12 50	14 50	16 50	18 50
Wenholthausen, Friedhof	8 51	10 51	12 51	14 51	16 51	10 51	12 51	14 51	16 51	18 51
Sallinghausen										
Sallinghausen, Abzweig	8 53	10 53	12 53	14 53	16 53	10 53	12 53	14 53	16 53	18 53
Eslohe, Wennebrücke	8 54	10 54	12 54	14 54	16 54	10 54	12 54	14 54	16 54	18 54
Eslohe, Homertstraße										
Eslohe, Wenner Stieg	8 55	10 55	12 55	14 55	16 55	10 55	12 55	14 55	16 55	18 55
Eslohe, Busbahnhof	8 57	10 57	12 57	14 57	16 57	10 57	12 57	14 57	16 57	18 57
Eslohe, Schulzentrum										

s an Schultagen in NRW

s- an Schultagen in NRW, Verkehrt nicht freitags nach Christi Himmelfahrt.

W334 weiter als Linie 334 bis Sundern

gültig ab 01.01.2027

441 Eslohe - Niederberndorf - Wormbach - Schmallenberg

S-Fahrten fallen an schulfreien Tagen aus.

		Montag bis Freitag							
Verkehrsbeschränkungen								S-	S80-
Anmerkungen									43
Eslohe, Schulzentrum								13 57	
Eslohe, Busbahnhof								14 00	
Eslohe, Wenner Stieg								14 01	
Wenne								14 02	
Bremke, Post								14 04	
Bremke, Kirche								14 05	
Frielinghausen, Mühlengraben								14 06	
Frielinghausen								14 07	
Lochtrop								14 09	16 01
Grimminghausen, Im Kampe								14 10	16 02
Grimminghausen								14 10	16 02
Menkhausen								14 12	16 04
Niederberndorf								14 14	16 06
Oberberndorf								14 16	16 08
Berghausen, Unterdorf								14 17	16 09
Berghausen, Oberdorf								14 18	16 10
Wormbach, Siedlung								14 21	16 13

		Montag bis Freitag							
Verkehrsbeschränkungen		S-							
Anmerkungen									
Schmallenberg, Schulzentrum	7 25								
Obringhausen, Abzweig	7 27								
Wormbach, Siedlung	7 29								
	⋮								
Berghausen, Oberdorf	7 32								
Berghausen, Unterdorf	7 33								
Oberberndorf	7 34								
Niederberndorf	7 36								
Menkhausen, Neustadt	7 37								
Menkhausen	7 38								
Grimminghausen	7 40								
Grimminghausen, Im Kampe	7 40								
Lochtrop	7 41								
Frielinghausen	7 43								
Bremke, Kirche	7 44								
Bremke, Post	7 45								
Wenne	7 46								
Eslohe, Wenner Stieg	7 48								
Eslohe, Busbahnhof	7 50								
Eslohe, Schulzentrum	○ 7 52								

S- an Schultagen in NRW. Verkehrt nicht freitags nach Christi Himmelfahrt. 43 Fahrt beginnt als Linie 443 in Eslohe

442 Eslohe - Cobbenrode

S-Fahrten fallen an schulfreien Tagen in Eslohe aus.

		Montag bis Freitag			
Verkehrsbeschränkungen		S-			
Anmerkungen					
Cobbenrode, Vogelheim		7 30			
Leckmart		7 33			
Leckmart, Hülsenberg		7 34			
Schwartmecke		7 35			
Cobbenrode, Am Esselbach		7 37			
Cobbenrode, Schützenhalle		7 39			
Cobbenrode, Hof Habbel		7 40			
Cobbenrode, Büngener		7 41			
Bockheim		7 43			
Isingheim		7 45			
Bremscheid, B 55		7 47			
Niederbremscheid		7 48			
Eslohe, Sportplatz		7 49			
Eslohe, Schulzentrum		7 52			
Eslohe, Busbahnhof	○	7 53			

		Montag bis Freitag					
Verkehrsbeschränkungen		S-	S16	S-	S80		
Anmerkungen							
Eslohe, Busbahnhof		11 35	12 35	13 25			
Eslohe, Schulzentrum		11 40	12 40	13 30	15 40		
Eslohe, Sportplatz		11 43	12 43	13 33	15 43		
Niederbremscheid		11 44	12 44	13 34	15 44		
Bremscheid, B 55		11 45	12 45	13 35	15 45		
Isingheim		11 47	12 47	13 37	15 47		
Bockheim		11 50	12 50	13 40	15 50		
Cobbenrode, Büngener		11 52	12 52	13 42	15 52		
Cobbenrode, Hof Habbel		11 52	12 52	13 42	15 52		
Cobbenrode, Schützenhalle		11 53	12 53	13 43	15 53		
Cobbenrode		11 54	12 54	13 44	15 54		
Cobbenrode, Am Esselbach		11 55	12 55	13 45	15 55		
Cobbenrode, Vogelheim		11 56	12 56	13 46	15 56		
Schwartmecke		11 57	12 57	13 47	15 57		
Leckmart		12 00	13 00	13 50	16 00		
Leckmart, Hülsenberg	○	12 01	13 01	13 51	16 01		

S- an Schultagen in NRW. Verkehr nicht freitags nach Christi Himmelfahrt.

S16 nur Mi an Schultagen in NRW
S80 nur Mo und Mi an Schultagen in NRW

443 Eslohe - Oberlandenbeck - Cobbenrode

S-Fahrten fallen an schulfreien Tagen in Eslohe aus.

	Montag bis Freitag		
Verkehrsbeschränkungen	S-		
Anmerkungen			
Cobbenrode, Schützenhalle	7 25		
Henninghausen	7 30		
Oberlandenbeck, Oberdorf	7 35		
Oberlandenbeck, Unterdorf	7 36		
Niederlandenbeck	7 38		
Niederlandenbeck, Hamm	7 39		
Hengsbeck	7 40		
Bremscheid, Waldesruh	7 43		
Bremscheid, Kapelle	7 45		
Niederbremscheid	7 46		
Eslohe, Sportplatz	7 47		
Eslohe, Schulzentrum	7 50		
Eslohe, Busbahnhof	7 52	○	

	Montag bis Freitag			
Fahrtnummer	2443 004	2443 008	2443 012	2443 014
Verkehrsbeschränkungen	S-	S16	S-	S80-
Anmerkungen				41
Eslohe, Busbahnhof	11 33	12 35	13 25	15 36
Eslohe, Schulzentrum	11 40	12 42	13 32	15 41
Eslohe, Tölckestraße	11 40	12 42	13 32	15 41
Eslohe, Sportplatz	11 41	12 43	13 33	15 42
Niederbremscheid	11 42	12 44	13 34	15 43
Bremscheid, Kapelle	11 43	12 45	13 35	15 44
Bremscheid, Waldesruh	11 44	12 46	13 36	15 45
Hengsbeck	11 46	12 48	13 38	15 47
Niederlandenbeck	11 49	12 51	13 41	15 50
Oberlandenbeck, Oberdorf	11 52	12 54	13 44	15 53
Oberlandenbeck, Unterdorf	11 53	12 55	13 45	15 54
Niederlandenbeck, Hamm	11 55	12 57	}	15 56
Lochtrop			}	16 01
Henninghausen			13 47	
Cobbenrode			13 52	

S- an Schultagen in NRW. Verkehr nicht freitags nach Christi Himmelfahrt.
S16 nur Mi an Schultagen in NRW

S80- nur Mo und Mi an Schultagen in NRW

41 Fahrt verkehrt weiter auf der Linie 441 nach Wormbach

444 Reiste - Bremke - Lochtrop - Herhagen

S-Fahrten fallen an schulfreien Tagen in Eslohe aus.

		Montag bis Freitag												
Verkehrsbeschränkungen	S-													
Anmerkungen	11													
Herhagen	7 32													
Nichtinghausen, Post	7 34													
Nichtinghausen, Mengerlinghaus	7 35													
Lochtrop						7 33								
Frielinghausen						7 35								
Bremke, Kirche						7 37								
Bremke, Bahnhof						7 38								
Bremke, Stakelbrauck						7 39								
Beisinghausen						7 40								
Reiste, Nieder-Reiste						7 41								
Reiste, Schule	7 38					7 42								

		Montag bis Freitag												
Verkehrsbeschränkungen						S-		S-		S-				
Anmerkungen														
Reiste, Schule						11 25		12 20		13 07				
Reiste, Nieder-Reiste						11 26		12 21		13 08				
Beisinghausen						11 27		12 22		13 09				
Bremke, Stakelbrauck						11 28		12 23		13 10				
Bremke, Bahnhof						11 29		12 24		13 11				
Bremke, Dorf						11 29		12 24		13 11				
Bremke, Kirche						11 30		12 25		13 12				
Frielinghausen, Mühlengraben						11 32		12 27		13 14				
Frielinghausen						11 33		12 28		13 15				
Lochtrop						11 35		12 30		13 17				
Nichtinghausen, Mengerlinghaus						11 45		12 40		13 27				
Nichtinghausen, Post						11 46		12 41		13 28				
Herhagen						11 48		12 43		13 30				

S- an Schultagen in NRW. Verkehrt nicht freitags nach Christi Himmelfahrt.

11 Fahrt verkehrt auf der Linie S70 nach Eslohe

445 Eslohe - Niedersalwey - Obersalwey - Kückelheim - Eslohe

Rosenmontag nach Ferienplan. Samstags, sonn- und feiertags sowie Fronleichnam und 1.11. kein Verkehr.

Verkehrsbeschränkungen Anmerkungen	Montag bis Freitag																Samstag		
	F+	S-	S-	S-				S-	S16	F+	S-	F+	S80						
Eslohe, Schulzentrum	6 00	7 15						11 46	12 40		13 36		15 40						
Eslohe, Busbahnhof	6 00	7 15			8 15	9 15	11 15	11 48	12 42	13 15	13 41	15 15	15 42	16 15	17 15	19 15	9 15	11 15	15 15
Eslohe, Homertstraße	6 01	7 16			8 16	9 16	11 16	11 49	12 43	13 16	13 42	15 16	15 43	16 16	17 16	19 16	9 16	11 16	15 16
Eslohe, Museum	6 02	7 17			8 17	9 17	11 17	11 51	12 45	13 17	13 43	15 17	15 45	16 17	17 17	19 17	9 17	11 17	15 17
Sieperting, Am Hammer	6 04	7 19			8 19	9 19	11 19	11 52	12 46	13 19	13 45	15 19	15 46	16 19	17 19	19 19	9 19	11 19	15 19
Sieperting	6 05	7 20			8 20	9 20	11 20	11 53	12 47	13 20	13 46	15 20	15 47	16 20	17 20	19 20	9 20	11 20	15 20
Niedersalwey	6 07	7 22			8 22	9 22	11 22	11 56	12 50	13 22	13 48	15 22	15 50	16 22	17 22	19 22	9 22	11 22	15 22
Obersalwey	6 09	7 24		7 40	8 24	9 24	11 24	11 58	12 52	13 24	13 50	15 24	15 52	16 24	17 24	19 24	9 24	11 24	15 24
Obersalwey, Zum Dümpel	6 09	7 24		7 41	8 24	9 24	11 24	11 58	12 52	13 24	13 50	15 24	15 52	16 24	17 24	19 24	9 24	11 24	15 24
Niedersalwey	6 12	7 27		7 43	8 27	9 27	11 27	12 01	12 55	13 27	13 53	15 27	15 55	16 27	17 27	19 27	9 27	11 27	15 27
Eslohe, In der Marpe	6 14	7 29			8 29	9 29	11 29	12 03	12 57	13 29	13 55	15 29	15 57	16 29	17 29	19 29	9 29	11 29	15 29
Kückelheim, Gallenstraße	6 15	7 30			8 30	9 30	11 30	12 05	12 59	13 30	13 56	15 30	15 59	16 30	17 30	19 30	9 30	11 30	15 30
Kückelheim, Sportplatz	6 17	7 32			8 32	9 32	11 32	12 07	13 01	13 32	13 58	15 32	16 01	16 32	17 32	19 32	9 32	11 32	15 32
Kückelheim, Schützenhalle	6 19	7 34	7 37		8 34	9 34	11 34			13 34	14 00	15 34		16 34	17 34	19 34	9 34	11 34	15 34
Kückelheim, Sportplatz	6 21	7 36	7 39		8 36	9 36	11 36			13 36	14 02	15 36		16 36	17 36	19 36	9 36	11 36	15 36
Kückelheim, Gallenstraße	6 22	7 37	7 40		8 37	9 37	11 37			13 37	14 03	15 37		16 37	17 37	19 37	9 37	11 37	15 37
Eslohe, In der Marpe	6 24	7 39	7 41		8 39	9 39	11 39			13 39	14 05	15 39		16 39	17 39	19 39	9 39	11 39	15 39
Sieperting	6 25	7 40	7 42	7 47	8 40	9 40	11 40			13 40	14 06	15 40		16 40	17 40	19 40	9 40	11 40	15 40
Sieperting, Am Hammer	6 26	7 41	7 43	7 48	8 41	9 41	11 41			13 41	14 07	15 41		16 41	17 41	19 41	9 41	11 41	15 41
Eslohe, Museum	6 27	7 42	7 43	7 48	8 42	9 42	11 42			13 42	14 08	15 42		16 42	17 42	19 42	9 42	11 42	15 42
Eslohe, Homertstraße	6 28	7 43	7 44	7 49	8 43	9 43	11 43			13 43	14 09	15 43		16 43	17 43	19 43	9 43	11 43	15 43
Eslohe, Busbahnhof	6 29	7 44	7 45	7 50	8 44	9 44	11 44			13 44	14 10	15 44		16 44	17 44	19 44	9 44	11 44	15 44
Eslohe, Schulzentrum			7 47	7 52															

F+ an Ferientagen in NRW und freitags nach Christi Himmelfahrt.
 S- an Schultagen in NRW. Verkehrt nicht freitags nach Christi Himmelfahrt.

S16 nur Mi an Schultagen in NRW
 S80 nur Mo und Mi an Schultagen in NRW

Umlaufplan
montags - freitags
Gültig ab: 01. August 2024

Fahrt-Nr.	von	Ankunft	Abfahrt			
446 002	Eslohe Busbahnhof	7:25	7:25			ursprünglich 7.13 Uhr
446 002	Esl-Niedermarpe Wiese-Wagner	7:33	7:33			Halten auf Zuruf
446 002	Esl-Dormecke	7:40	7:40			Halten auf Zuruf
446 002	Esl-Kückelheim Werk Wulf	7:43	7:43			Halten auf Zuruf
446 002	Esl-Kückelheim Wulf	7:45	7:45			Halten auf Zuruf
446 003	Esl-Kückelheim Sportplatz	7:47	7:47			
446 003	Esl-Niedersalwey Kindergarten	7:52	7:52			Halten auf Zuruf
446 003	Esl-Niedersalwey	7:53	7:53			
446 003	Esl-Sieperting	7:55	7:55			
446 003	Esl-Busbahnhof	7:59	7:59			Halten auf Zuruf
446 003	Esl-Tölckestr.	8:00	8:00			Halten auf Zuruf
446 003	Esl-St. Peter und Paul	8:01	8:01			Halten auf Zuruf
446 003	Esl-Wennerwaldstr.	8:04	8:04			Halten auf Zuruf
446 003	Esl-Amselweg	8:05	8:05			Halten auf Zuruf
446 003	Esl-Hagenweg	8:08	8:08			Halten auf Zuruf
446 003	Esl-Regenbogem Kindergarten	8:11	8:12			Halten auf Zuruf
446 003	Esl-Schlesierweg Wendehammer	8:15	8:15			Halten auf Zuruf
446 003	Esl-Sportplatz	8:15	8:15			Halten auf Zuruf
446 003	Esl-Tölckestr.	8:18	8:18			Halten auf Zuruf
446 003	Esl-St. Peter und Paul	8:19	8:19			Halten auf Zuruf
446 004	Esl-Kückelheim Gallenstraße	8:26	8:26			
446 004	Esl-Kückelheim Schützenhalle	8:28	8:28			Halten auf Zuruf
446 004	Esl-Kückelheim Wulf	8:29	8:29			
446 004	Esl-Kückelheim Sportplatz	8:30	8:30			
446 004	Esl-Sieperting	8:34	8:34			
446 004	Esl-Sieperting Am Hammer	8:35	8:35			
446 004	Eslohe Bf	8:36	8:36			
446 004	Eslohe Homertstraße	8:37	8:37			
446 004	Eslohe Busbahnhof	8:38	8:38			
446 004	Eslohe Tölckestr.	8:39	8:39			Halten auf Zuruf
446 004	Eslohe St. Peter und Paul	8:40	8:40			Halten auf Zuruf
446 005	Eslohe Christine-Koch-Straße	8:42	8:42			Halten auf Zuruf
446 005	Eslohe Höhenweg	8:43	8:43			Halten auf Zuruf
446 005	Eslohe Oberer Brackenweg	8:44	8:44			Halten auf Zuruf
446 005	Eslohe Tölckestr.	8:47	8:47			Halten auf Zuruf
446 005	Eslohe Busbahnhof	8:48	8:48			
Fahrt-Nr.	von	Ankunft	Abfahrt			Bemerkungen
446 006	Eslohe Homertstraße	8:51	8:51			
446 006	Eslohe, Im Mühlental	8:52	8:52			Halten auf Zuruf
446 006	Sallinghausen	8:53	8:53			Halten auf Zuruf
446 006	Wenholthausen, Friedhof	8:57	8:57			
446 006	Wenholthausen, Beckmann	8:58	8:58			
446 006	Wenholthausen, H. zur Post	8:59	8:59			
446006	Wenholthausen, Schulte Clem.	9:00	9:00			
446 006	WENDEN					

446 006	Wenholthausen, Schulte Clem.	9:02	9:02	
446 006	Wenholthausen, H. zur Post	9:03	9:03	
446 006	Wenholthausen, Beckmann	9:04	9:04	
446 006	Wenholthausen, Friedhof	9:05	9:05	
446 006	Sallinghausen	9:09	9:09	Halten auf Zuruf
446 006	Eslohe, Im Mühlental	9:10	9:10	Halten auf Zuruf
446 006	Eslohe Homertstraße	9:11	9:11	
446 006	Eslohe Busbahnhof	9:12	9:12	
446 006	Eslohe Tölckestr.	9:14	9:14	Halten auf Zuruf
446 007	Eslohe Busbahnhof	09:15	09:15	
446 007	Eslohe Homertstraße	09:16	09:16	
446 007	Eslohe Bf	09:17	09:17	
446 007	Esl-Sieperting Am Hammer	09:18	09:18	
446 007	Esl-Sieperting	09:19	09:19	
446 007	Esl-Niedersalwey	09:22	09:22	
446 007	Esl-Kückelheim Gallenstraße	09:26	09:26	
446 007	Esl-Kückelheim Sportplatz	09:27	09:27	
446 007	Esl-Kückelheim Schützenhalle	09:28	09:28	Halten auf Zuruf
446 007	Esl-Sieperting	09:31	09:31	
446 007	Esl-Busbahnhof	09:36	09:36	
446 007	Eslohe Tölckestr.	09:37	09:37	Halten auf Zuruf
				PAUSE
446 008	Eslohe Tölckestr.	10:25	10:25	Halten auf Zuruf
446 008	Eslohe Busbahnhof	10:27	10:27	
446 008	Eslohe Homertstraße	10:28	10:28	
446 008	Eslohe, Im Mühlental	10:29	10:29	Halten auf Zuruf
446 008	Sallinghausen	10:30	10:30	Halten auf Zuruf
446 008	Wenholthausen, Friedhof	10:34	10:34	
446 008	Wenholthausen, Beckmann	10:35	10:35	
446 008	Wenholthausen, H. zur Post	10:36	10:36	
	Wenholthausen, Schulte Clem.	10:37	10:37	
	WENDEN			
446 008	Wenholthausen, Schulte Clem.	10:39	10:39	
446 008	Wenholthausen, H. zur Post	10:40	10:40	
446 008	Wenholthausen, Beckmann	10:41	10:41	
446 008	Wenholthausen, Friedhof	10:42	10:42	
446 008	Sallinghausen	10:46	10:46	Halten auf Zuruf
446 008	Eslohe, Im Mühlental	10:47	10:47	Halten auf Zuruf
446 008	Eslohe Homertstraße	10:48	10:48	
446 008	Eslohe Busbahnhof	10:49	10:49	
446 008	Eslohe Tölckestr.	10:50		Halten auf Zuruf
Fahrt-Nr.	von	Ankunft	Abfahrt	Bemerkungen
446 009	Eslohe Tölckestr.		10:51	Halten auf Zuruf
446 009	Eslohe Busbahnhof	10:53	10:53	
446 009	Eslohe Homertstraße	10:54	10:54	
446 009	Eslohe Bf	10:56	10:56	
446 009	Esl-Sieperting Am Hammer	10:57	10:57	
446 009	Esl-Sieperting	10:58	10:58	
446 009	Esl-Niedersalwey	11:00	11:00	
446 009	Esl-Kückelheim Gallenstraße	11:05	11:05	
446 009	Esl-Kückelheim Sportplatz	11:06	11:06	Halten auf Zuruf
446 009	Esl-Kückelheim Schützenhalle	11:07	11:07	Halten auf Zuruf

446 009	Esl-Küchelheim Wulf	11:08	11:08	Halten auf Zuruf
446 009	Esl-Sieperting	11:12	11:12	
446 009	Esl-Busbahnhof	11:17	11:17	
446 010	Eslohe Tölckestr.	11:20	11:20	Halten auf Zuruf
446 010	Eslohe Höhenweg	11:22	11:22	Halten auf Zuruf
446 010	Eslohe Oberer Brackenweg	11:23	11:23	Halten auf Zuruf
446 010	Eslohe Brackenweg	11:24	11:24	Halten auf Zuruf
446 010	Eslohe Tölckestr.	11:25	11:25	Halten auf Zuruf
446 011	Esl-Cobbenrode Heßmecke	11:35	11:35	Halten auf Zuruf
446 011	Esl-Cobbenrode Birkenstr.	11:37	11:37	
446 011	Es- Henninghausen	11:38	11:38	
446 011	Esl-Oberlandenbeck Unterdorf	11:41	11:41	Halten auf Zuruf
446 011	Esl-Oberlandenbeck Oberdorf	11:42	11:42	Halten auf Zuruf
446 011	Esl-Niederlandenbeck	11:43	11:43	
446 011	Esl-Hengsbeck	11:46	11:46	
446 011	Esl-Bremscheid-Kapelle	11:48	11:48	Halten auf Zuruf
446 011	Esl-Niederbremscheid	11:49	11:49	
446 011	Eslohe Sportplatz	11:50	11:50	
446 011	Eslohe Tölckestr.	11:51	11:51	Halten auf Zuruf
446 011	Eslohe St. Peter und Paul	11:52	11:52	Halten auf Zuruf
446 011	Eslohe Schlesierweg Wendehammer	11:55	11:55	Halten auf Zuruf
446 011	Eslohe Sportplatz	11:56	11:56	
446 011	Eslohe Tölckestr.	11:58	11:58	Halten auf Zuruf
446 012	Eslohe St. Peter und Paul	11:59	12:01	Halten auf Zuruf
446 012	Esl-Küchelheim Gallenstraße	12:10	12:10	
446 012	Esl-Küchelheim Sportplatz	12:11	12:11	
446 012	Esl-Küchelheim Schützenhalle	12:13	12:13	Halten auf Zuruf
446 012	Esl-Niedermarpe Wiese-Wagner	12:16	12:16	Halten auf Zuruf
446 012	Esl-Niedermarpe Dünnebacke	12:17	12:17	Halten auf Zuruf
446 012	Esl-Küchelheim Wulf	12:19	12:19	
446 012	Eslohe - Sieperting	12:26	12:26	
446 012	Esl-Busbahnhof	12:30	12:31	
446 012	Eslohe Tölckestr.	12:32	12:33	Halten auf Zuruf
446 013	Eslohe St. Peter und Paul	12:34	12:34	Halten auf Zuruf
446 013	Eslohe Homertstraße	12:36	12:36	
446 013	Esl-Sieperting	12:40	12:40	
446 013	Esl-Niedersalwey Kindergarten	12:42	12:42	Halten auf Zuruf
446 013	Esl-Niedersalwey	12:44	12:44	
446 013	Esl-Küchelheim Gallenstraße	12:48	12:48	
446 013	Esl-Küchelheim Sportplatz	12:49	12:49	
446 013	Esl-Küchelheim Schützenhalle	12:50	12:50	Halten auf Zuruf
446 013	Esl-Sieperting	12:54	12:54	
446 013	Esl-Busbahnhof	12:58	12:58	

Fahrt-Nr.	von	Ankunft	Abfahrt	Bemerkungen
-----------	-----	---------	---------	-------------

446 014	Esl-Busbahnhof		13:02	
446 014	Esl-Reiste Schule	13:11	13:12	Einstieg Schulkinder
446 014	Esl-Landenbeck	13:18	13:18	
446 014	Esl-Herhagen	13:22	13:22	
446 014	Esl.-Nichtinghausen Hof Gödde	13:25	13:25	Anfahrt nur der Orte,
446 014	Esl-Herhagen Hof Babilon	13:28	13:28	wo die mitfahrenden
446 014	Esl-Büenfeld	13:33	13:33	Kinder wohnen
446 014	Esl-Büemke	13:39	13:39	
446 014	Esl-Busbahnhof	13:52		